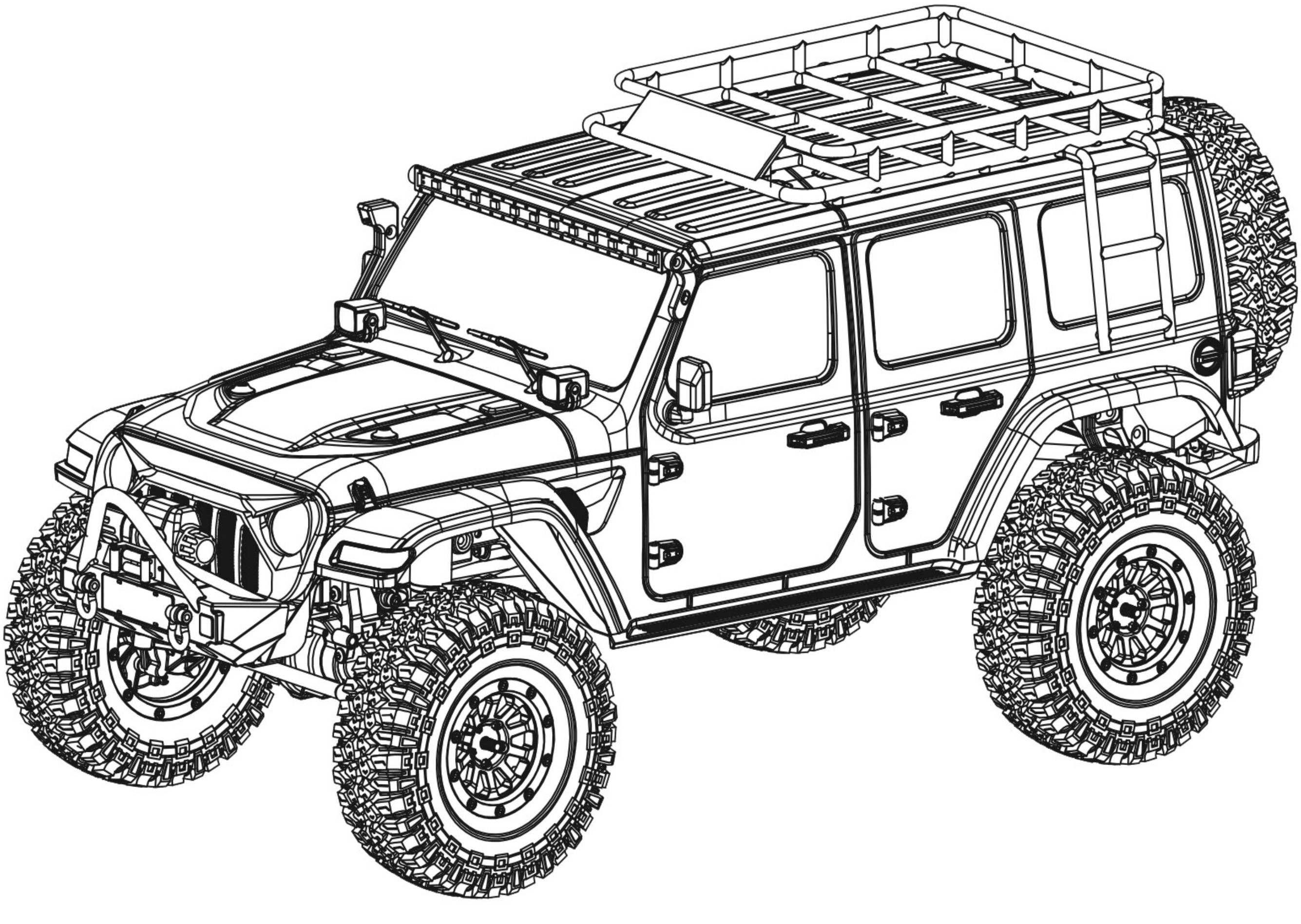
# CR3.4

## Cingolato Elettrico 4WD in scala 1:10

Manuale d’impiego.



ABSIMA

# Informazioni di base per un funzionamento sicuro

**Gentile Cliente,**
grazie per aver scelto un prodotto ad alte prestazioni di Absima.
I nostri prodotti sono stati progettati per principinti, piloti amatoriali e piloti esperti.
Absima vuole che tu ti diverta con il tuo nuovo modello, quindi ti consigliamo di leggere attentamente i seguenti punti.

**Prima di ogni guida:**

- verifica che tutte le viti siano correttamnte installate;
- per le viti che poggiano sul metallo è necessario controllare che ci sia abbastanza vernice di sicurezza;
- il salvaservo deve sempre essere impostato in modo che funzioni senza intoppi e non sia troppo stretto altrimenti il servo si potrebbe danneggire;
- controllare le batterie del telecomando e del veicolo siano completamente cariche;
- controllare sul telecomando, impostazioni TRIM, che le ruote siano dritte e che abbiano abbastanza anolo di sterzata.

**Dopo ogni guida:**

- se hai guidato ssu un terreno sporco, è consigliabile pulire completamente l’auto.
- se hai guidato sotto la pioggia o dentro l’acqua devi asciugare l’intero veicolo, altrimenti le parti metalliche arrugginirano;
- per togliere l’umidità si consiglia diusare il protoddo multifunzione WD40;
- dopo diversi usi ti consigliamo di controllare lo stato dei cuscinetti per verificare che non siano bloccati e che i differenziali non facciano strani rumori o siano bloccati;
- dopo ogni uscita consigliamo un controllo visivo generale.

**Auto elettrica:**
Prima di guidare un veicolo per la prima volta, è necessario rodare il motore elettrico, quindi si consiglia di usre le prime 2 batterie a metà acceleratore in modo da rodare il motore e permettere agli ingramaggi di assestarsi e di far penetrare il grasso in ogli parte del meccanismo.

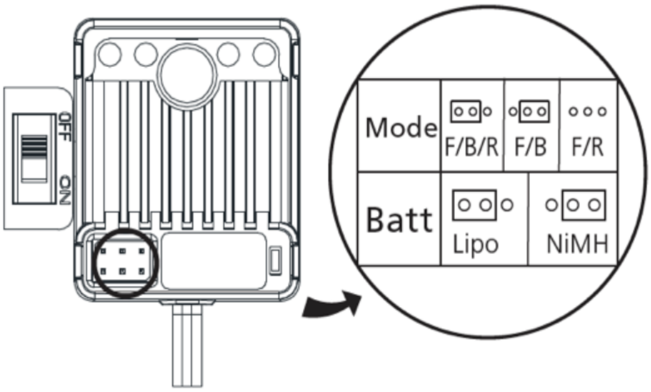
**Regolazione della distanza tra il pignone del motore e l’ingranaggio principale (*se necessario*).**
Allentare le viti del motore dal supporto motore e allotanare il motore dall’ingranaggio principale. Prendere un foglio di carta e tenerlo fra il pignone del motore e l’inranaggio principale, riavvicinare il motore all’ingranaggio principale, serrare le viti ed estrarre il foglio di carta. Lo spessore della carta determina la giusta distanza.

# Informazioni generali.

**ATTENZIONE:** le batterie e gli accomulatori devono essere sempre e completamente carichi!
Non utilizzare mai il modello quando le batterie sono completamente scariche. Perche? Il trasmettitore potrebbe spegnersi perdendo il segnale e il veicolo potrebbe andare senza controllo e provocare danni anche gravi.

**Per iniziare:**

1) Accendere il trasmettitore, tenere il veicolo sollevato da terra;
2) ***impostare sull'esc il tipo di batteria che stiamo utilizzando (vedi figura sotto);***
3) collegare la batteria e accendere il ricevitore;
4) testare il trasmettitore per verificarre il controllo del veicolo con le ruote sollevate da terra;
5) con il veicolo a terra guidare lentamente, se non va dritto, regolare il trim sul telecomando;
6) per la prima corsa, utilizzare delicatamente l'acceleratore per bituarsi al comportamenteo e ai controlli del veicolo.



**Tieni sempre presente:**
Non à un iocattolo e deve essere utilizzato con cautela e buon senso. Il mancato utilizzo di questo prodotto in modo sicuro e responsabile potrebbe causare lesioni o danni ad altre proprietà.
Se accendi prima l'auto e poi il trasmettitore, l'auto potrebbe prtire senza controllo in mancanza del segnale.

## Si prega di osservare:

**Guida in condizioni di bagnato.**
Non dovresti guidare il tuo modello attraverso grandi pozzanghere inutilmente. Il veicolo non è progettato per essere completamente immerso nell'acqua. I componenti dei modelli Absima RC sono resistenti all'acqua ma NON sono impermeabili. Componenti come il motore e le centralline sono solo a prova di schizzi d'acqua.

**Salti:**
Il tuo modello RC è progettato per affrontare dei salti e cadute moderati, tieni presente che quanto è più alto il salto tanto più potresti danneggiare il tuo veicolo RC.

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER I MODELLI AUTO RC ABSIMA

* Si prega di leggere interamente il manae prima di utilizzare il modello per garantire un funzionamento sicuro.
* **Non** utilizzare il modello di notte o in condizioni di scarsa visibilità, ciò potrebbe causare danni a te o al modello.
* **Non** utilizzare il modello in prossimità diretta di persone. I modelli Absima RC possono raggiungere alte velocità e potrebbero causare gravi lesioni in caso di incidente.
* **Non** toccare i componenti della trasmissione, i pneumatici o i cerchioni del modello durante l'uso, ciò potrebbe causare gravi danni e lesioni.
* **Non** toccare nessun componente elettronico dopo la guida, ciò potrebbe causare gravi danni e lesioni.
* Il vostro modello è radiocomandato, nessun sistema di radiocomandi è completamente esente da interferenze. Potreste perdere il controllo del modello, per questo motivo si consiglia di utilizzare il modello in un'area sicura. Se si notano segni di interferenza smettere immediatamente di usare il modello.
* Utilizzare solo le batterie ricaricabili consigliate per il modello in possesso.
* Le batterie ricaricabili devono essere ricaricate con il caricabatteria appropriato. Si prega di leggee le istruzioni relative alle batterie utilizzate prima di installarle al modello, l'uso improprio delle batterie potrebbe causare gravi danni o lesioni.
* Non lasciare mai le baterie ricaricabili incostudite durante la ricarica.
* Tutti i modelli Absima possono essere ploati da maggiorenni di anni 14.

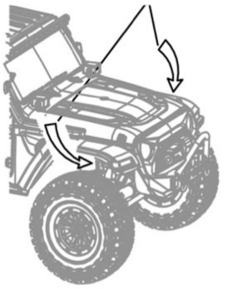
## Funzionalità di servizio necessarie.

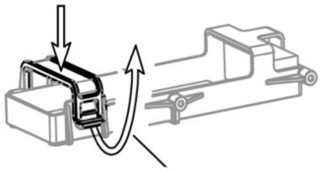
Questo è un modello RTR (Ready To Run (Pronto A Correre) preinstallato, le seguenti istruzioni di servizio devono essere controllate prima del primo utilizzoe prima di ogni utilizzo, per motivi di sicurezza. Controllate quanto segue come guida e se necessario apportate le regolazioni / riparazioni corrette secondo il manuale.

° Controllate che tutte le ruote e le parti dello sterzo sano montate correttamente, se necessario regolarle secondo il manuale in dotazione.
° Controllare il pignone del motore e l'ingranaggio principale prima e dopo ogni utilizzo per assicurarsi che siano fissati saldamente. Se necessario, utilizzate la colla frenafiletti su tutte le viti metallo avvitate su metallo.
° Pulire al meglio il modello dopo ogni utilizzo, verificare la presenza di piccoli sassi o detriti che potrebbero incastrarsi tra le parti in movimento.
° Se l'auto è stat utilizzata in condizioni climatiche umide, assicurarsi che il modello sia completamente asciutto.

# Istruzioni

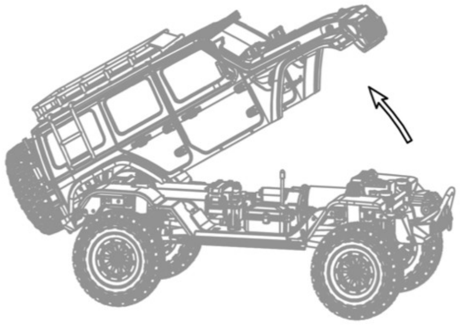
Sollevare la scocca dell’auto.





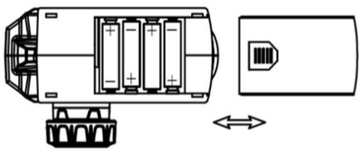
Premere leggermente verso il basso per chiudere il supporto della batteria.

Solleva facilmente il supporto della batteria.



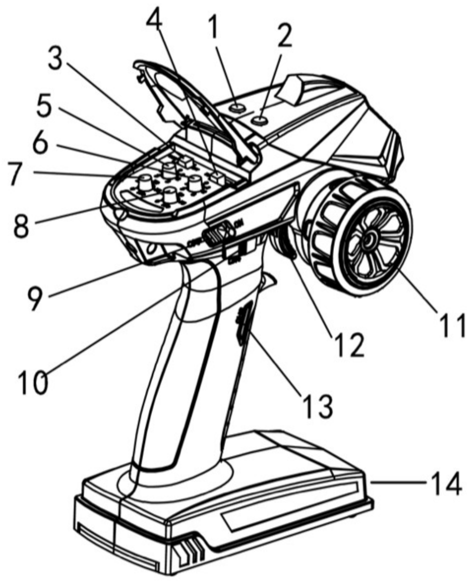
1. Sollevare la scoca dell’auto e il fermo dell batteria
2. Inserire la batteria completamente carica e chiudere il supporto della batteria
3. Assicurarsi che l'ESC sia spento quindi collega il cavo della batteria all'ESC
4. Dopo aver acceso la radio, puoi anche accendere l'ESC

## Istruzioni del sistema radio



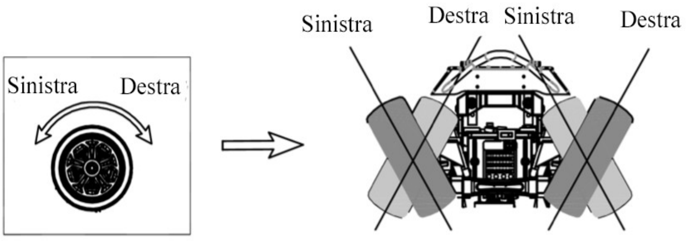
1. Far scorrere nella direzione della freccia per aprire il coperchio
2. Installa 4 batterie del tipo AA che abbiano una carica sufficiente, facendo attenzione alla polarità +/- e chiudere il coperchio

## Funzione degli interruttori radio.

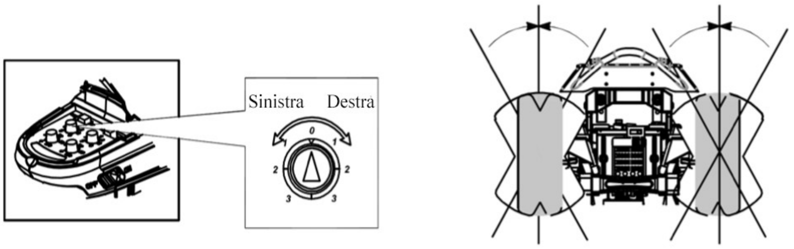


1. CH 5 - Blocco / sblocco del differenziale anteriore
2. CH 6 - Blocco / sblocco del differenziale posterioe
3. Inversione dello sterzo
4. Inversione dell’acceleratore/freno
5. Regolazione sterzo
6. Regolazione acceleratore
7. Regolazione angolo di sterzo
8. Regolazione velocita
9. Accensione / spegnimento
10. CH 4 Luci
11. CH1 Volante
12. CH 2 Acceleratore / freno
13. CH 3 Cambio velocità
14. Vano Batterie

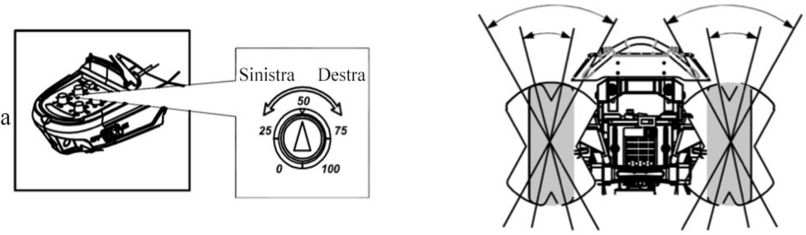
Girare il volante per girare a Sinistra / Destra



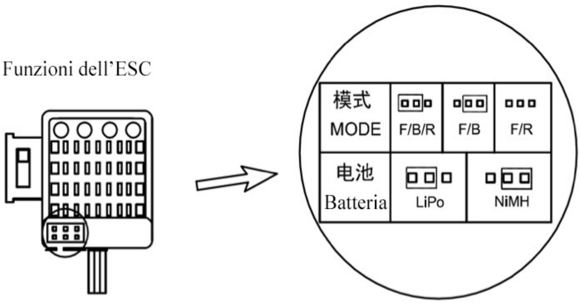
Ruotare con precisione la manopola a sinistra/destra per regolare le ruote per ottenere una traiettoria dritta.


Sinistra
Destra
0
1
1
2
2
3
3

Regolare con precisione la manopola a sinistra / destra per regolare l'angolo di sterzata


Sinistra
Destra
50
25
75
0
100

Funzioni dell'ESC

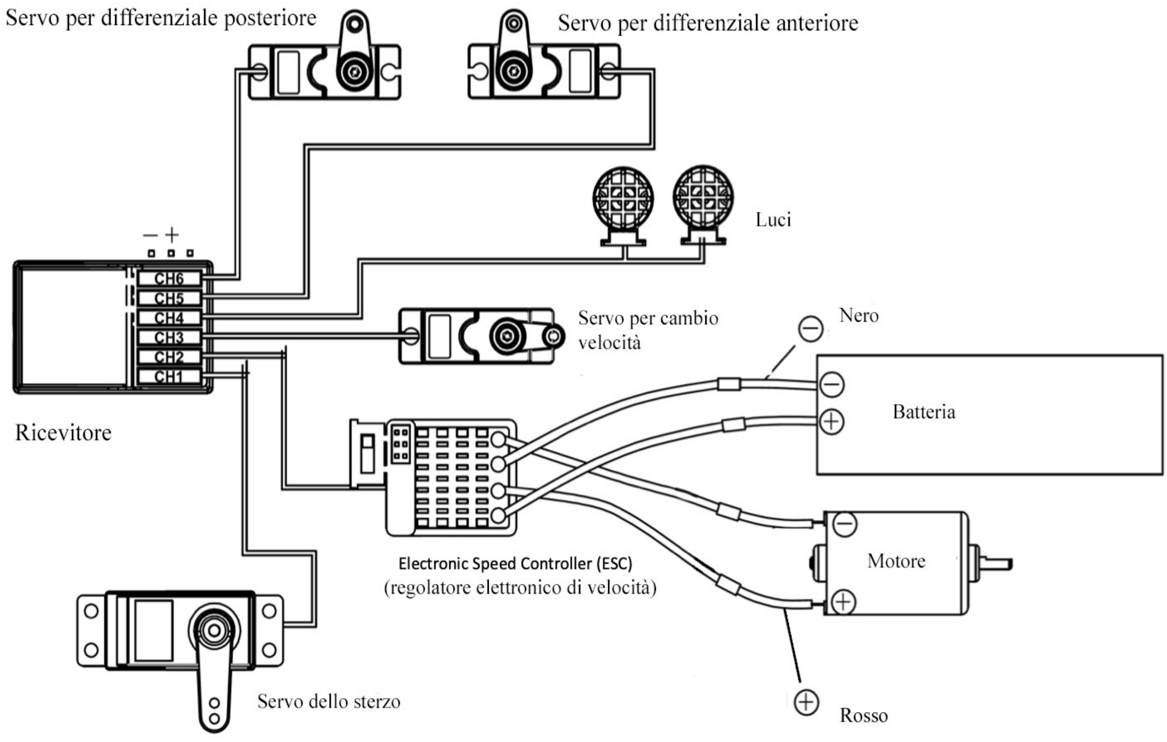


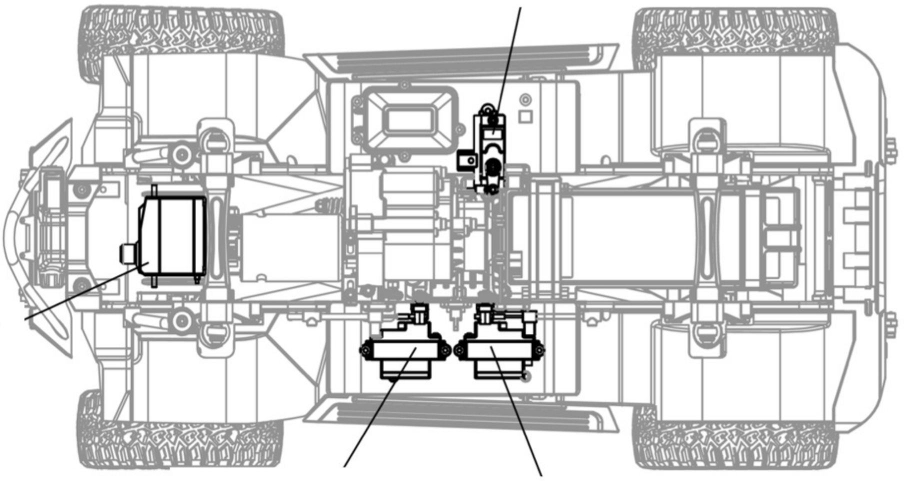
| 模式<br>MODE | F/B/R | F/B | F/R |
|---|---|---|---|
| 电池<br>Batteria | LiPo | NiMH | |

| | |
|---|---|
| ***F/B/R:*** | Avanti / Freno / Retromarcia |
| ***F/B:*** | Avanti / Freno |
| ***F/R:*** | Avanti/Indietro (modalità crawler) |

Imposta il ponticello come mostrato nell'immagine per impostare il tipo di batteria e la modalità di guida. Si prega di notare di riavviare l'ESC per salvare l'impostazione.

## Schema Connessioni


Servo per differenziale posteriore
Servo per differenziale anteriore
Luci
− +
CH6
CH5
CH4
CH3
CH2
CH1
Ricevitore
Servo per cambio velocità
Nero
Batteria
Motore
Electronic Speed Controller (ESC)
(regolatore elettronico di velocità)
Servo dello sterzo
Rosso


Servo per cambio velocità.
Servo per lo sterzo 9 KG
(PRO 25 KG)
Servo per differenziale posteriore
Servo per differenziale anteriore

Specifiche tecniche

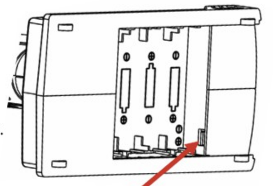
| | |
|---|---|
| Lunghezza | 542MM |
| Larghezza | 250MM |
| Altezza (Chassis) | 240MM |
| Ruote | 116/42MM |
| Interasse | 313MM |
| Peso | 3.5KG |
| Angolo di partenza | 45° |
| Angolo di approccio | 60° |
| Angolo di sterzo | 43° |
| Altezza da terra | 53MM |
| | |

| | Rapporto di trasmissione a bassa velocità | Rapporto di trasmissione ad alta velocità |
|---|---|---|
| Pignone 16T | 1/37. 1 | 1/15. 1 |
| Pignone 18T | 1/33. 0 | 1/13. 4 |
| Pignone 20T | 1/29. 7 | 1/12. 1 |
| Pignone 22T | 1/27. 0 | 1/11. 0 |

# OPERAZIONI DI BASE :

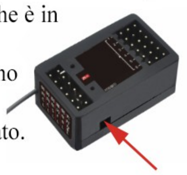
Installazione delle batterie
1) Aprire il compartimento delle batterie
2) Inserire 4 batterie tipo “AA” o 2S lipo con la coretta polarità.
3) rimettere il coperchio del vano batterie.

*L’attacco della batteria Li-Po è dotata di funzione di anti-inversione di inserimento, in modo da non danneggiare il trasmettitore.*



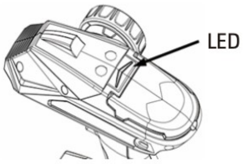
Attacco batteria 2S Li-Po

Processo di accoppiamento:
1. Accendere il trasmettitore
2. Accendere il ricevitore e premere il pulsante sul lato del ricevitore, l'indicatore LED lampeggia velocemente, significa che è in modalità di collegamento, il ricevitore cercherà automaticamente il segnale del trasmettitore più vicino per il collegamento.
3. L'indicatore resterà acceso a collegamento effettuato.

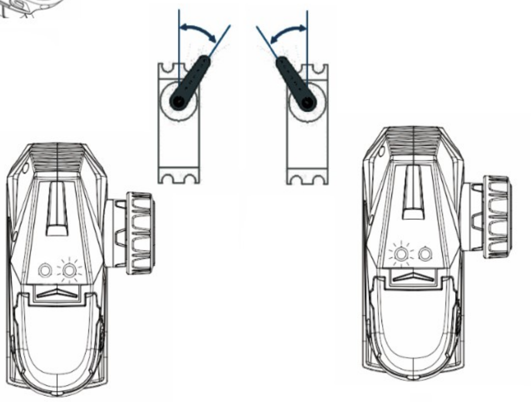


Pulsane per l’accoppiamento

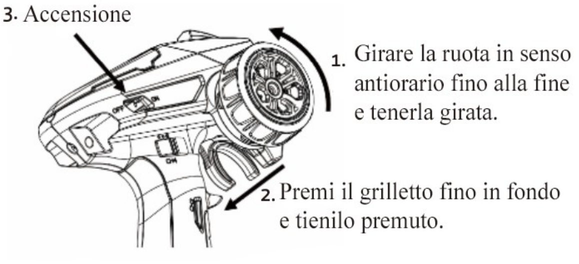
*Luci a LED:*
*Modalità di controllo della direzione per il servosterzo normale:*
*La luce blu è sempre accesa.*
*Modalità di controllo della direzione mista per il serbatoio: la luce rossa è sempre accesa.*
*Avviso di bassa tensione: la luce lampeggiava lentamente.*
*Entrare nella modalità di programmazione: luce lampeggiante velocemente.*



Canale 5 e canale 6.
Canale 5
premere il pulsante del canale 5 per qualche secondo, il LED dell'indicatore resterà acceso e il servo collegato passerà alla modalità a sinistra fino al punto finale per il 38% e lo manterrà.
Premere una seconda volta, il led si spegne e il servo collegato tornerà alla normalità.
Canale 6
premere una volta il pulsante CH6, il LED dell'indicatore resterà acceso e il servo collegato si sposterà a destra fino al punto finale per il 38% e lo manterrà.
Premere una seconda volta, il LED si spegne e il servo collegato tornerà alla normalità.
(entrambi i movimenti sono fissi con impostazione di fabbrica e non regolabili)



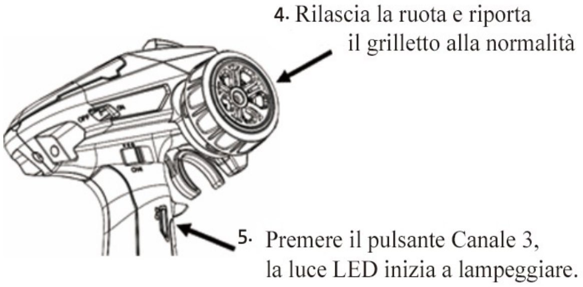
Entra nella modalità di programmazione
Prima di accendere il trasmettitore, girare la rotella all'indietro al massimo, allo stesso tempo tirare indietro il grilletto al massimo.
Mantenere la posizione e accendere il trasmettitore. Rilasciare la rotella e il grilletto, premere il pulsante del 3° canale, la spia del pannello inizierà a lampeggiare, la modalità di programmazione è pronta per l'impostazione.



3. Accensione

1. Girare la ruota in senso antiorario fino alla fine e tenerla girata.

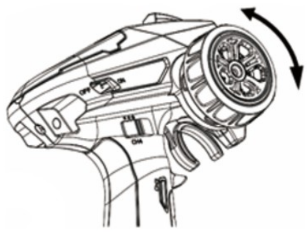
2. Premi il grilletto fino in fondo e tienilo premuto.



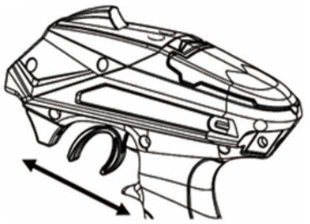
4. Rilascia la ruota e riporta il grilletto alla normalità

5. Premere il pulsante Canale 3, la luce LED inizia a lampeggiare.

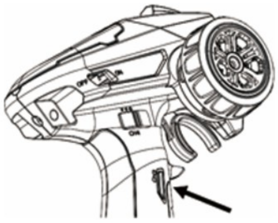
Impostazione del percorso del canale 1 e del canale 2/3/4.
Dopo essere entrati nella modalità di programmazione.
Impostazione canale 1/2.
Passaggio 1: girare il volante in senso orario in base all'angolo necessario per lo sterzo a destra, girare il volante in senso antiorario in base all'angolo necessario per lo sterzo a sinistra.
Passaggio 2. Tirare il punto di attivazione sul percorso necessario per accelerare in avanti. Spingere il punto di attivazione sul percorso necessario per accelerare all'indietro (freno).
Passaggio 3. Solo dopo i passaggi 1 e 2, interrompere per 3 secondi, quindi premere il pulsante CH 3 per confermare l'impostazione e terminare (la spia rimane accesa).
Se è necessario effettuare anche l'impostazione del percorso del canale 3 e del canale 4, non è necessario premere ch3 per conferma, basta andare al passaggio 4.
Se è necessario eseguire l'impostazione solo del canale 4, andare al passaggio 5.



Impostazione del percorso del canale 1



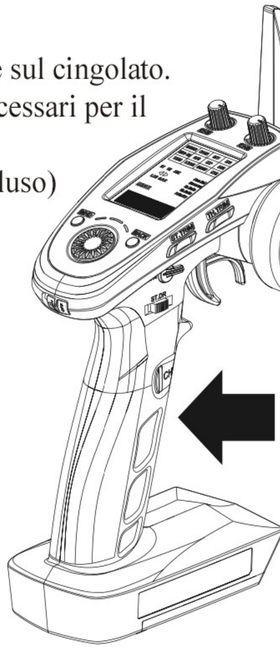
Impostazione del percorso del canale 2



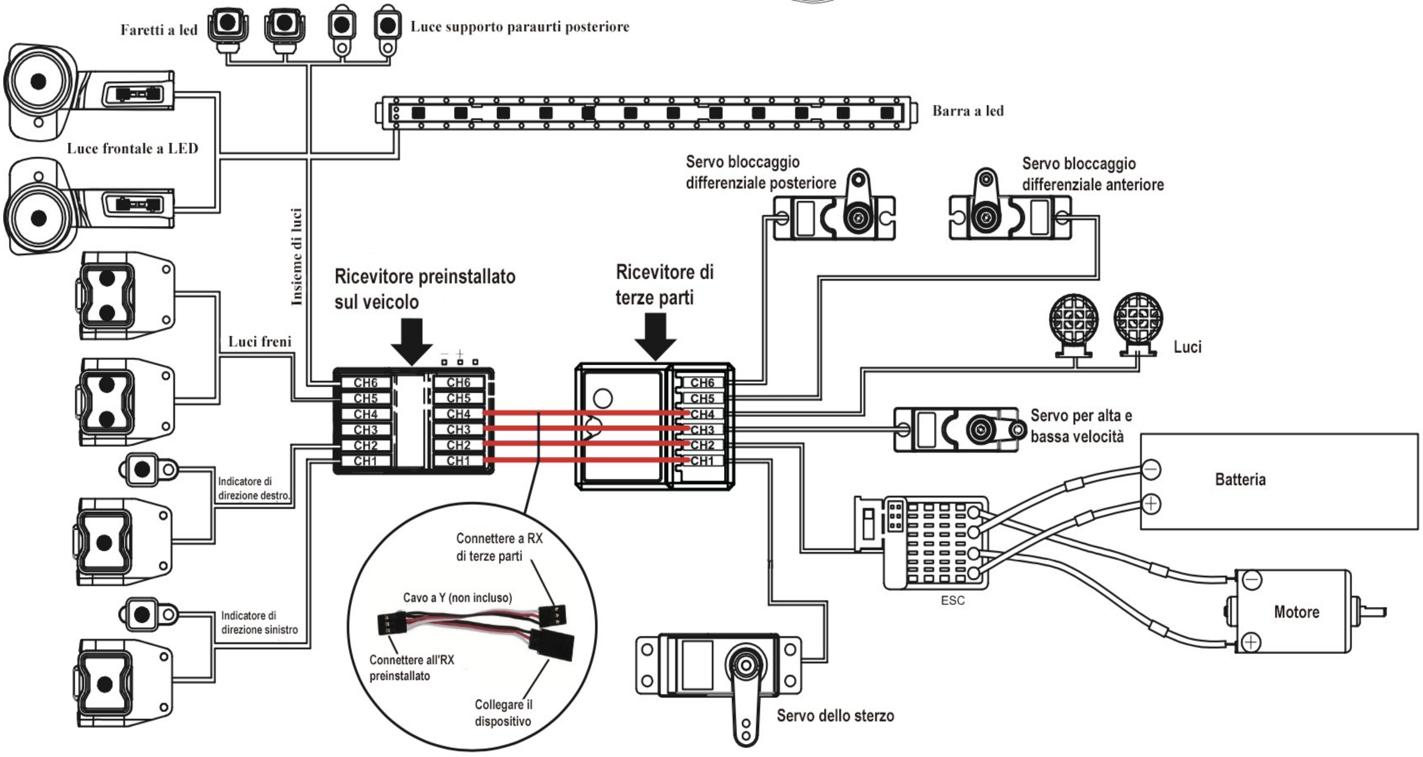
Tasto canale 3 per conferma

# Utilizzo di apparecchi radio di terze parti.

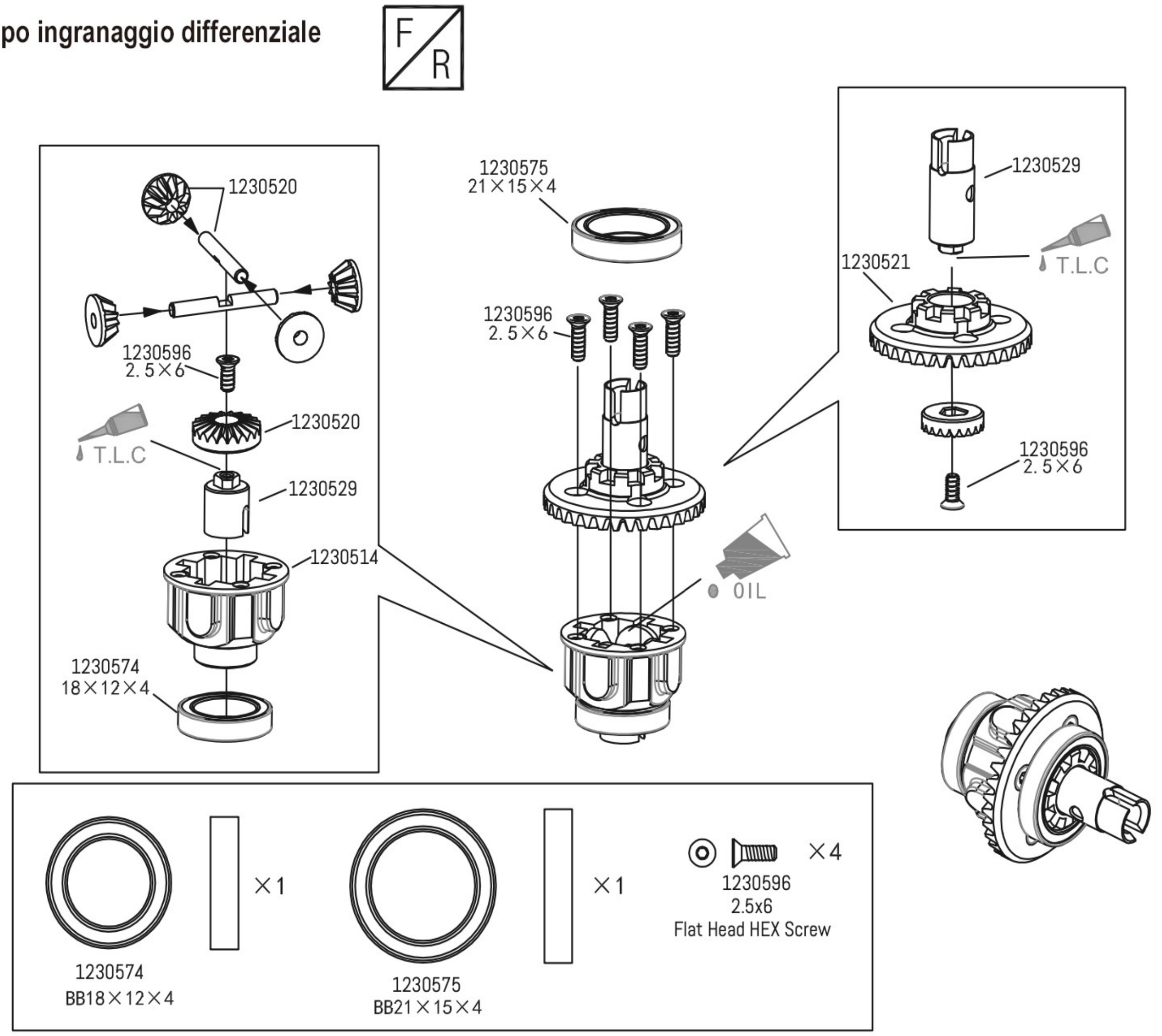
La propria radio esistente può essere utilizzata facilmente sul cingolato. Collegare il ricevitore di terze parti a tutti i dispositivi necessari per il controllo del veicolo.
E collega CH1, CH2, CH3, CH4 con il cavo a Y (non incluso) dal ricevitore di terze parti preinstallato sulla radio di riavvio e sul veicolo, è possibile utilizzare la propria radio esistente.



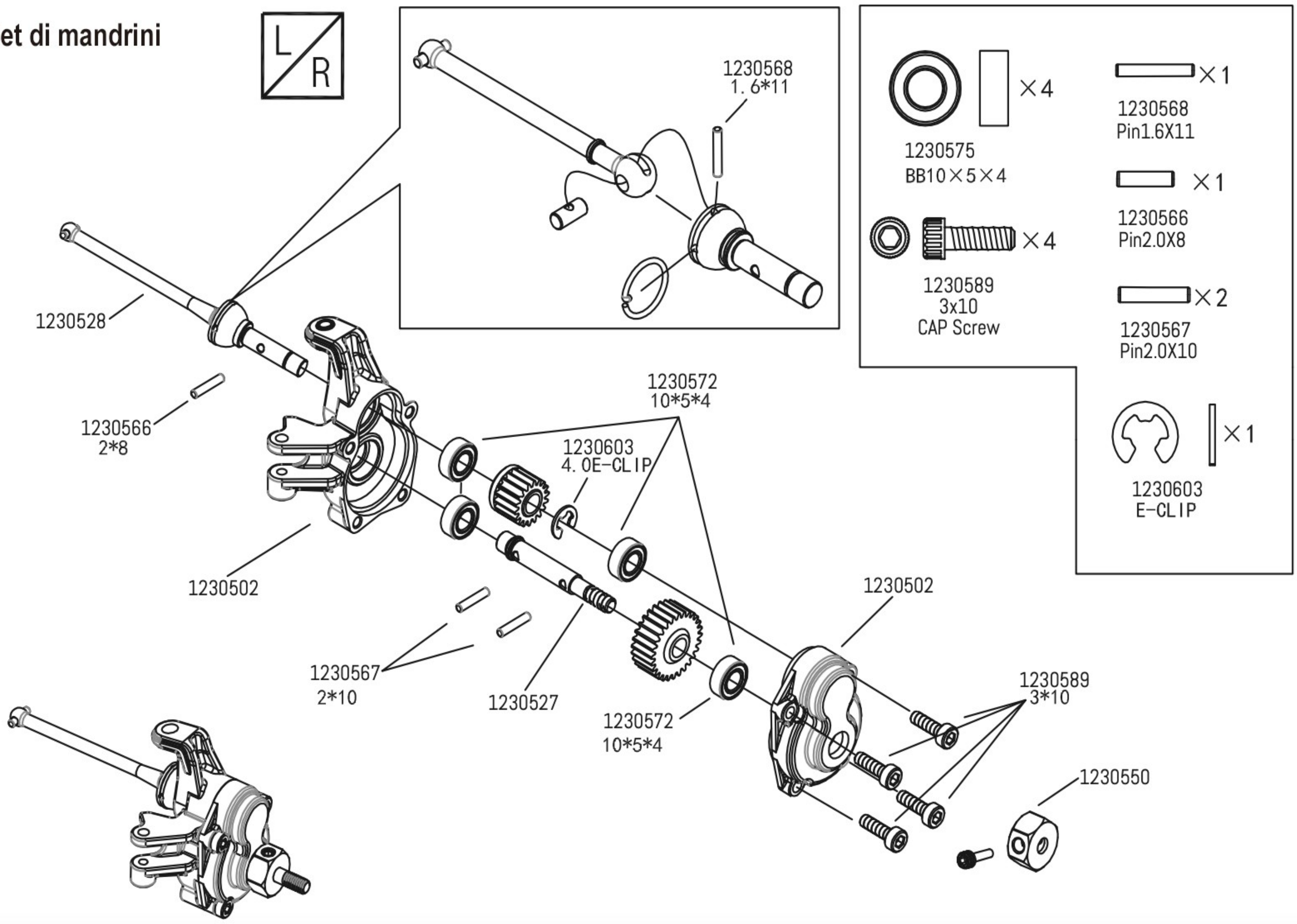
**Radio a 6 canali di terze parti.**


Faretti a led
Luce supporto paraurti posteriore
Barra a led
Luce frontale a LED
Insieme di luci
Luci freni
Indicatore di direzione destro.
Indicatore di direzione sinistro
Ricevitore preinstallato sul veicolo
− +
CH6
CH5
CH4
CH3
CH2
CH1
Ricevitore di terze parti
CH6
CH5
CH4
CH3
CH2
CH1
Servo bloccaggio differenziale posteriore
Servo bloccaggio differenziale anteriore
Luci
Servo per alta e bassa velocità
Batteria
ESC
Motore
Servo dello sterzo
Connettere a RX di terze parti
Cavo a Y (non incluso)
Connettere all'RX preinstallato
Collegare il dispositivo

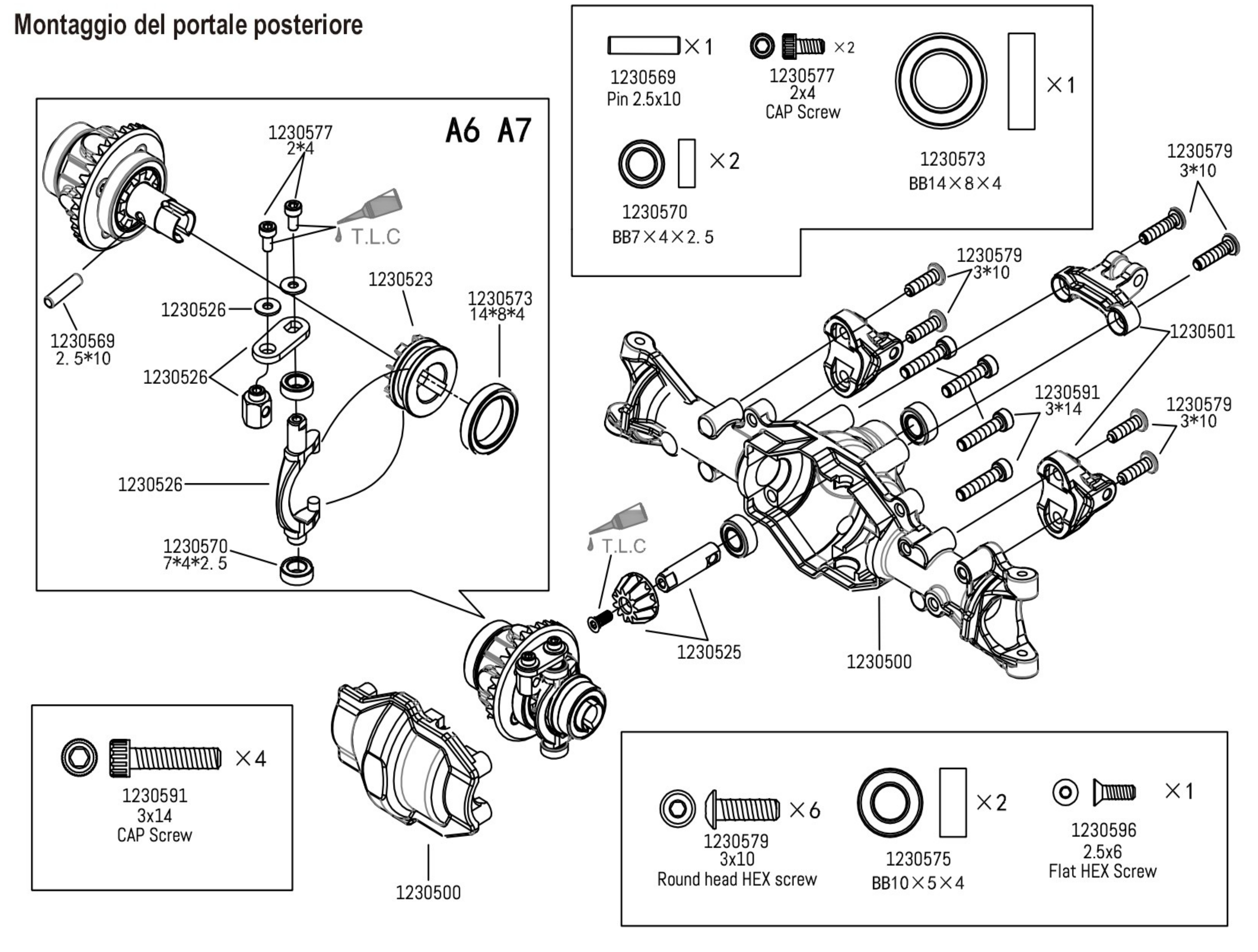
## Gruppo ingranaggio differenziale


F
R
1230520
1230596
2.5×6
1230520
T.L.C
1230529
1230514
1230574
18×12×4
1230575
21×15×4
1230596
2.5×6
OIL
1230529
T.L.C
1230521
1230596
2.5×6
×1
×1
×4
1230596
2.5x6
Flat Head HEX Screw
1230574
BB18×12×4
1230575
BB21×15×4

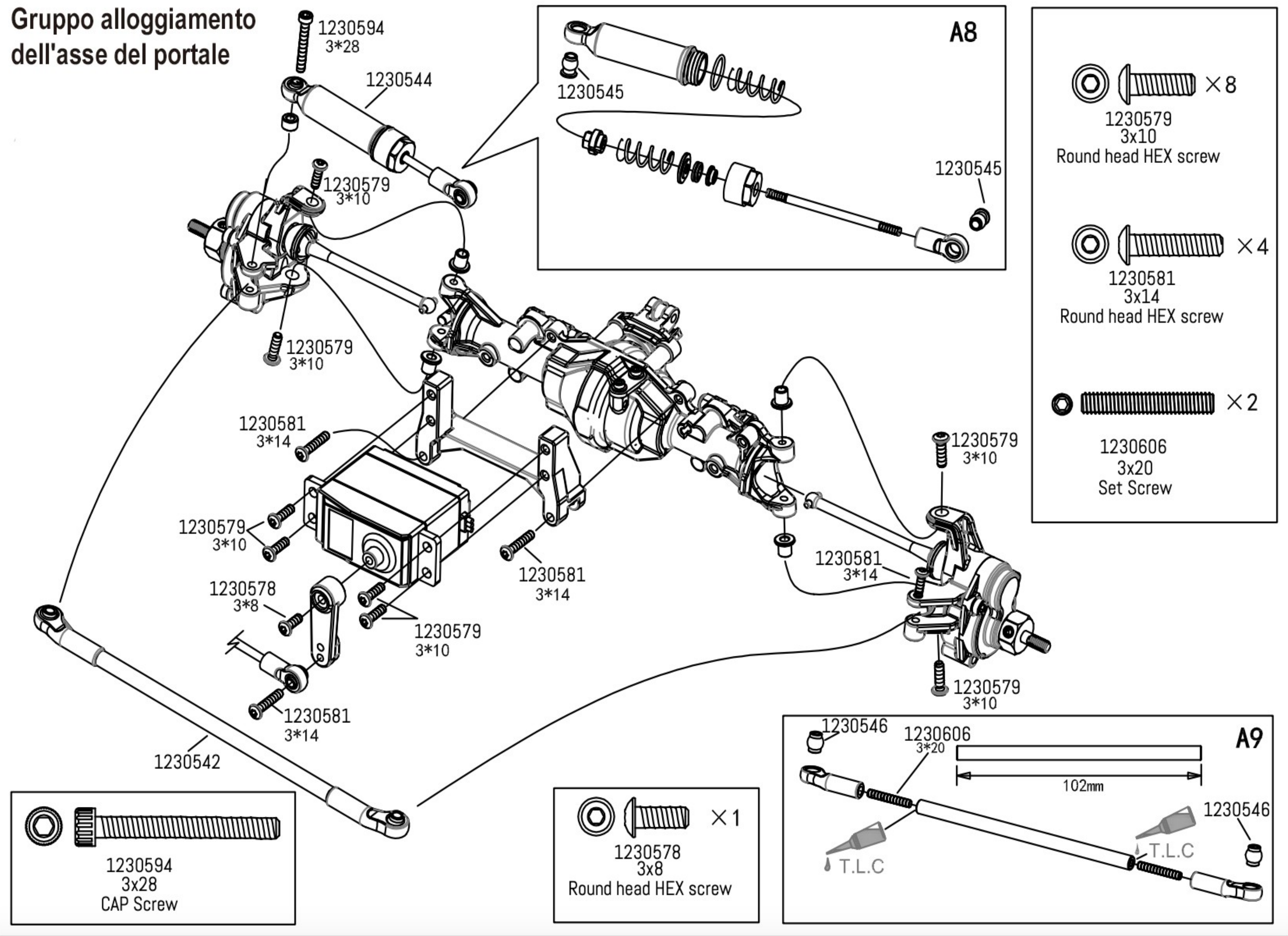
## Set di mandrini


L
R
1230568
1.6*11
1230575
BB10×5×4
×4
1230589
3x10
CAP Screw
×4
×1
1230568
Pin1.6X11
×1
1230566
Pin2.0X8
×2
1230567
Pin2.0X10
×1
1230603
E-CLIP
1230528
1230566
2*8
1230572
10*5*4
1230603
4.0E-CLIP
1230502
1230502
1230567
2*10
1230527
1230572
10*5*4
1230589
3*10
1230550

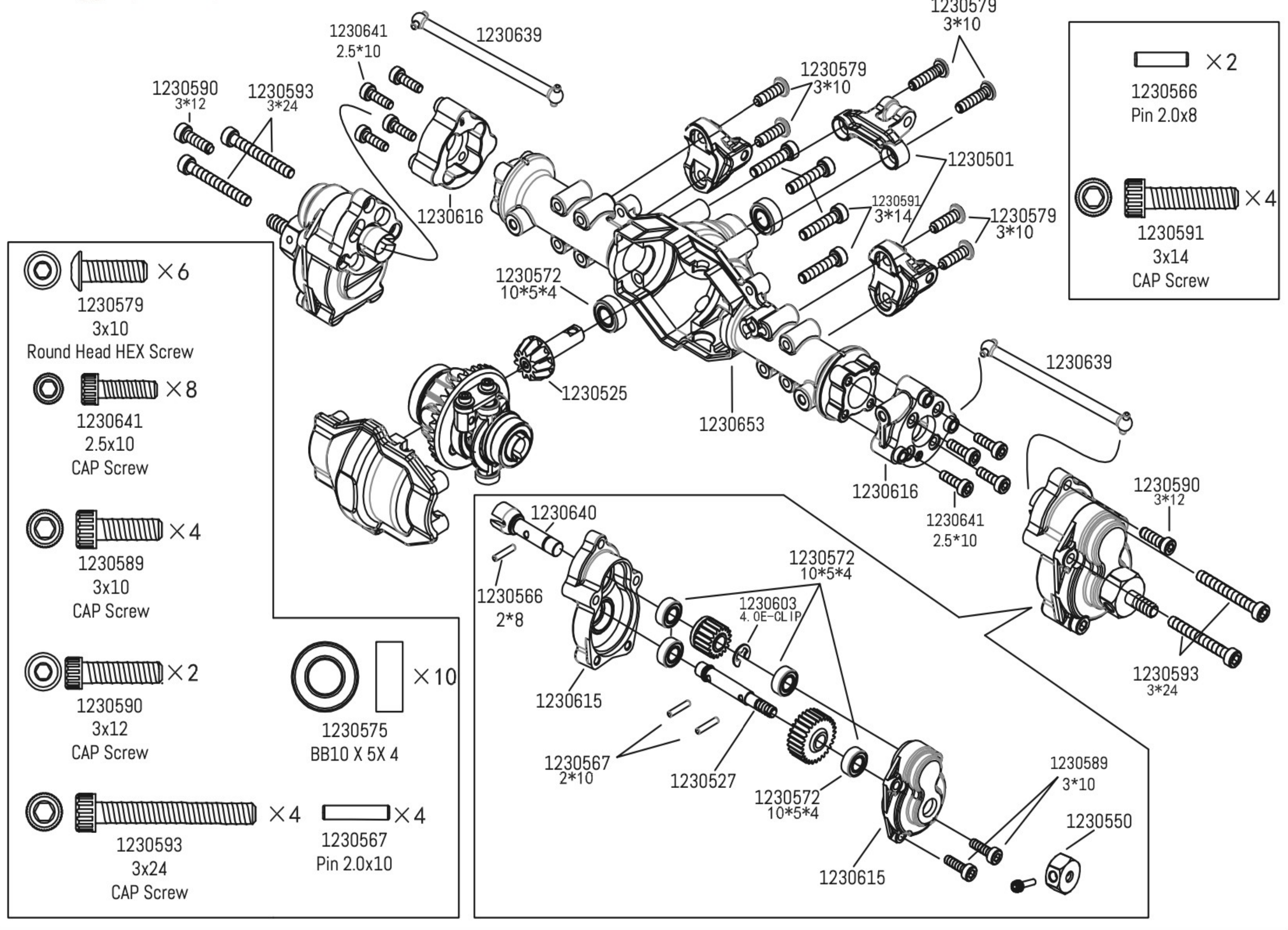
## Montaggio del portale posteriore


×1
1230569
Pin 2.5x10
×2
1230577
2x4
CAP Screw
×1
1230573
BB14×8×4
×2
1230570
BB7×4×2.5
A6 A7
1230577
2*4
T.L.C
1230526
1230526
1230526
1230569
2.5*10
1230523
1230573
14*8*4
1230570
7*4*2.5
1230579
3*10
1230579
3*10
1230501
1230591
3*14
1230579
3*10
T.L.C
1230525
1230500
×4
1230591
3x14
CAP Screw
1230500
×6
1230579
3x10
Round head HEX screw
×2
1230575
BB10×5×4
×1
1230596
2.5x6
Flat HEX Screw

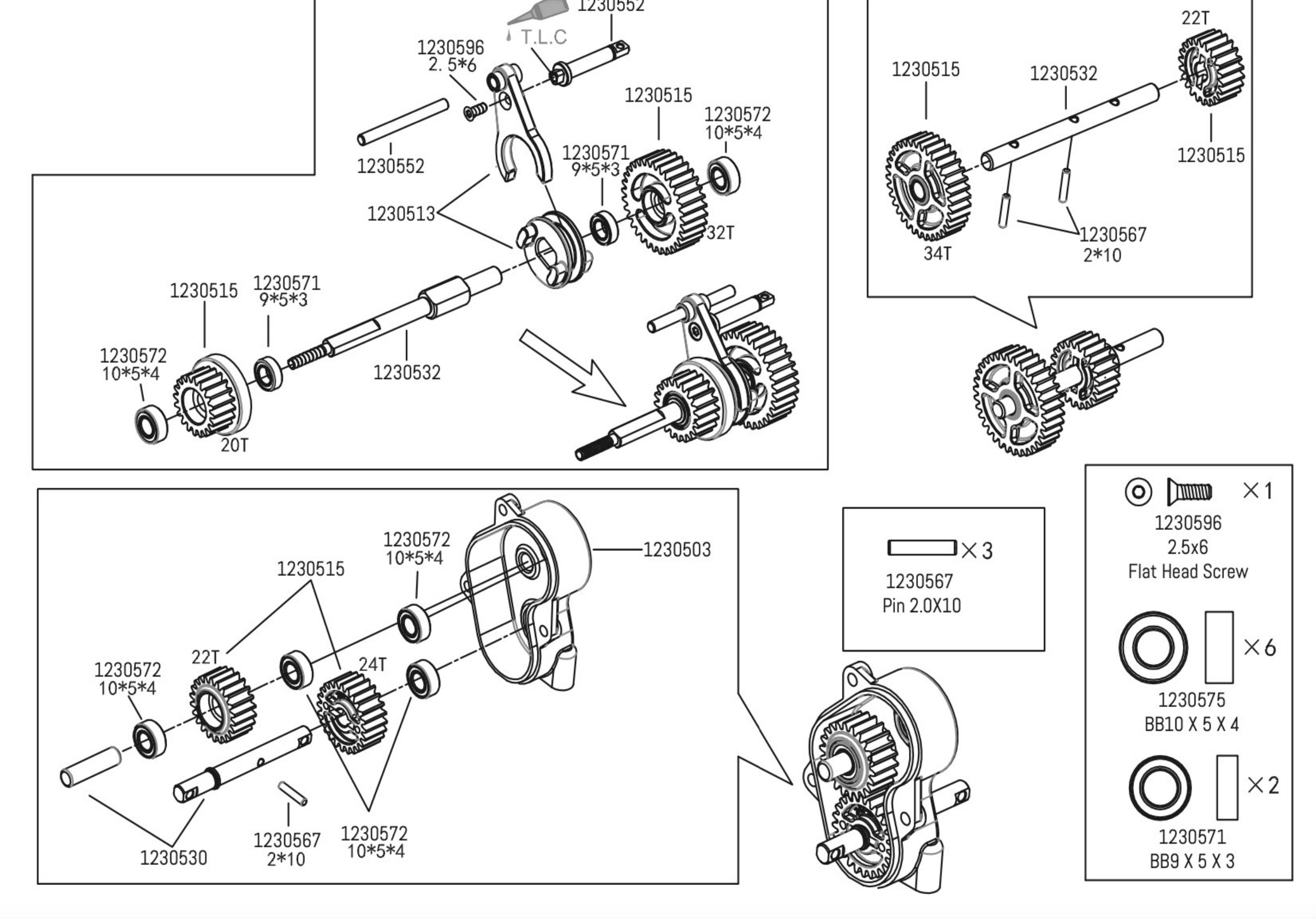
## Gruppo alloggiamento dell'asse del portale


1230594
3*28
1230544
A8
1230545
1230545
1230579
3*10
1230579
3*10
1230581
3*14
1230579
3*10
1230578
3*8
1230579
3*10
1230581
3*14
1230581
3*14
1230542
1230579
3*10
1230581
3*14
1230579
3*10
×8
1230579
3x10
Round head HEX screw
×4
1230581
3x14
Round head HEX screw
×2
1230606
3x20
Set Screw
×1
1230594
3x28
CAP Screw
×1
1230578
3x8
Round head HEX screw
A9
1230546
1230606
3*20
102mm
T.L.C
T.L.C
1230546

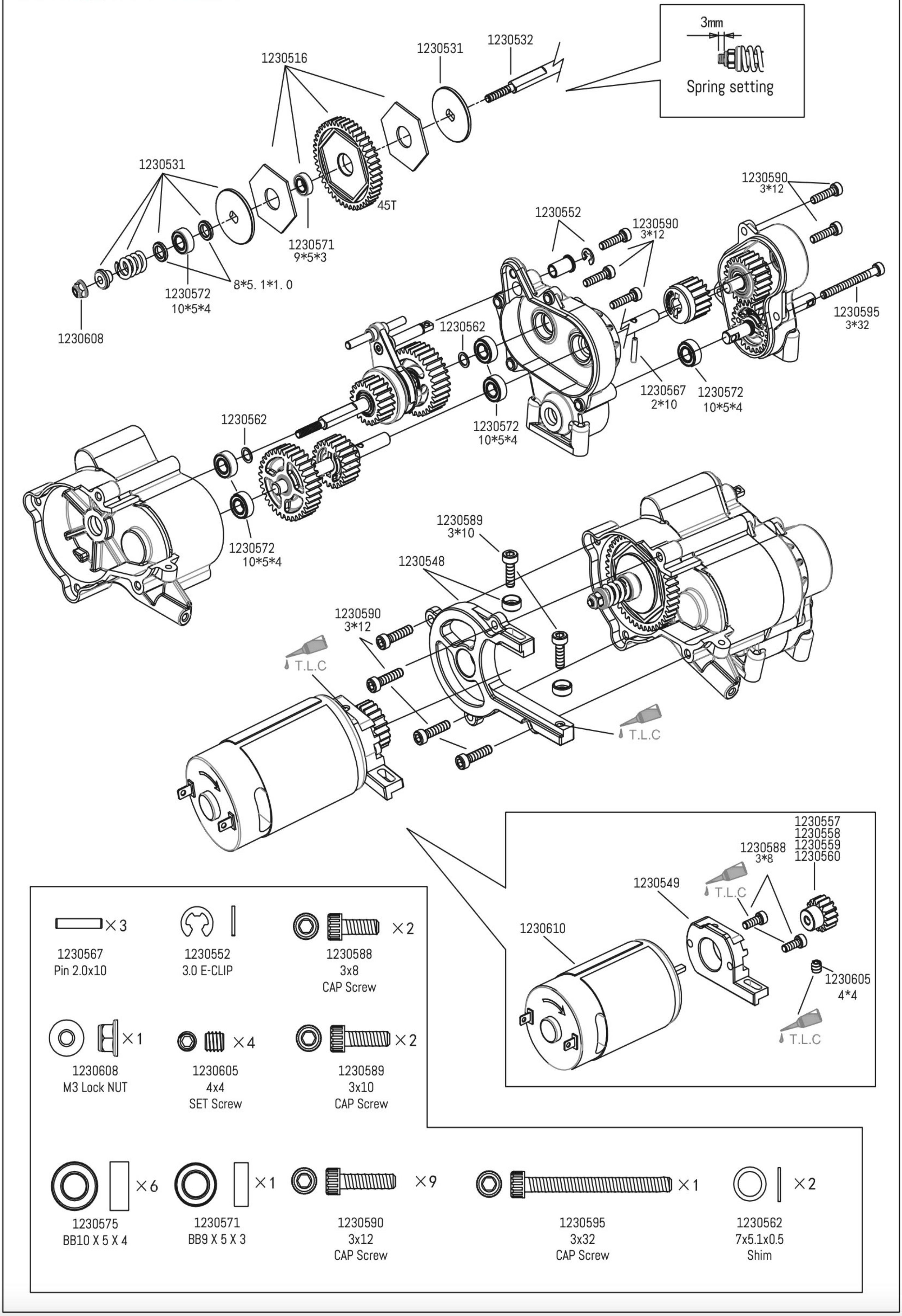
## Montaggio portale posteriore


1230641
2.5*10
1230639
1230579
3*10
1230579
3*10
1230590
3*12
1230593
3*24
1230501
1230616
1230591
3*14
1230579
3*10
1230572
10*5*4
1230525
1230653
1230639
1230616
1230641
2.5*10
1230590
3*12
1230593
3*24
1230640
1230566
2*8
1230572
10*5*4
1230603
4.0E-CLIP
1230615
1230567
2*10
1230527
1230572
10*5*4
1230589
3*10
1230550
1230615
×2
1230566
Pin 2.0x8
×4
1230591
3x14
CAP Screw
×6
1230579
3x10
Round Head HEX Screw
×8
1230641
2.5x10
CAP Screw
×4
1230589
3x10
CAP Screw
×2
1230590
3x12
CAP Screw
×10
1230575
BB10 X 5X 4
×4
1230593
3x24
CAP Screw
×4
1230567
Pin 2.0x10

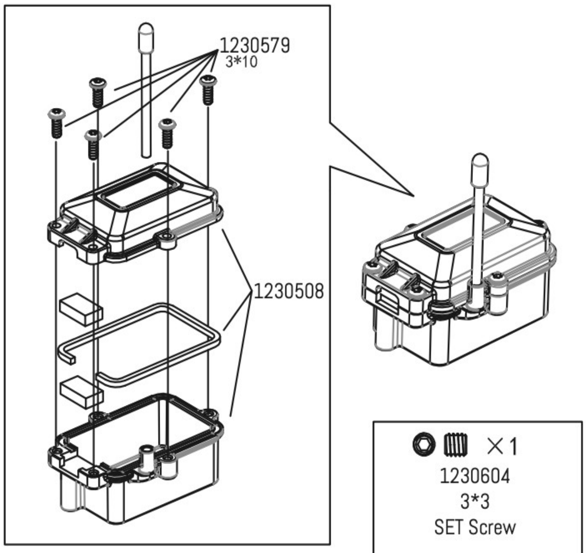
## Assemblaggio del cambio


1230552
T.L.C
1230596
2. 5*6
1230552
1230515
1230572
10*5*4
1230571
9*5*3
1230513
32T
1230515
1230571
9*5*3
1230572
10*5*4
1230532
20T
22T
1230515
1230532
1230515
34T
1230567
2*10
1230572
10*5*4
1230503
1230515
22T
24T
1230572
10*5*4
1230530
1230567
2*10
1230572
10*5*4
×3
1230567
Pin 2.0X10
×1
1230596
2.5x6
Flat Head Screw
×6
1230575
BB10 X 5 X 4
×2
1230571
BB9 X 5 X 3

# Montaggio del cambio


3mm
Spring setting
1230516
1230531
1230532
1230531
45T
1230571
9*5*3
8*5. 1*1. 0
1230572
10*5*4
1230608
1230552
1230590
3*12
1230590
3*12
1230595
3*32
1230562
1230567
2*10
1230572
10*5*4
1230572
10*5*4
1230562
1230572
10*5*4
1230589
3*10
1230548
1230590
3*12
T.L.C
T.L.C
1230557
1230558
1230559
1230560
1230588
3*8
1230549
T.L.C
1230610
1230605
4*4
T.L.C
×3
1230567
Pin 2.0x10
1230552
3.0 E-CLIP
×2
1230588
3x8
CAP Screw
×1
1230608
M3 Lock NUT
×4
1230605
4x4
SET Screw
×2
1230589
3x10
CAP Screw
×6
1230575
BB10 X 5 X 4
×1
1230571
BB9 X 5 X 3
×9
1230590
3x12
CAP Screw
×1
1230595
3x32
CAP Screw
×2
1230562
7x5.1x0.5
Shim

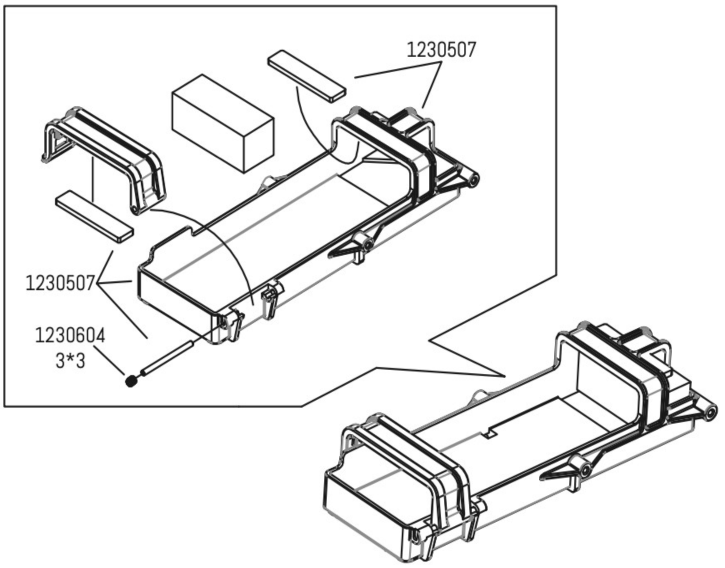
## Montaggio box Ricevente


1230579
3*10
1230508

**1230604**
3*3
SET Screw
×1

**1230579**
3x10
Round Head HEX Screw
×5

## Montaggio box batteria

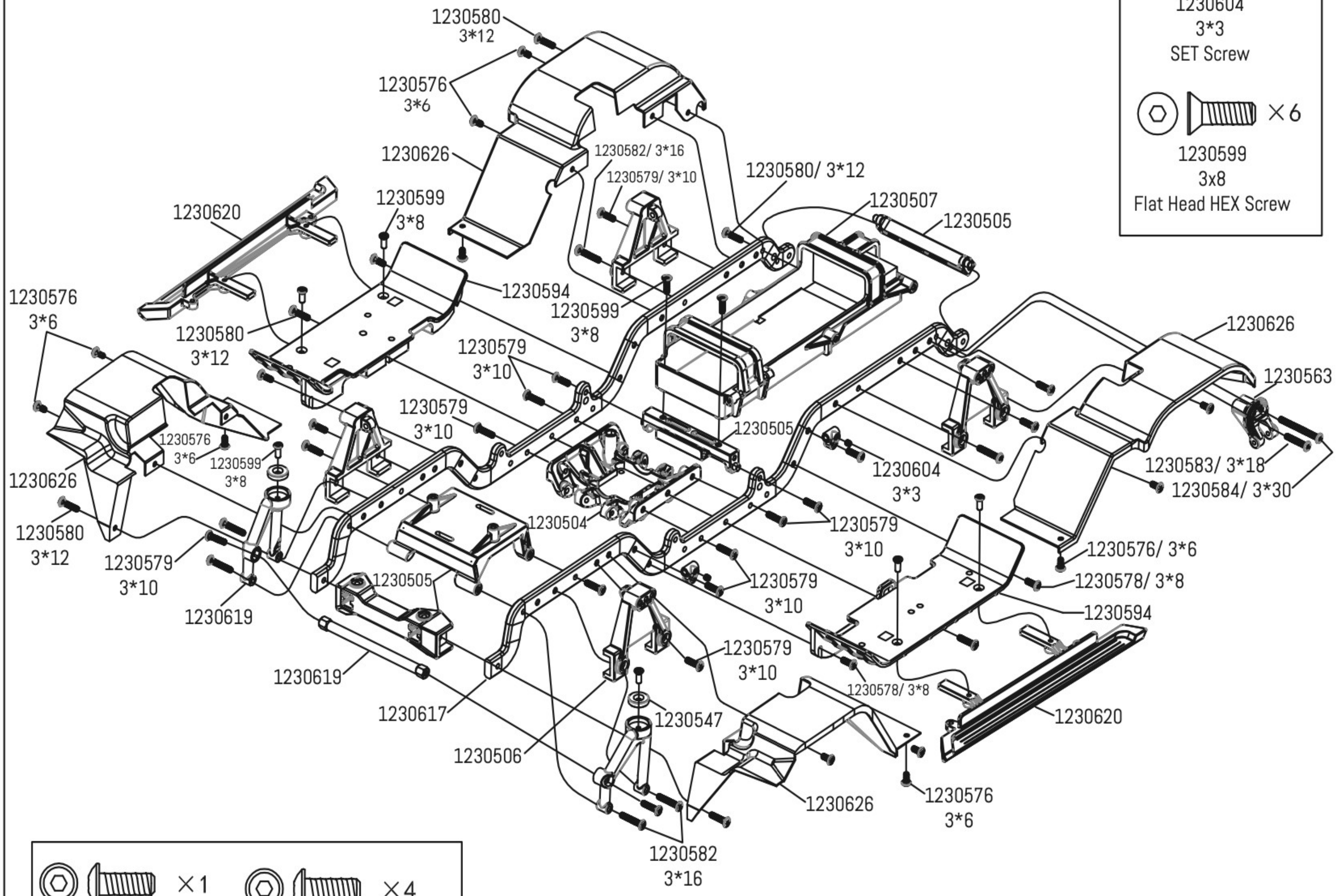

1230507
1230507
1230604
3*3

1230576

## Assemblaggio del telaio

**1230604**
3*3
SET Screw
×2

**1230599**
3x8
Flat Head HEX Screw
×6


1230580
3*12
1230576
3*6
1230626
1230582/ 3*16
1230579/ 3*10
1230580/ 3*12
1230507
1230505
1230620
1230599
3*8
1230594
1230599
3*8
1230576
3*6
1230580
3*12
1230579
3*10
1230626
1230563
1230579
3*10
1230505
1230576
3*6
1230599
3*8
1230604
3*3
1230583/ 3*18
1230584/ 3*30
1230626
1230504
1230579
3*10
1230580
3*12
1230579
3*10
1230576/ 3*6
1230578/ 3*8
1230505
1230579
3*10
1230594
1230619
1230579
3*10
1230619
1230578/ 3*8
1230620
1230617
1230547
1230506
1230626
1230576
3*6
1230582
3*16

**1230576**
3x6
Round Head HEX Screw
×1

**1230578**
3x8
Round Head HEX Screw
×4

**1230579**
3x10
Round Head HEX Screw
×12

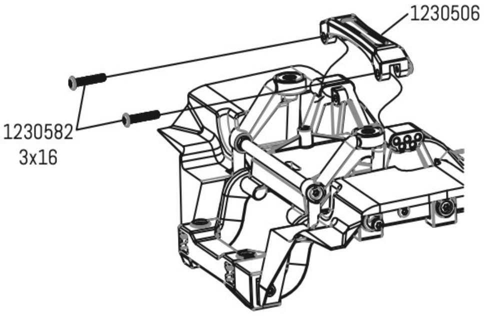
**1230580**
3x12
Round Head HEX Screw
×6

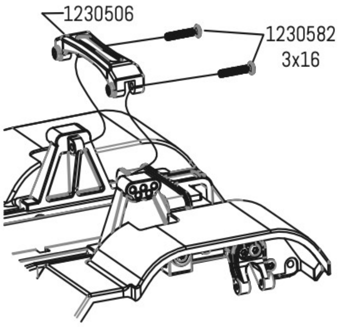
**1230582**
3x16
Round Head HEX Screw
×2

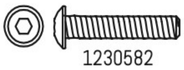
**1230583**
3x18
Round Head HEX Screw
×2

**1230584**
3x25
Round Head HEX Screw
×1

## Assemblagio del telaio


1230506
1230582
3x16

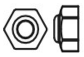

1230506
1230582
3x16



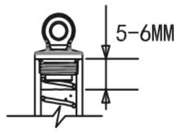
1230582
3x16
Vite esagonale termica rotonda

## Assemblaggio degli ammortizzatori

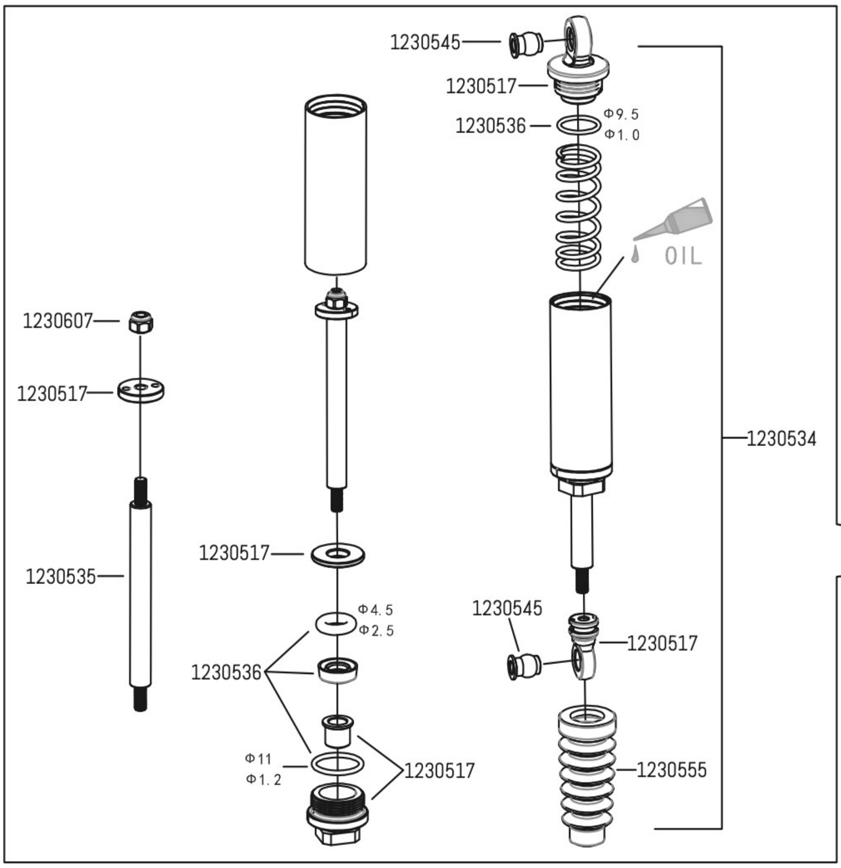
F/R L/R

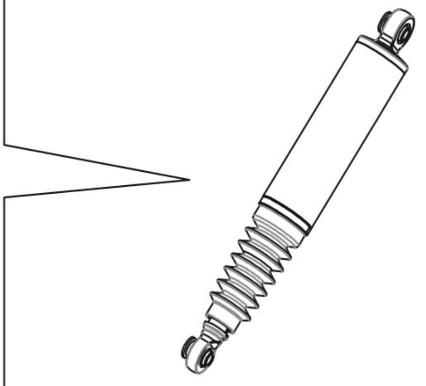


1230607
M3 Lock NUT

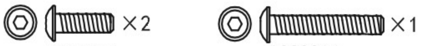


Livello olio ammortizzatori


1230545
1230517
1230536
Φ9.5
Φ1.0
OIL
1230534
1230607
1230517
1230535
1230517
Φ4.5
Φ2.5
1230536
Φ11
Φ1.2
1230517
1230545
1230517
1230555



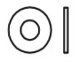
## Assemblaggio servo alta/bassa velocità



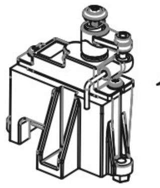
1230586
2.5x8

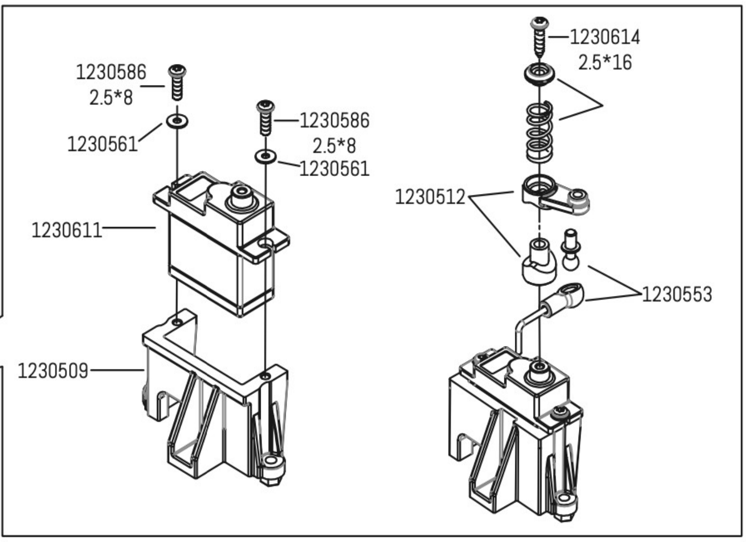
1230614
2.5x16

Viti esagonali termiche rotonde

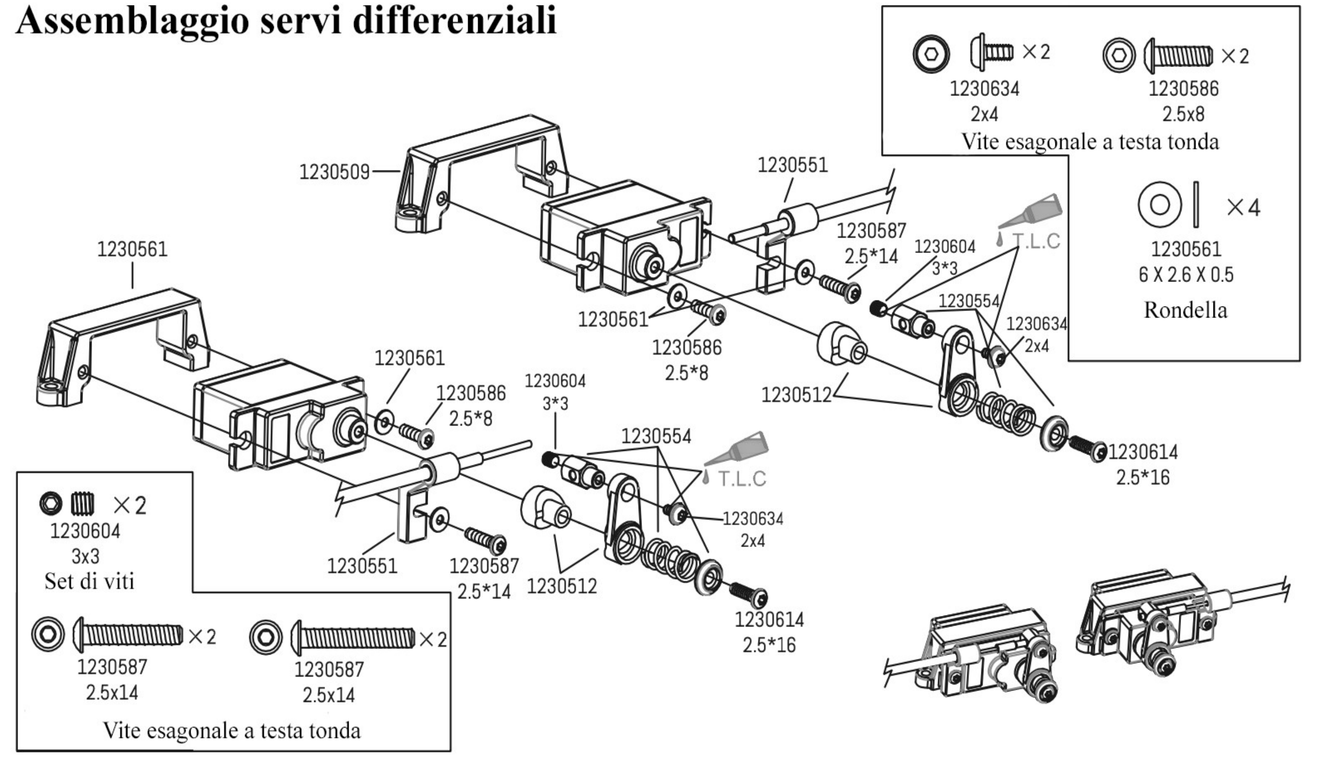


1230561
6 x 2.6 x .5
Rondella

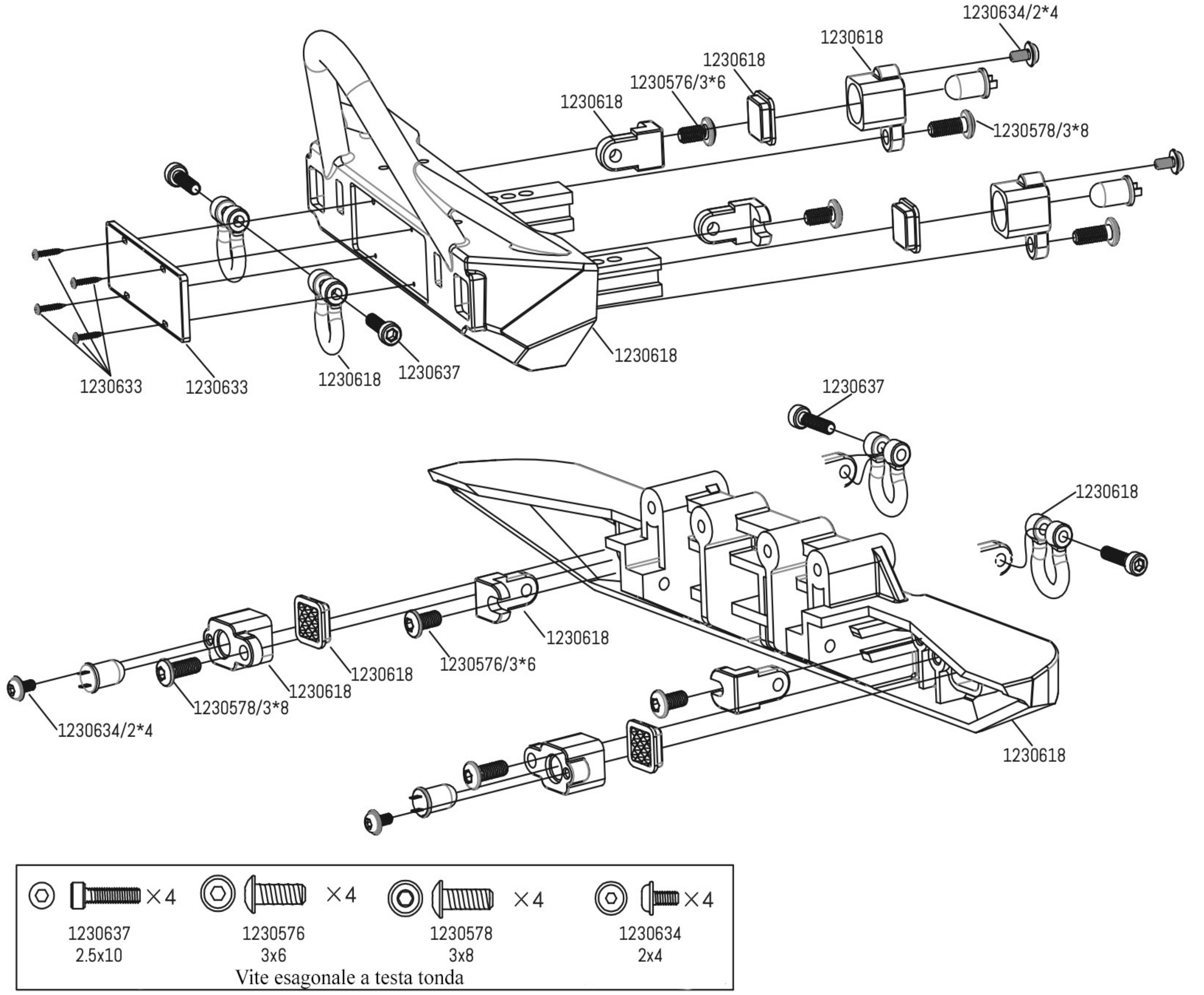



1230586
2.5*8
1230561
1230586
2.5*8
1230561
1230611
1230509
1230614
2.5*16
1230512
1230553

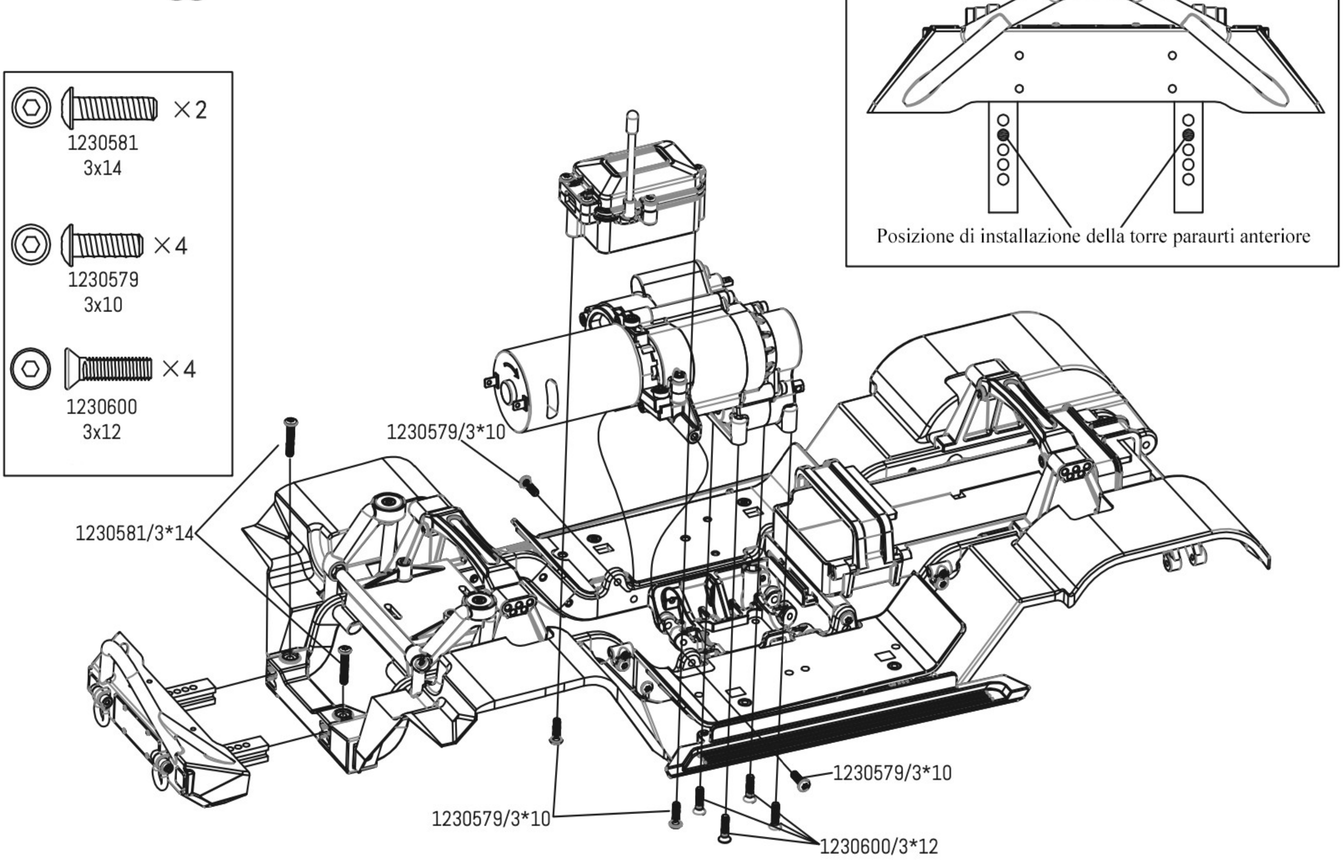
# Assemblaggio servi differenziali


1230634
2x4
×2
1230586
2.5x8
×2
Vite esagonale a testa tonda
1230561
6 X 2.6 X 0.5
×4
Rondella
1230509
1230551
1230587
2.5*14
1230604
3*3
T.L.C
1230554
1230634
2x4
1230561
1230586
2.5*8
1230512
1230614
2.5*16
1230561
1230561
1230586
2.5*8
1230604
3*3
1230554
T.L.C
1230634
2x4
1230551
1230587
2.5*14
1230512
1230614
2.5*16
1230604
3x3
×2
Set di viti
1230587
2.5x14
×2
1230587
2.5x14
×2
Vite esagonale a testa tonda

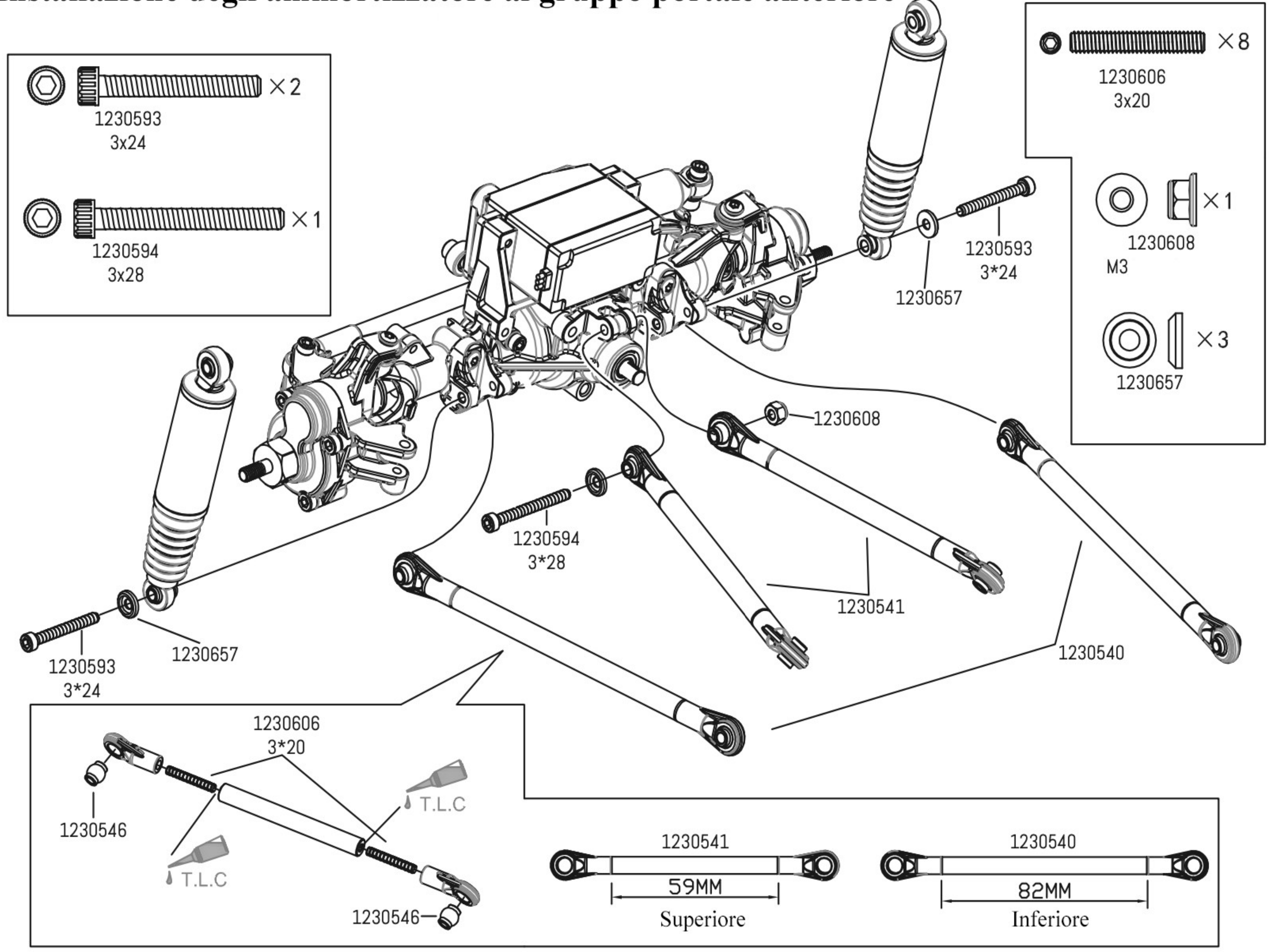
# Paraurti anteriore e posteriore


1230634/2*4
1230618
1230618
1230576/3*6
1230618
1230578/3*8
1230633
1230633
1230618
1230637
1230618
1230637
1230618
1230618
1230576/3*6
1230618
1230618
1230578/3*8
1230634/2*4
1230618
1230637
2.5x10
×4
1230576
3x6
×4
1230578
3x8
×4
1230634
2x4
×4
Vite esagonale a testa tonda

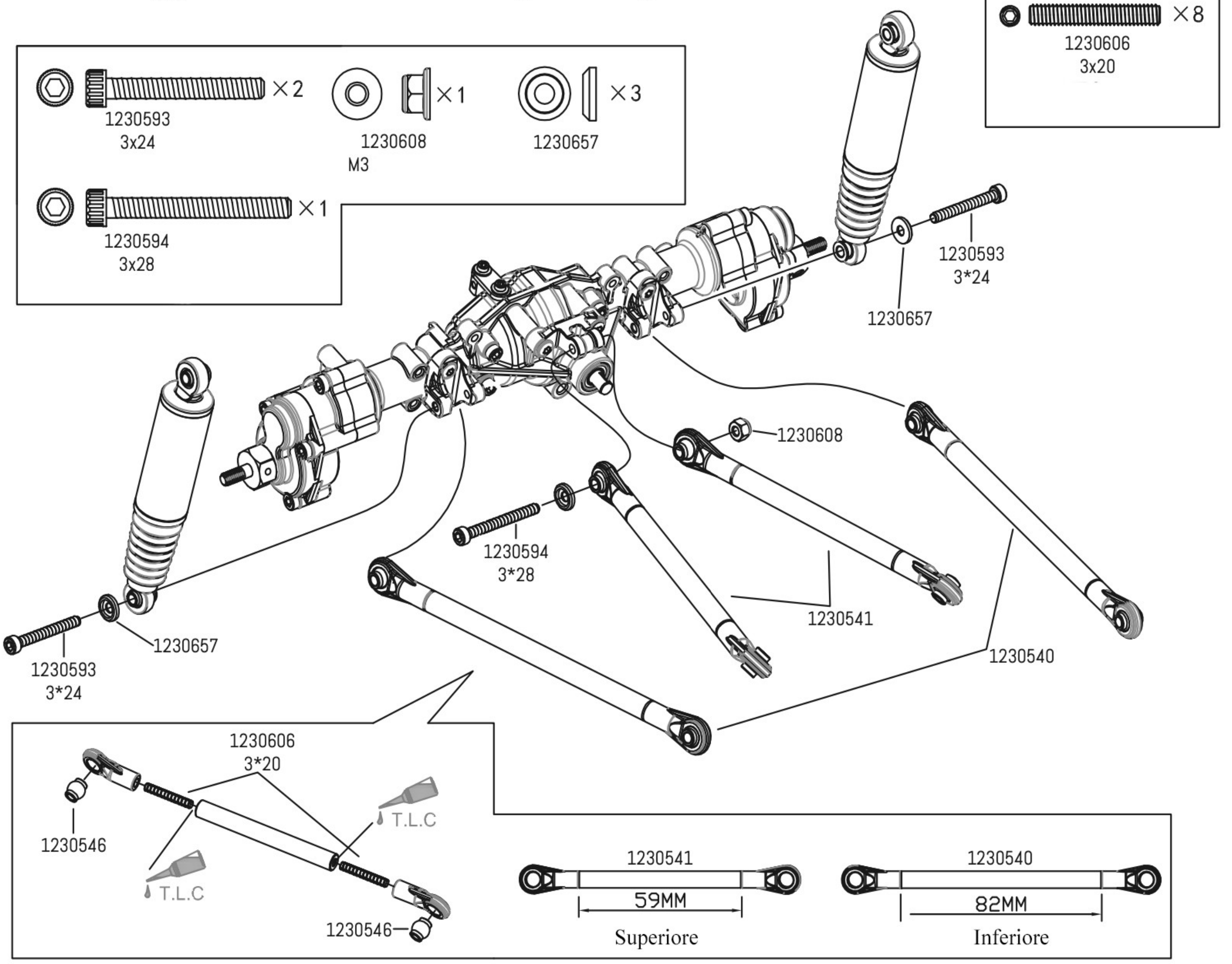
# Assemblaggio telaio


×2
1230581
3x14
×4
1230579
3x10
×4
1230600
3x12
Posizione di installazione della torre paraurti anteriore
1230579/3*10
1230581/3*14
1230579/3*10
1230579/3*10
1230600/3*12

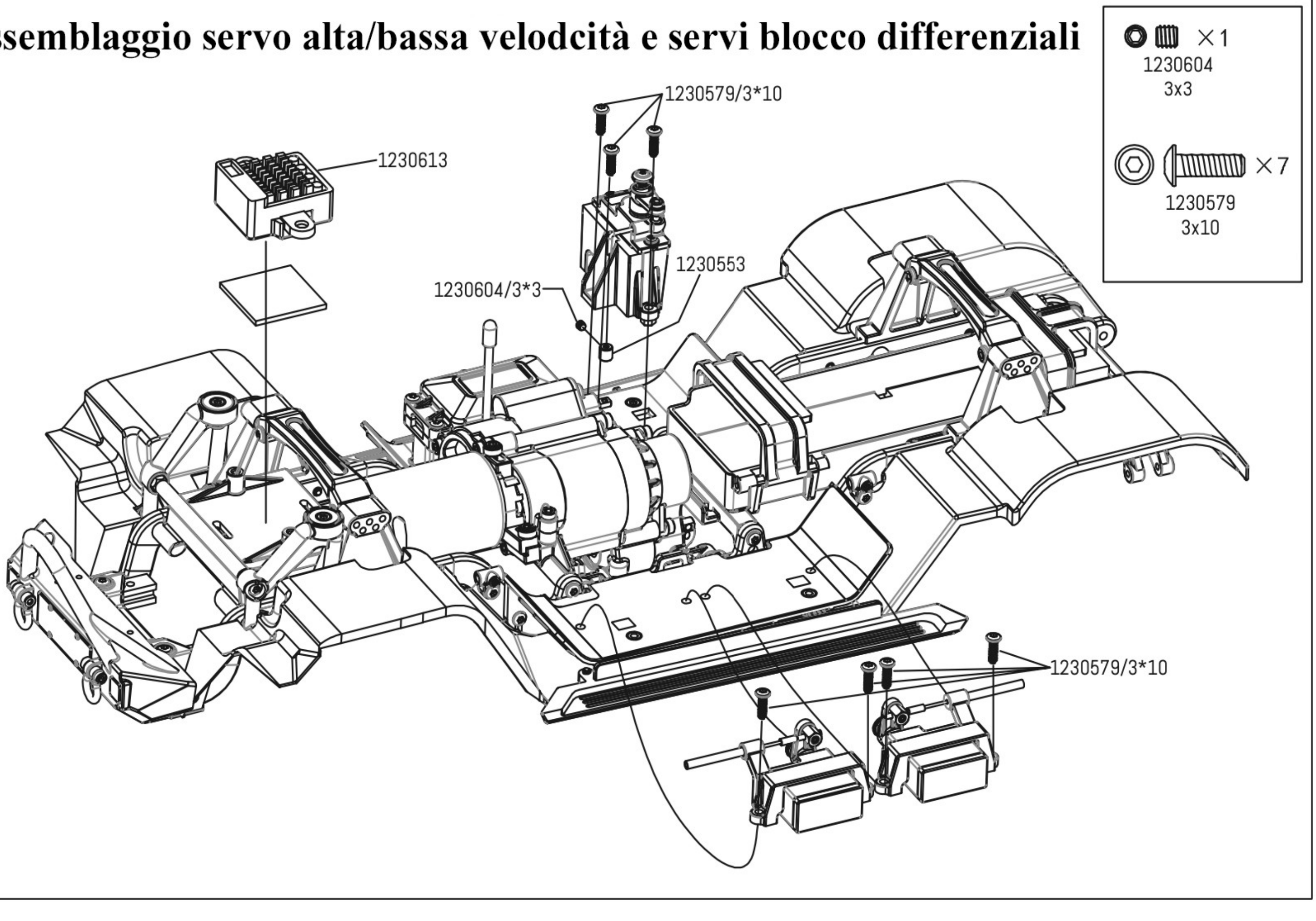
# Installazione degli ammortizzatore al gruppo portale anteriore


×2
1230593
3x24
×1
1230594
3x28
×8
1230606
3x20
×1
1230608
M3
×3
1230657
1230593
3*24
1230657
1230608
1230594
3*28
1230541
1230540
1230593
3*24
1230657
1230606
3*20
T.L.C
1230546
T.L.C
1230546
1230541
59MM
Superiore
1230540
82MM
Inferiore

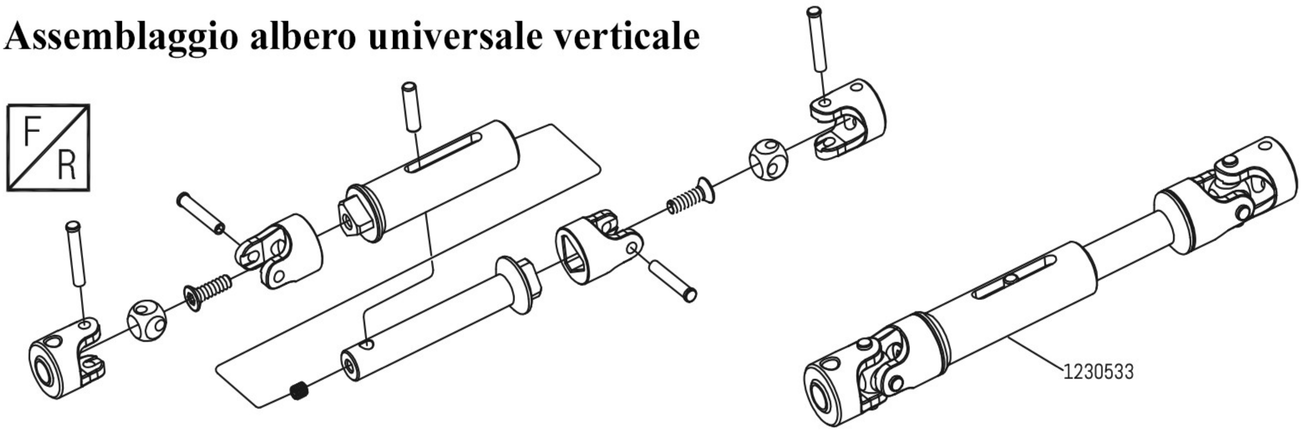
# Assemblaggio ammortizzatori al portale posteriore


×2
1230593
3x24
×1
1230608
M3
×3
1230657
×1
1230594
3x28
×8
1230606
3x20
1230593
3*24
1230657
1230608
1230594
3*28
1230541
1230540
1230593
3*24
1230657
1230606
3*20
T.L.C
1230546
T.L.C
1230546
1230541
59MM
Superiore
1230540
82MM
Inferiore

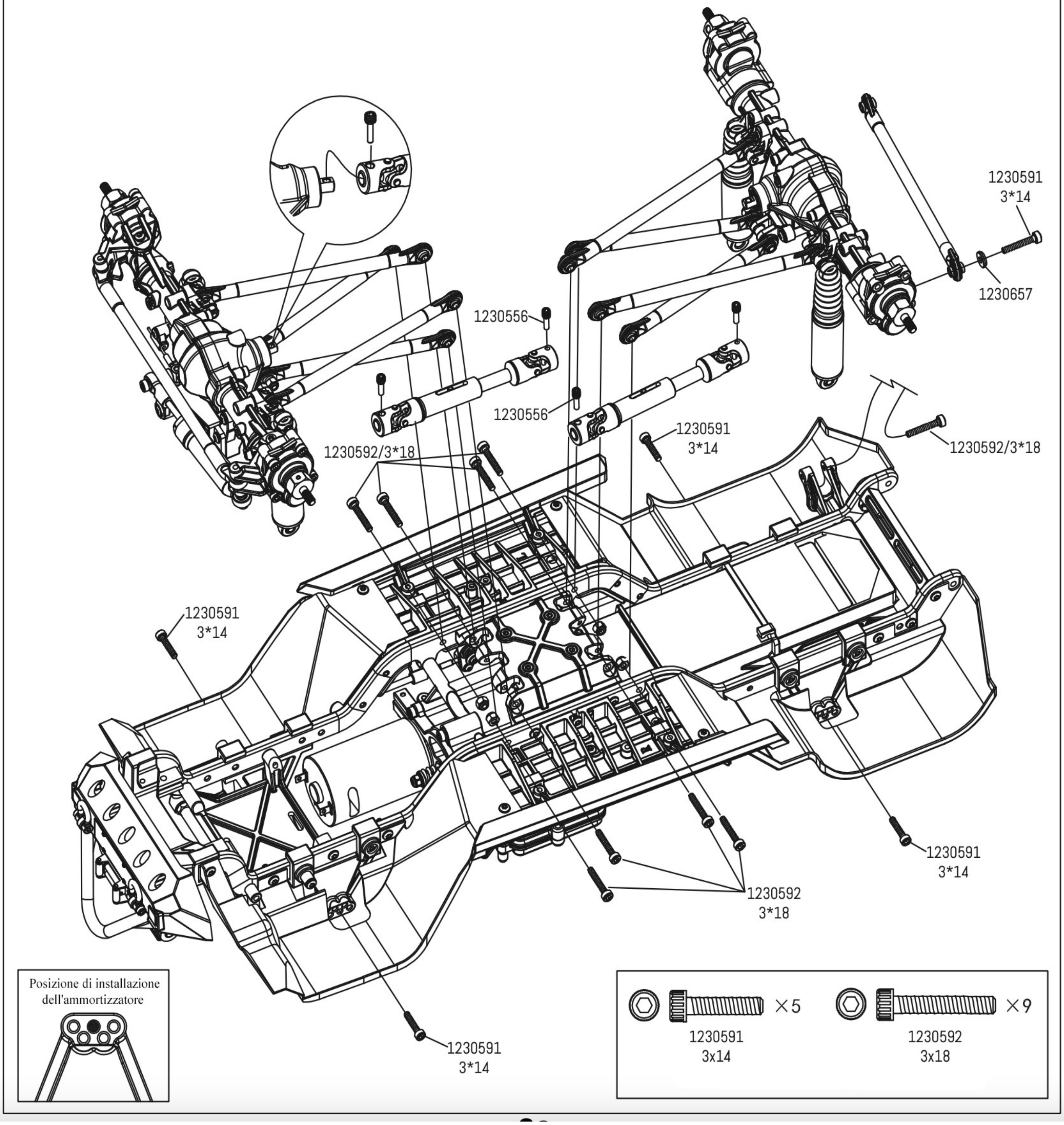
# Assemblaggio servo alta/bassa velodcità e servi blocco differenziali


×1
1230604
3x3
×7
1230579
3x10
1230579/3*10
1230613
1230604/3*3
1230553
1230579/3*10

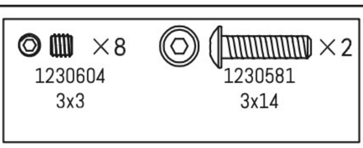
## Assemblaggio albero universale verticale

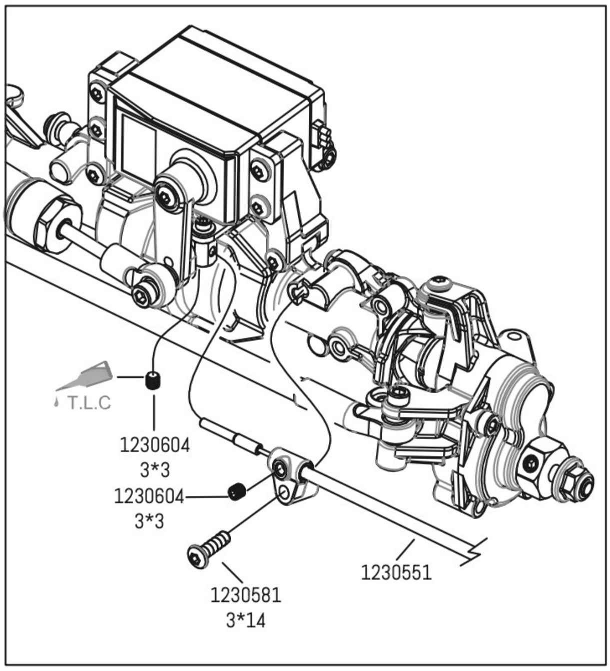


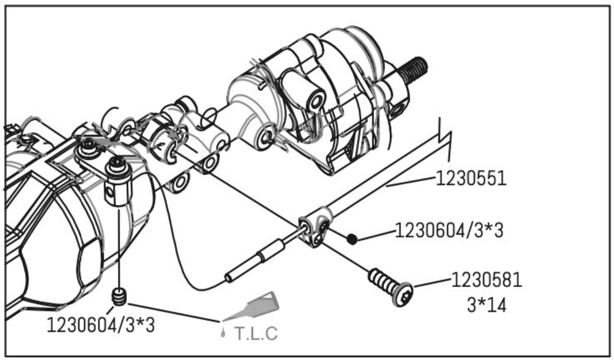
## Assemblaggio modulare

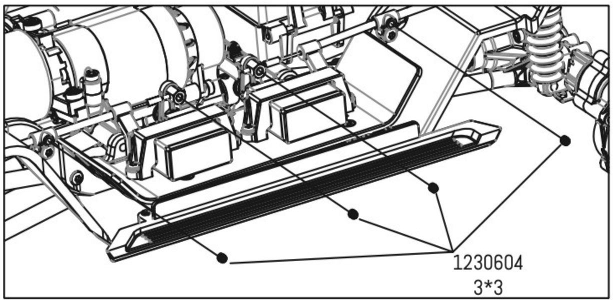

1230556
1230556
1230591
3*14
1230657
1230592/3*18
1230591
3*14
1230592/3*18
1230591
3*14
1230591
3*14
1230592
3*18
1230591
3*14
Posizione di installazione dell'ammortizzatore
×5
1230591
3x14
×9
1230592
3x18

# Fissaggio dei cavi del blocco differenziale

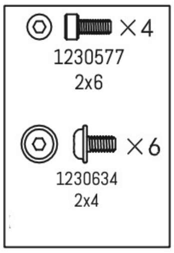

×8
1230604
3x3
×2
1230581
3x14

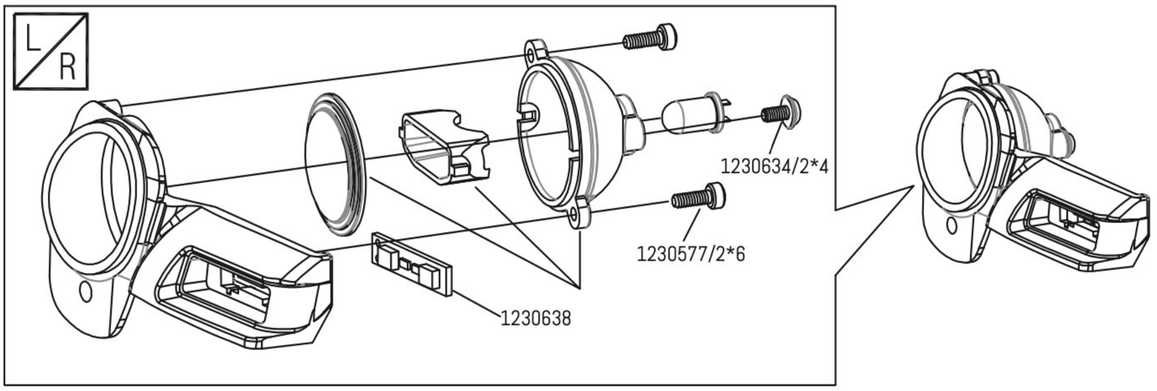

T.L.C
1230604
3*3
1230604
3*3
1230581
3*14
1230551

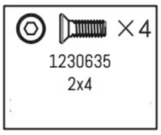

1230551
1230604/3*3
1230581
3*14
1230604/3*3
T.L.C

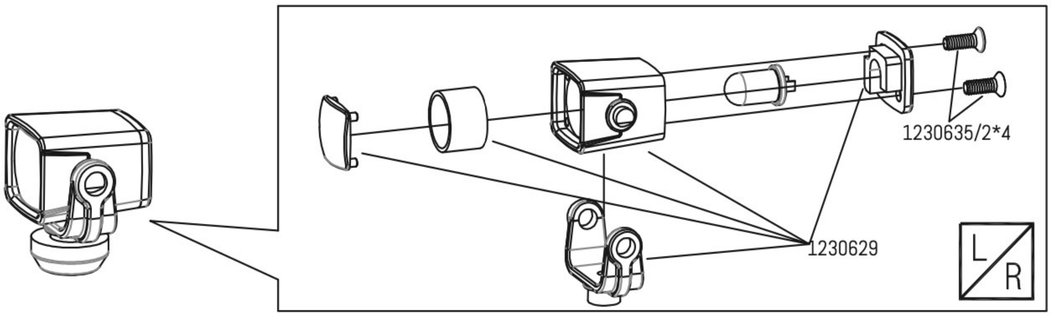


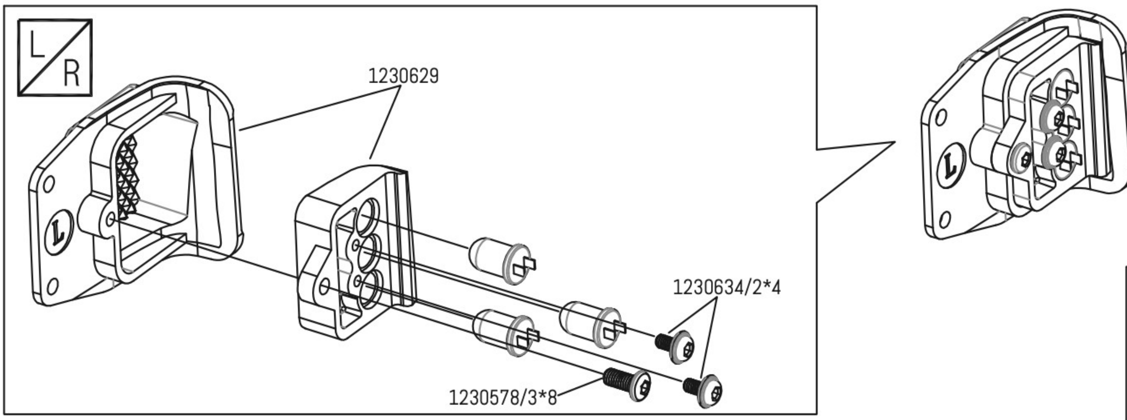
# Assemblagio luci led

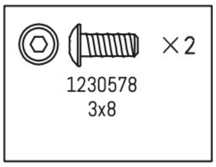

×4
1230577
2x6
×6
1230634
2x4


L
R
1230634/2*4
1230577/2*6
1230638

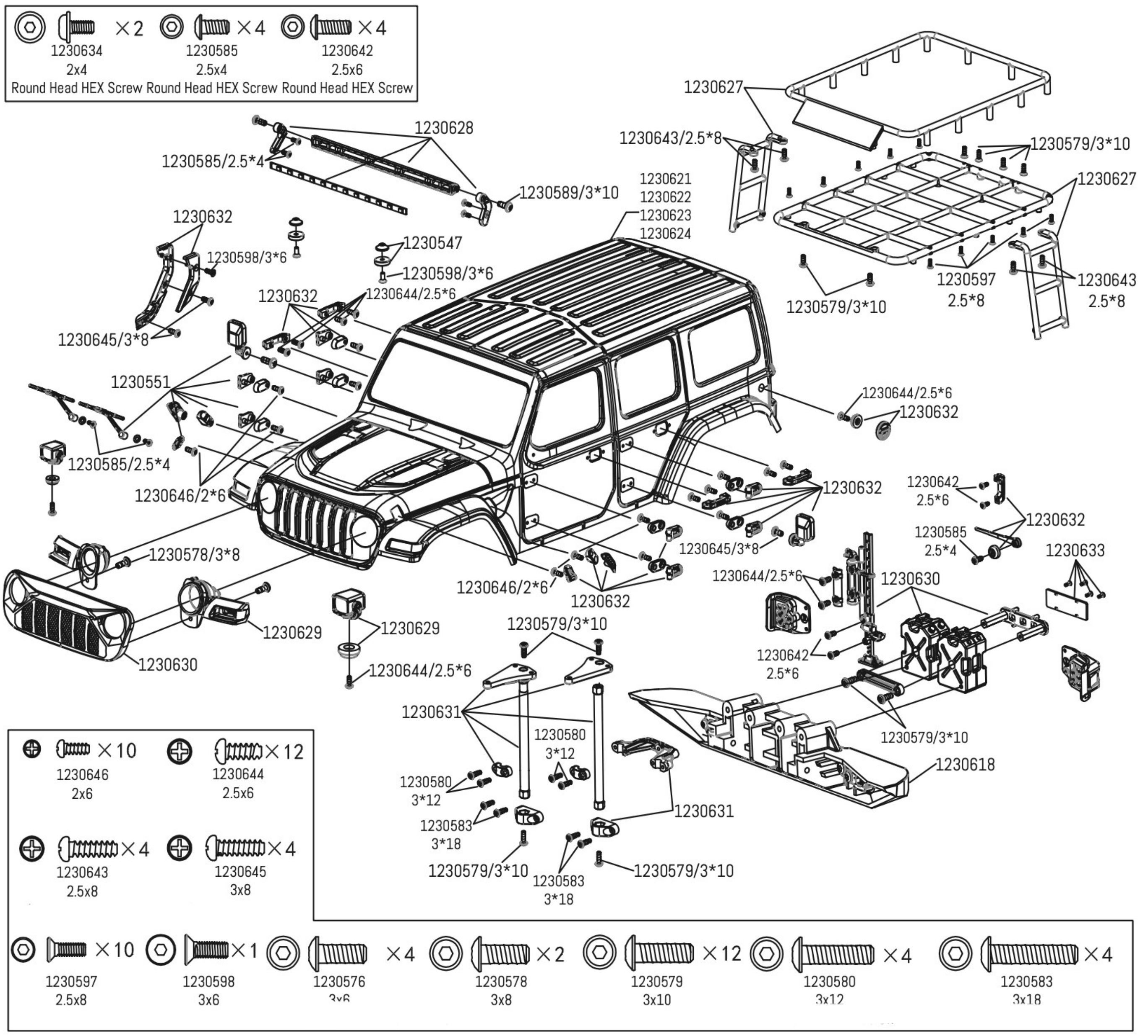

×4
1230635
2x4


1230635/2*4
1230629
L
R

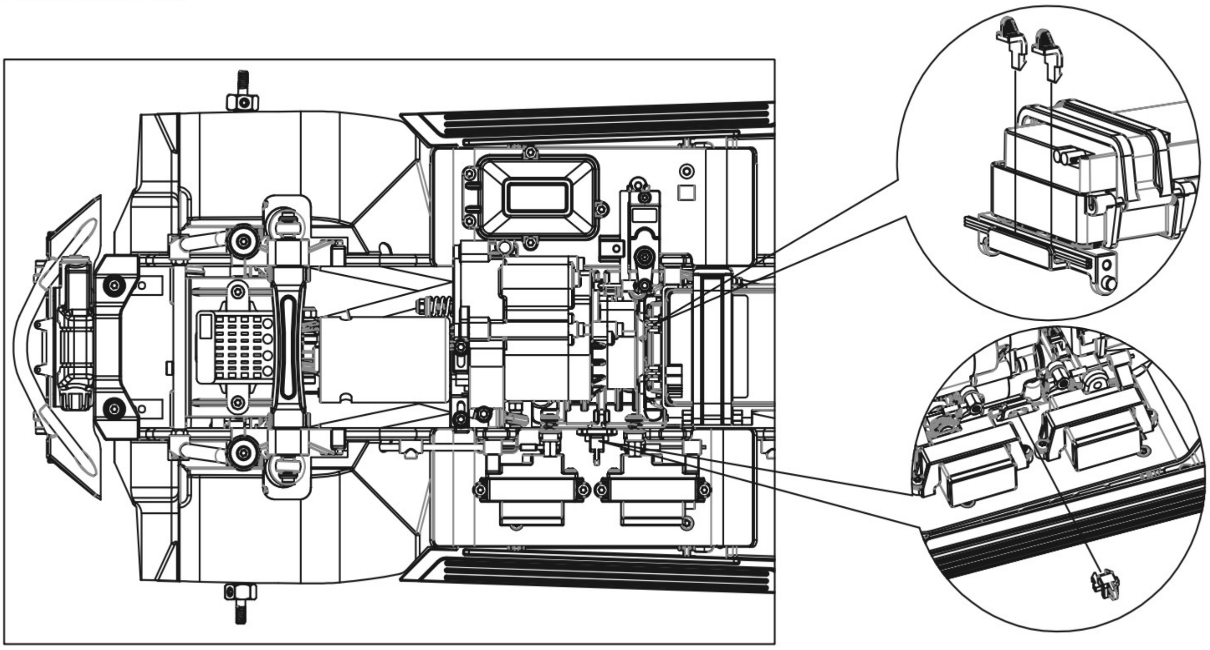

L
R
1230629
1230634/2*4
1230578/3*8


×2
1230578
3x8

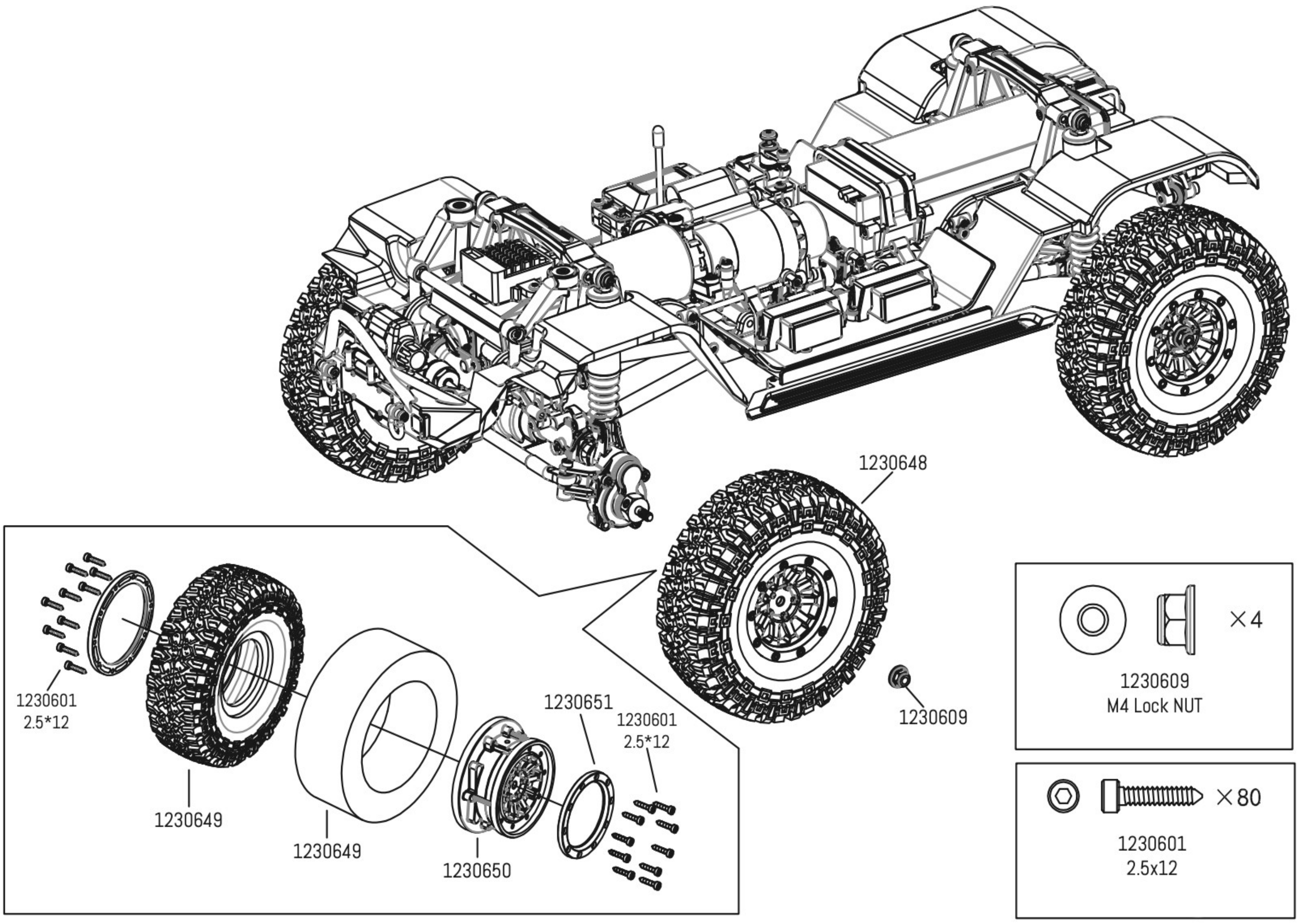
# Assemblaggio scocca


×2
1230634
2x4
Round Head HEX Screw
×4
1230585
2.5x4
Round Head HEX Screw
×4
1230642
2.5x6
Round Head HEX Screw
1230628
1230585/2.5*4
1230589/3*10
1230632
1230598/3*6
1230547
1230598/3*6
1230621
1230622
1230623
1230624
1230632
1230644/2.5*6
1230645/3*8
1230551
1230585/2.5*4
1230646/2*6
1230578/3*8
1230629
1230630
1230629
1230644/2.5*6
1230627
1230643/2.5*8
1230579/3*10
1230627
1230597
2.5*8
1230643
2.5*8
1230579/3*10
1230644/2.5*6
1230632
1230632
1230642
2.5*6
1230632
1230585
2.5*4
1230633
1230645/3*8
1230644/2.5*6
1230630
1230646/2*6
1230632
1230579/3*10
1230642
2.5*6
1230579/3*10
1230631
1230580
3*12
1230580
3*12
1230618
1230583
3*18
1230631
1230579/3*10
1230583
3*18
1230579/3*10
×10
1230646
2x6
×12
1230644
2.5x6
×4
1230643
2.5x8
×4
1230645
3x8
×10
1230597
2.5x8
×1
1230598
3x6
×4
1230576
3x6
×2
1230578
3x8
×12
1230579
3x10
×4
1230580
3x12
×4
1230583
3x18

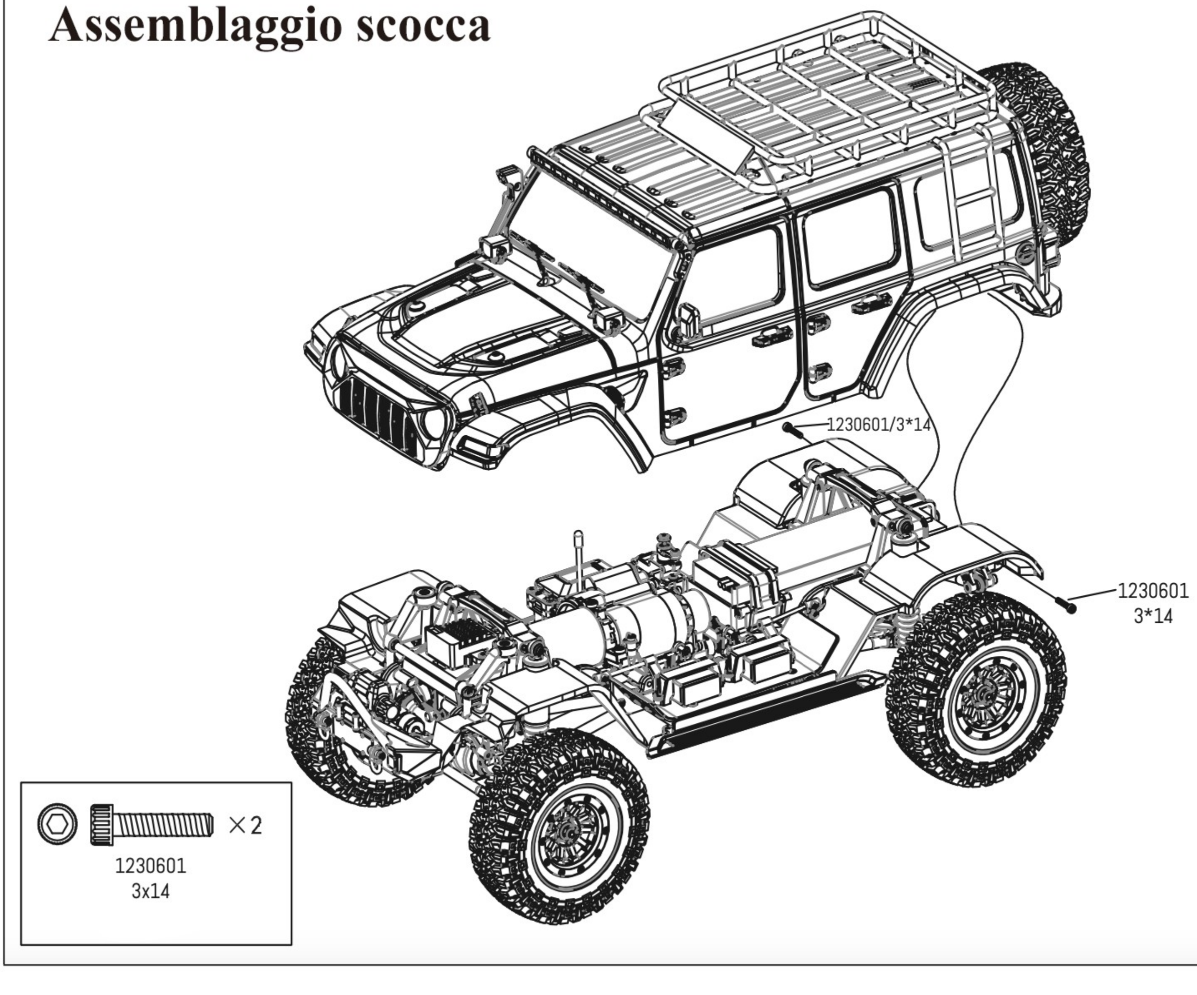
# Clip cavi servo



## Assemblaggio cerchi e gomme

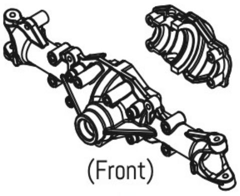

1230648
1230601
2.5*12
1230649
1230649
1230651
1230601
2.5*12
1230650
1230609
×4
1230609
M4 Lock NUT
×80
1230601
2.5x12

## Assemblaggio scocca


1230601/3*14
1230601
3*14
×2
1230601
3x14

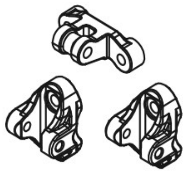
# Elenco dei pezzi di ricambio

1230500



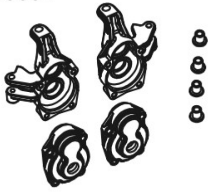
Alloggiamento dell'asse del portale

1230501



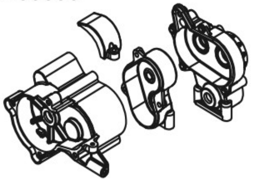
Supporto di collegamento

1230502



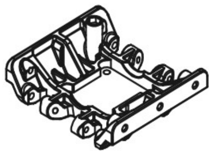
Montaggio asse ruota DX - SX

1230503



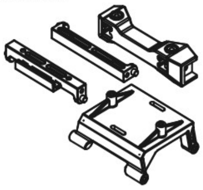
Riduttore

1230504



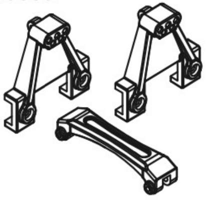
Supporto riduttore

1230505



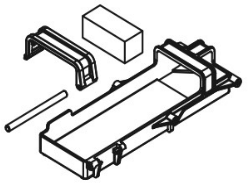
Supporto del telaio

1230506



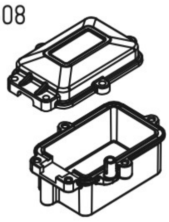
Supporto dell'ammortizzatore

1230507



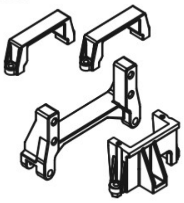
Supporto batteria

1230508



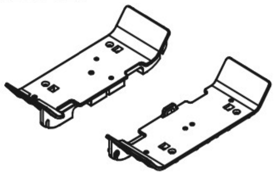
Custodia ricevitore

1230509



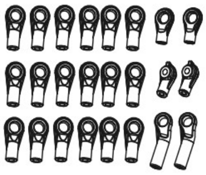
Supporto del servo

1230510



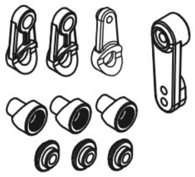
Pannello di protezione DX e SX

1230511



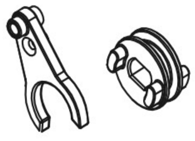
Terminale di collegamento a sfera

1230512



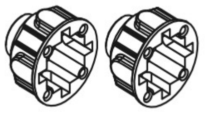
Sset di bracci del servo

1230513



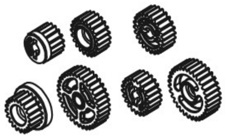
Ingranaggi per il cambio velocità

1230514



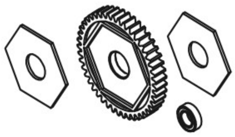
Ingranaggi del differenziale

1230515



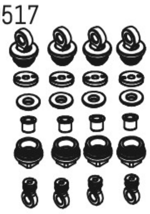
Riduttori

1230516



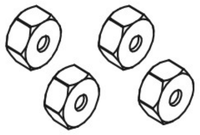
Ingranaggio

1230517



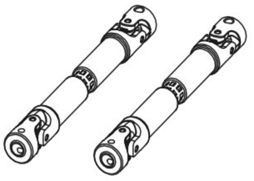
Estremità sfera dell'ammortizzatore

1230518



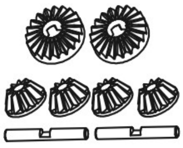
Dadi esagonali in plastica

1230519



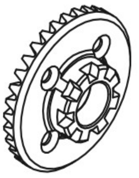
Albero universale in plastica

1230520



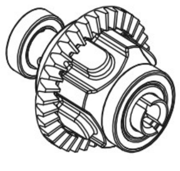
Ingranaggi del differenziale

1230521



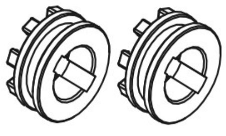
34T Ingranaggio

1230522



Gruppo differenziale

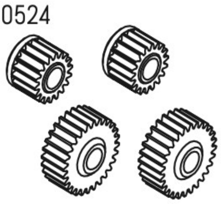
1230523



Blocca differenziale

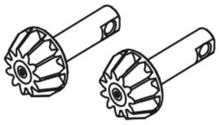
# Elenco parti di ricambio

1230524



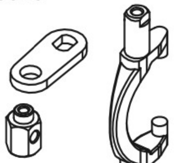
13T/18T
Ingranaggi asse ruota

1230525



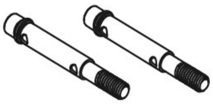
11T Ingranaggi

1230526



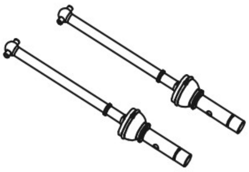
Ingranaggi blocco
differenziale

1230527



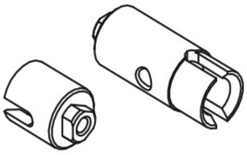
Assi ruote

1230528



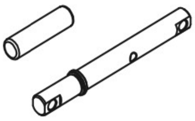
Albero del cambio

1230529



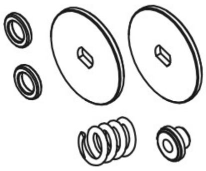
Uscite differenziali

1230530



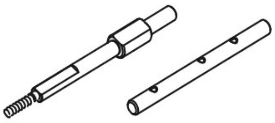
Albero di riduzione

1230531



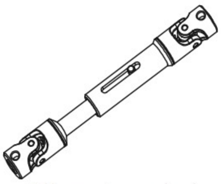
Set dischi frizione

1230532



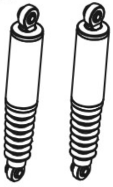
Albero di trasmissione

1230533



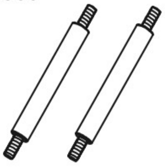
Albero trasmissione
alluminio

1230534



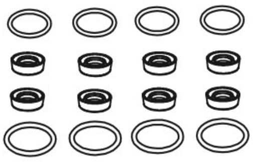
Ammortizzatori

1230535



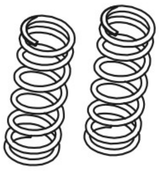
Albero ammortizzatore

1230536



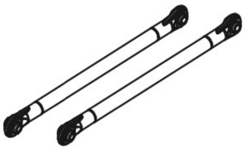
anelli di tenuta
ammortizzatori

1230537



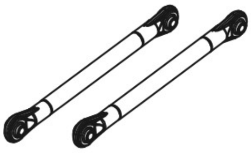
Molle ammortizzatori

1230540



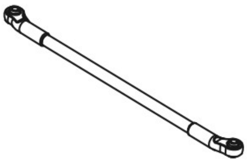
Barre di collegamento (inf.)

1230541



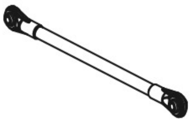
Barre di collegamento (sup)

1230542



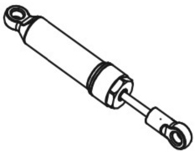
Tiranti sterzo

1230543



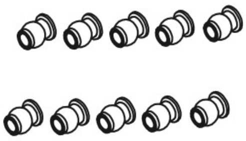
Barra antirollio

1230544



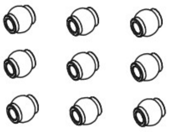
Ammortizzatore di sterzo

1230545



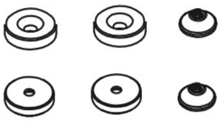
Estremità sferiche
degli ammortizzatori

1230546



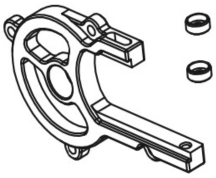
Teste a sfera di
collegamento

1230547



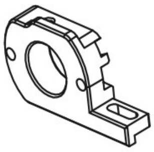
Magneti a bottone
della scocca

1230548



Supporto motore

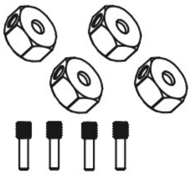
1230549



Slitta motore

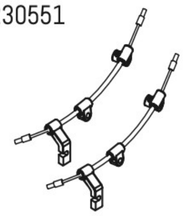
# Elenso pezzi di ricambio

1230550



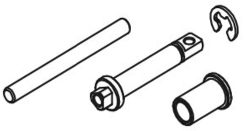
Dadi esagonali in alluminio

1230551



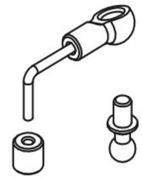
Cavi x bloccaggio differenziale

1230552



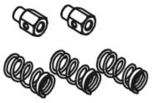
Asse convertitore velocità

1230553



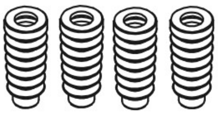
Link convertitore velocità

1230554



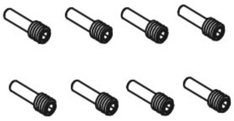
Kis Salvaservo

1230555



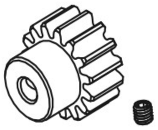
Guaine antipolvere
ammortizzatori

1230556



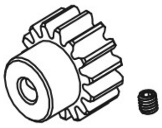
Asse a vite

1230557



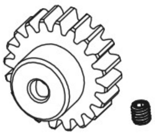
16T Pignone a 16 denti

1230558



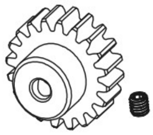
18T Pignone a 18 denti

1230559



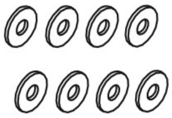
20T Pignone a 20 denti

1230560



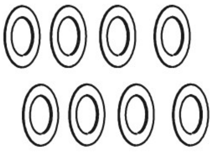
22T Pignone a 21 denti

1230561



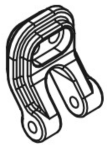
6*2. 5*0. 5
Rondelle

1230562



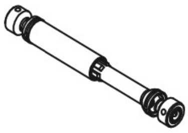
8*5. 1*0. 2
Rondelle

1230563



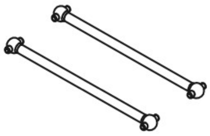
Supporto barra oscillante

1230564



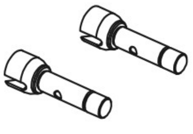
Albero in acciaio

1230639



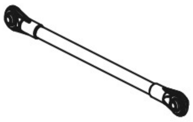
Link motore posteriore

1230640



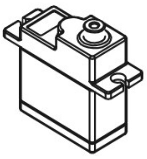
Perno ruote posteriori

1230652



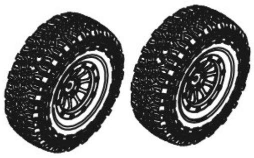
Link servo

1230611



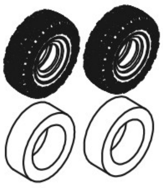
17G
Servo

1230648



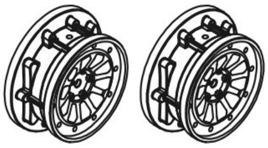
Ruote complete

1230649



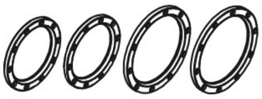
Gomme e schiume

1230650



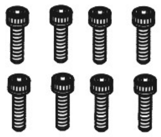
Cerchi grigi

1230651



Anelli bordo cerchio

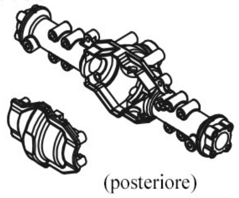
1230641



M2. 5*10
Viti a testa cilindrica

# Elenco pezzi di ricambio

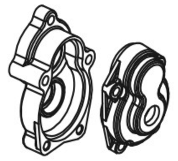
1230653



(posteriore)

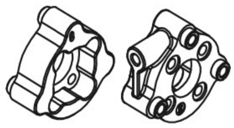
Alloggiamento dell'asse del portale

1230615



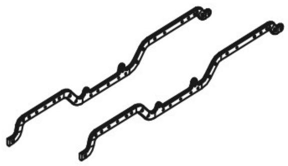
Set mozzo posteriore

1230616



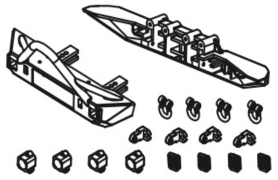
Connettore asse posteriore

1230617



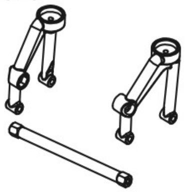
Struttura del telaio

1230618



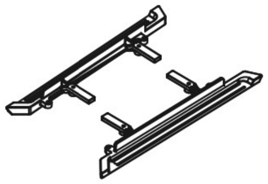
Paraurti anteriore e posteriore

1230619



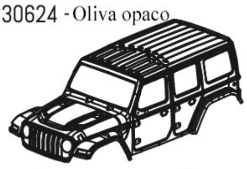
Supporto anteriore carrozzeria

1230620



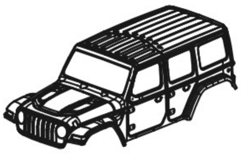
Pedane laterali

1230621- Arancione
1230622- Grigio opaco
1230623-Blu
1230624 -Oliva opaco



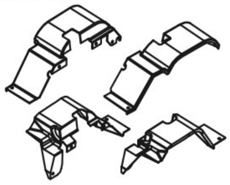
Scocca - carrozzeria

1230625



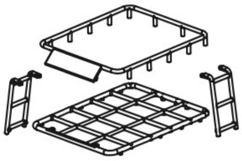
Scocca - carrozzeria trasparente

1230626



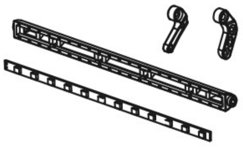
Parafanghi

1230627



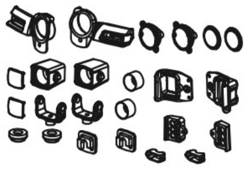
Portapacchi

1230628



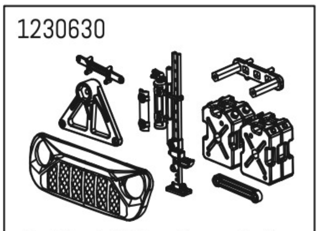
Kit barra luminosa sul tetto

1230629



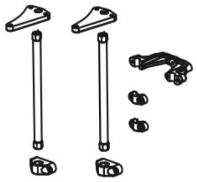
Kit luci

1230630



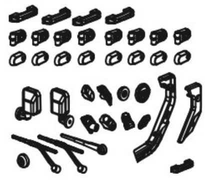
Taniche dell'olio, cric mascherina anteriore

1230631



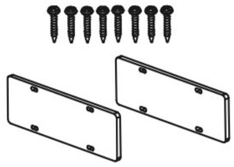
Montanti posteriori della scocca

1230632



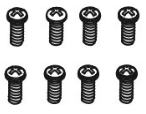
Kit accessori porte

1230633



Targe e adesivi con numero

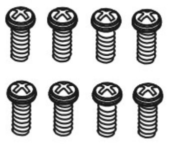
1230646



ST2*6

Viti autofilettanti a testa tonda

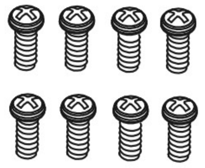
1230644



ST2. 5*6

Viti autofilettanti a testa tonda

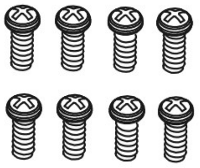
1230643



ST2. 5*8

Viti autofilettanti a testa tonda

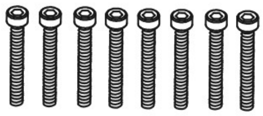
1230645



ST3*8

Viti autofilettanti a testa tonda

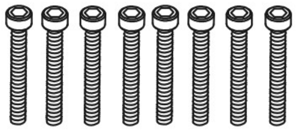
1230647



M3*22

Viti a testa cilindrica

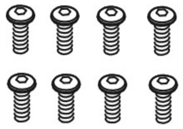
1230654



M4*35

Viti a testa cilindrica

1230642

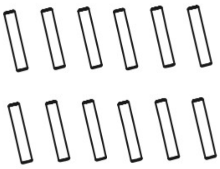


M2. 5*6

Viti a testa tonda

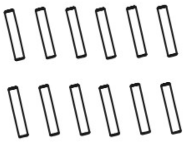
# Elenco pezzi di ricambio

1230565



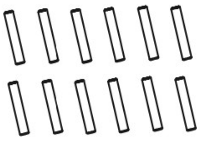
3*12 **Perni**

1230566



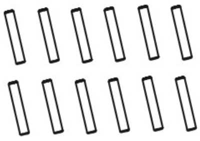
2*8 **Perni**

1230567



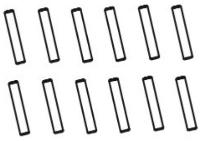
2*10 **Perni**

1230568



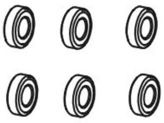
1. 6*11 **Perni**

1230569



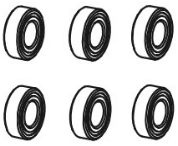
2. 5*10 **Perni**

1230570



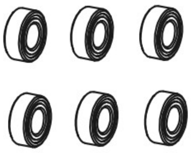
7*4*2. 5
**Cuscinetti a sfere**

1230571



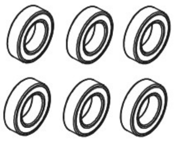
9*5*3
**Cuscinetti a sfere**

1230572



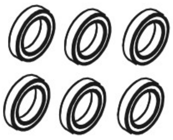
10*5*4
**Cuscinetti a sfere**

1230573



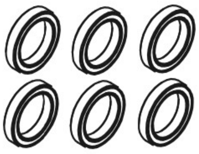
14*8*4
**Cuscinetti a sfere**

1230574



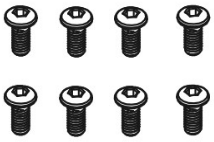
8*12*4
**Cuscinetti a sfere**

1230575



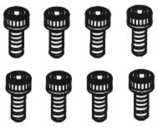
21*15*4
**Cuscinetti a sfere**

1230576



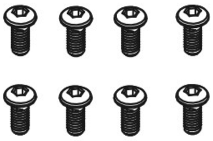
M3*6
Viti a testa tonda

1230577



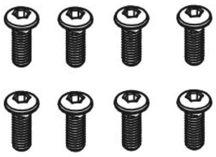
M2*4
Viti a testa cilindrica

1230578



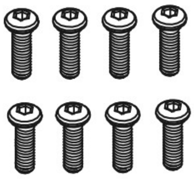
M3*8
Viti a testa tonda

1230579



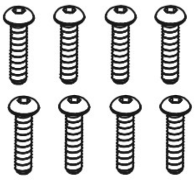
M3*10
Viti a testa tonda

1230580



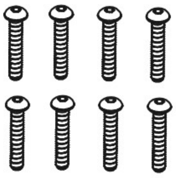
M3*12
Viti a testa tonda

1230581



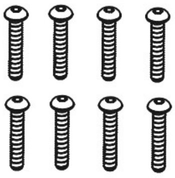
M3*14
Viti a testa tonda

1230582



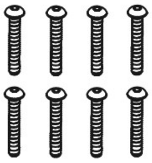
M3*16
Viti a testa tonda

1230583



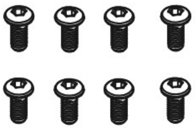
M3*18
Viti a testa tonda

1230584



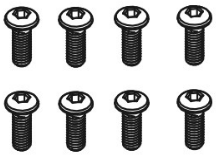
M3*25
Viti a testa tonda

1230585



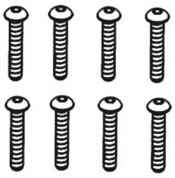
M2. 5*4
Viti a testa tonda

1230586



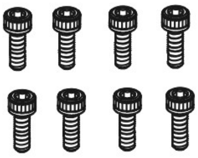
M2. 5*8
Viti a testa tonda

1230587



M2. 5*14
Viti a testa tonda

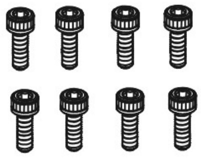
1230588



M3*8
Viti a testa cilindrica

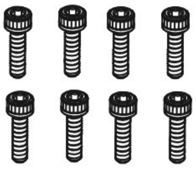
# Elenco pezzi di ricambio

1230589



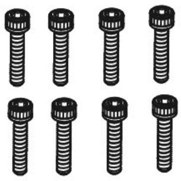
M3*10
Viti a testa cilindrica

1230590



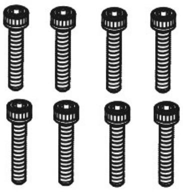
M3*12
Viti a testa cilindrica

1230591



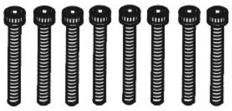
M3*14
Viti a testa cilindrica

1230592



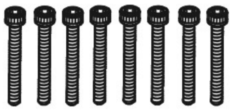
M3*18
Viti a testa cilindrica

1230593



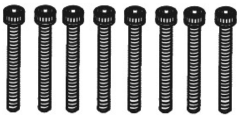
M3*24
Viti a testa cilindrica

1230594



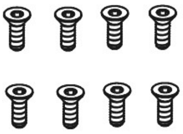
M3*28
Viti a testa cilindrica

1230595



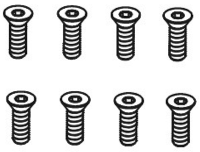
M3*32
Viti a testa cilindrica

1230596



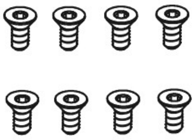
M2. 5*6
Viti a testa piatta

1230597



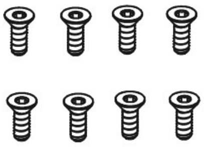
M2. 5*8
Viti a testa piatta

1230598



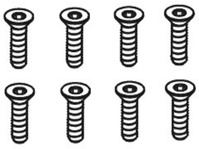
M3*6
Viti a testa piatta

1230599



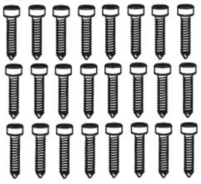
M3*8
Viti a testa piatta

1230600



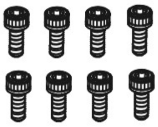
M3*12
Viti a testa piatta

1230601



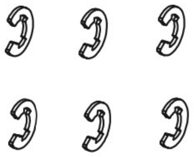
Viti autofilettanti
a testa cilindrica
M2. 5*10

1230602



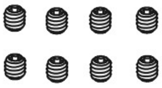
M2*6
Viti a testa cilindrica

1230603



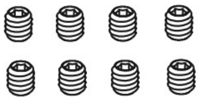
4.0
E Clip

1230604



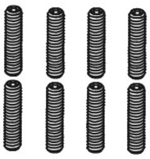
3*3
Viti senza testa

1230605



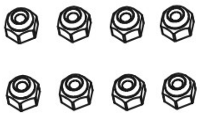
4*4
Viti senza testa

1230606



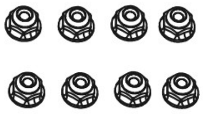
3*20
Viti senza testa

1230607



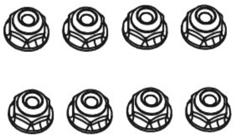
M3
Dadi di bloccaggio

1230608



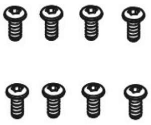
M3
Flangia Controdadi

1230609



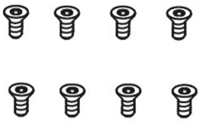
M4
Flangia controdado

1230634



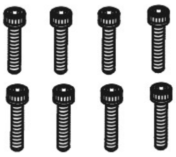
M2*4
Viti a testa bombata

1230635



M2*4
Viti a testa piatta

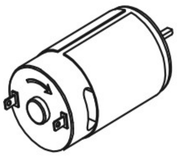
1230637



M2. 5*10
Viti a testa cilindrica

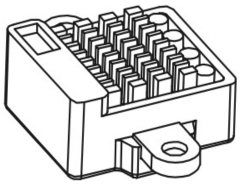
# Lista dei pezzi di ricambio

1230610



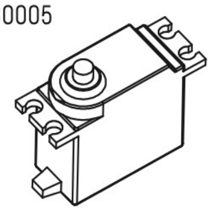
550 Motore spazzolato

1230613



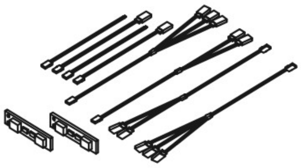
60A Brushed ESC

2030005



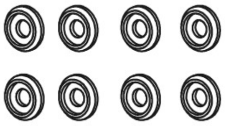
15KG Servo

1230638



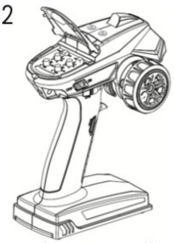
Set cablaggio luci

1230657



Spessori

1230682

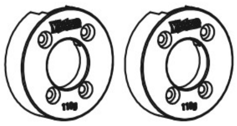


Radiocomando a 6 canali Sherpa

1230683

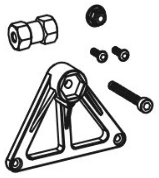
Ricevitore a 6 canali
per cingolato Sherpa

1230658 OPTION



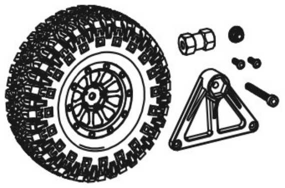
110g
Peso in pezzi di metallo

1230656 OPTION



Porta ruota di scorta

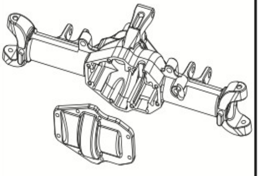
11230655 OPTION



Pezzi di ricambio e
set portapacchi

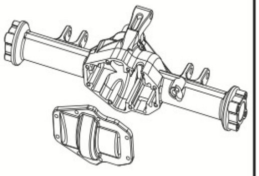
# Upgrade Part List / Tuningteile

Scatola ingranaggi diff/ziale
in alluminio asse anteriore



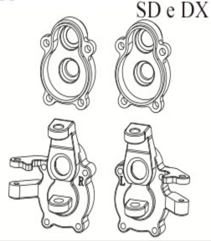
1230659

Scatola ingranaggi diff/ziale
in alluminio asse posteriore



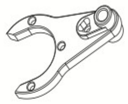
1230660

Supporto sterzo in alluminio
SD e DX



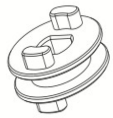
1230661

Forcella cambio in alluminio



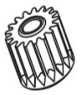
1230662

Supporto cambio in alluminio



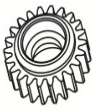
1230663

17T
Ingranaggio di trasmissione



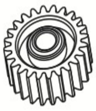
1230664

22T
Ingranaggio di trasmissione



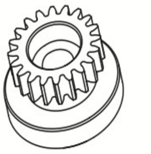
1230665

24T
Ingranaggio di trasmissione



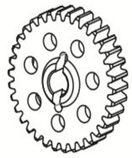
1230666

Ingranaggio di trasmissione
Bassa velocità 20T



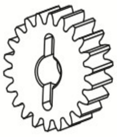
1230667

Ingranaggio di trasmissione
Bassa velocità 34T



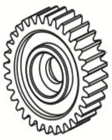
1230668

Trasmissione ad alta
velocità 22T



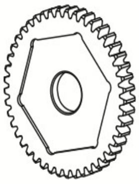
1230669

Ingranaggio di trasmissione
ad alta velocità **32T**



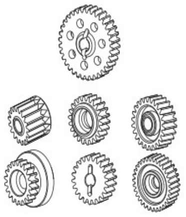
1230670

Riduttore 45T



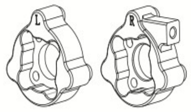
1230671

Set di ingranaggi trasmissione



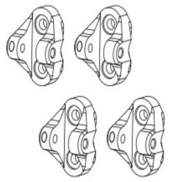
1230672

Adattatore asse posteriore
in alluminio DX-SX (2)



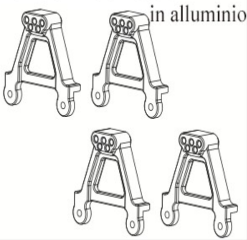
1230673

Supporto per collegamento in
alluminio (4)



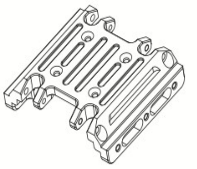
1230674

Torre ammortizzatori
in alluminio



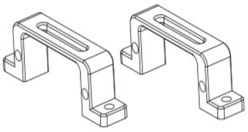
1230675

Supporto scatola ingranaggi in
alluminio



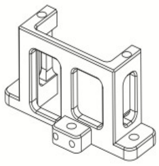
1230676

Supporto servo bloccaggio
differenziale in alluminio



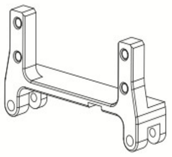
1230677

Supporto servo in alluminio
per cambio a 2 velocità



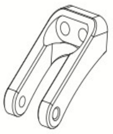
1230678

Supporto servo sterzo in
alluminio



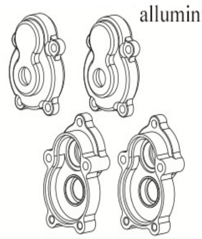
1230679

Supporto per barra antirollio
in alluminio



1230680

Set mozzi posteriori in
alluminio



1230681

**Ulteriori componenti aggiuntivi e di ottimizzazione li troverai su:**

**www.absima.com**