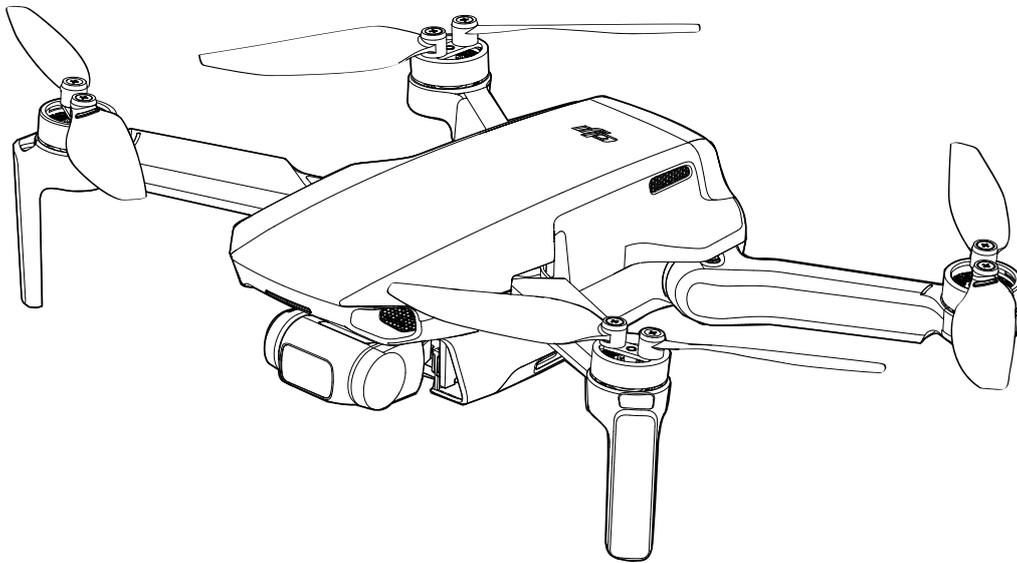


dji MINI 2

Manuale d'uso v1.0 2020.11



Ricerca di parole chiave

Cerca parole chiave come "batteria" e "installa" per trovare un argomento. Se stai utilizzando Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premi Ctrl + F su Windows o Comando + F su Mac per iniziare una ricerca.



Navigazione verso un argomento

Visualizza un elenco completo di argomenti nel sommario. Fare clic su un argomento per accedere a quella sezione.



Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo di questo manuale

Leggenda



avvertimento



Importante



Suggerimenti e suggerimenti



Riferimento

Leggere prima del primo volo

Leggere i seguenti documenti prima di utilizzare DJI™ Mini 2:

1. Manuale dell'utente
2. Guida rapida
3. Dichiarazione di non responsabilità e linee guida sulla sicurezza

Si consiglia di guardare tutti i video tutorial sul sito Web ufficiale di DJI e di leggere il disclaimer e le linee guida sulla sicurezza prima del primo utilizzo. Preparati per il tuo primo volo consultando la guida rapida e fai riferimento a questo manuale utente per ulteriori informazioni.

Tutorial video

Vai all'indirizzo sottostante o scansiona il codice QR per guardare i video tutorial di DJI Mini 2, che dimostrano come utilizzare DJI Mini 2 in sicurezza:

<http://www.dji.com/mini-2/video>



Scarica l'app DJI Fly

Assicurati di utilizzare l'app DJI Fly durante il volo. Scansiona il codice QR a destra per scaricare l'ultima versione.

La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e successive.



* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altezza di 98,4 piedi (30 m) e una portata di 164 piedi (50 m) quando non si è connessi o si è effettuato l'accesso all'app durante il volo. Questo vale per DJI Fly e tutte le app compatibili con i velivoli DJI.



La temperatura di funzionamento di questo prodotto è compresa tra 0 ° e 40 ° C. Non soddisfa la temperatura di funzionamento standard per applicazioni di livello militare (da -55 ° a 125 ° C), necessaria per sopportare una maggiore variabilità ambientale. Utilizzare il prodotto in modo appropriato e solo per le applicazioni che soddisfano i requisiti dell'intervallo di temperatura di esercizio di quel grado.

Contenuti

Utilizzo di questo manuale	2
Leggenda	2
Leggi i tutorial video prima del primo volo	2
Scarica l'app DJI Fly	2
Profilo del prodotto	6
introduzione	6
Preparazione dell'aereo	6
Preparazione del diagramma dell'aeromobile con telecomando	7
Diagramma del telecomando	8
Attivazione di DJI Mini 2	9
Aerei	11
Modalità di volo	11
Indicatore di stato del velivolo	12
QuickTransfer	13
Tornare a casa	14
Sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi Modalità di volo intelligente	16
Registratore di volo	18
Eliche	20
Batteria di volo intelligente	21
Gimbal e fotocamera	25
Telecomando	28
Profilo del telecomando	28
Utilizzo della zona di trasmissione ottimale del telecomando	28
Collegamento del telecomando	32
App DJI Fly	34
Casa	34
Vista fotocamera	35

Volo	39
Requisiti dell'ambiente di volo	39
Elenco di controllo pre-volo dei limiti di volo e delle zone geografiche	39 41
Decollo / atterraggio automatico	41
Avvio / arresto dei motori	42
Test di volo	42
Appendice	45
Specifiche	45
Calibrazione della bussola	48
Aggiornamento del firmware	49
Informazioni post-vendita	49

Profilo del prodotto

Questa sezione introduce DJI Mini 2 ed elenca i componenti del velivolo e del telecomando.

Profilo del prodotto

introduzione

DJI Mini 2 vanta un design pieghevole e un peso ultraleggero inferiore a 249 g. Dotato di un sistema di visione verso il basso e di un sistema di rilevamento a infrarossi, DJI Mini 2 può librarsi e volare sia all'interno che all'esterno e avviare automaticamente il ritorno a casa (RTH). Con una sospensione cardanica a 3 assi completamente stabilizzata e una fotocamera con sensore da 1 / 2,3", DJI Mini 2 scatta video 4K e foto da 12 MP. Goditi le modalità di volo intelligente come QuickShots e Panorama, mentre QuickTransfer e Trimmed Download rendono il download e la modifica di foto e video più convenienti ed efficienti.

DJI Mini 2 è dotato del telecomando DJI RC-N1, che vanta la trasmissione a lungo raggio OCUSSYNC di DJI™ 2.0, che offre un raggio di trasmissione massimo di 6 miglia (10 km) e una qualità video fino a 720p dall'aereo all'app DJI Fly su un dispositivo mobile. Il telecomando funziona sia a 2,4 GHz che a 5,8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione senza latenza. Il velivolo e la telecamera possono essere facilmente controllati utilizzando i pulsanti a bordo.

DJI Mini 2 ha una velocità di volo massima di 57,6 km / h (57,6 km / h) e un tempo di volo massimo di 31 minuti, mentre l'autonomia massima del telecomando è di sei ore.

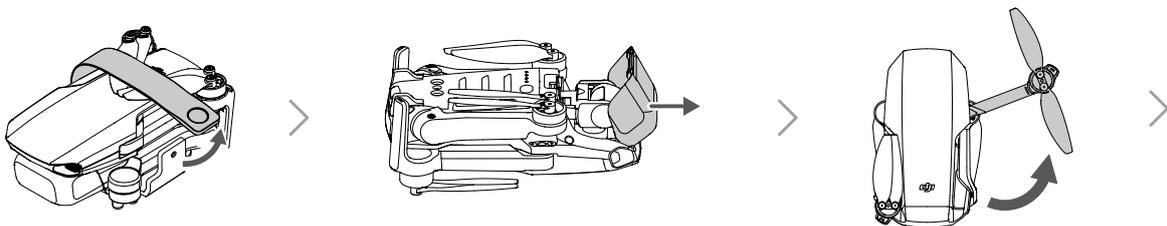


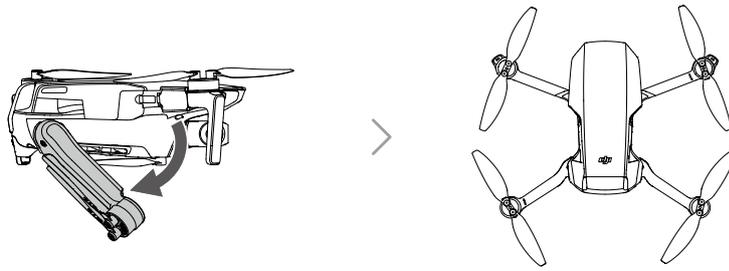
- Il tempo di volo massimo è stato testato in un ambiente senza vento durante il volo a una velocità costante di 10,5 mph (17 km / h) e la velocità massima di volo è stata testata all'altitudine sul livello del mare senza vento. Questi valori sono solo di riferimento.
- Il telecomando raggiunge la massima distanza di trasmissione (FCC) in un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche a un'altitudine di ca. 400 piedi (120 m). La distanza di trasmissione massima si riferisce alla distanza massima che il velivolo può ancora inviare e ricevere trasmissioni. Non si riferisce alla distanza massima che l'aereo può percorrere in un singolo volo. La durata massima è stata testata in un ambiente di laboratorio e senza caricare il dispositivo mobile. Questo valore è solo di riferimento.
- 5.8 GHz non è supportato in alcune regioni. Questa banda di frequenza verrà automaticamente disabilitata in queste regioni. Rispettare le leggi e le normative locali.

Preparazione dell'aereo

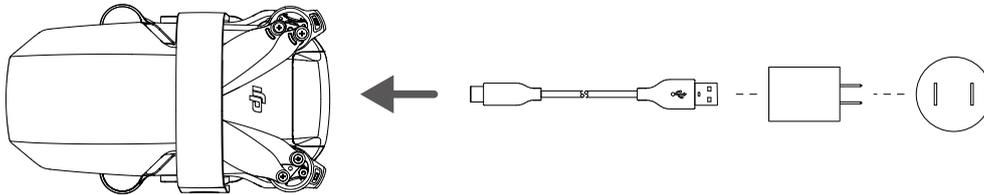
Tutti i bracci dell'aereo vengono piegati prima che l'aereo venga imballato. Seguire i passaggi seguenti per aprire l'aereo.

1. Rimuovere il supporto dell'elica.
2. Rimuovere la protezione del giunto cardanico dalla fotocamera.
3. Nell'ordine seguente, aprire i bracci anteriori, i bracci posteriori e tutte le eliche.





4. Tutte le batterie di volo intelligenti sono in modalità ibernazione prima della spedizione per garantire la sicurezza. Usa il caricatore USB per caricare e attivare per la prima volta le batterie di volo intelligenti.



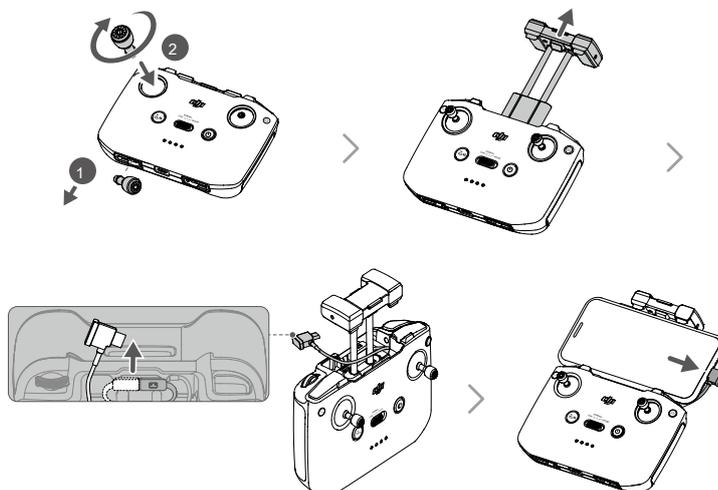
- Si consiglia di installare una protezione del giunto cardanico per proteggere il giunto cardanico e utilizzare un supporto per elica per fissare le eliche quando il velivolo non è in uso.



- Il supporto dell'elica e il caricatore USB sono inclusi solo nel pacchetto combinato. Aprire le braccia anteriori
- prima di aprire le braccia posteriori.
- Assicurarsi che la protezione del giunto cardanico sia rimossa e che tutte le braccia siano aperte prima di accendere il velivolo. In caso contrario, potrebbe influire sull'autodiagnostica del velivolo.

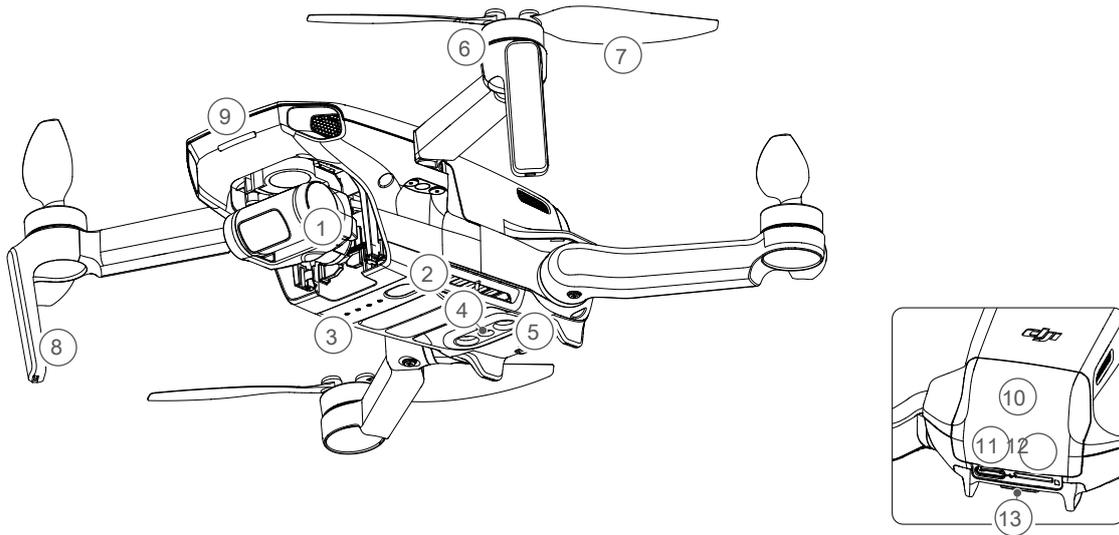
Preparazione del telecomando

1. Rimuovere gli stick di controllo dai rispettivi alloggiamenti sul telecomando e avvitarli in posizione.
2. Estrarre il supporto del dispositivo mobile. Scegli un cavo per telecomando appropriato in base al tipo di dispositivo mobile. Un cavo connettore Lightning, un cavo micro USB e un cavo USB-C sono inclusi nella confezione. Collegare l'estremità del cavo senza il logo del telecomando al dispositivo mobile. Assicurati che il dispositivo mobile sia protetto.



- Se viene visualizzata una richiesta di connessione USB quando si utilizza un dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione per caricare solo. In caso contrario, potrebbe verificarsi un errore di connessione.

Schema del velivolo



1. Gimbal e fotocamera

2. Pulsante di accensione

3. LED del livello della batteria

4. Sistema di visione verso il basso

5. Sistema di rilevamento a infrarossi

6. Motori

7. Eliche

8. Antenne

9. LED anteriore

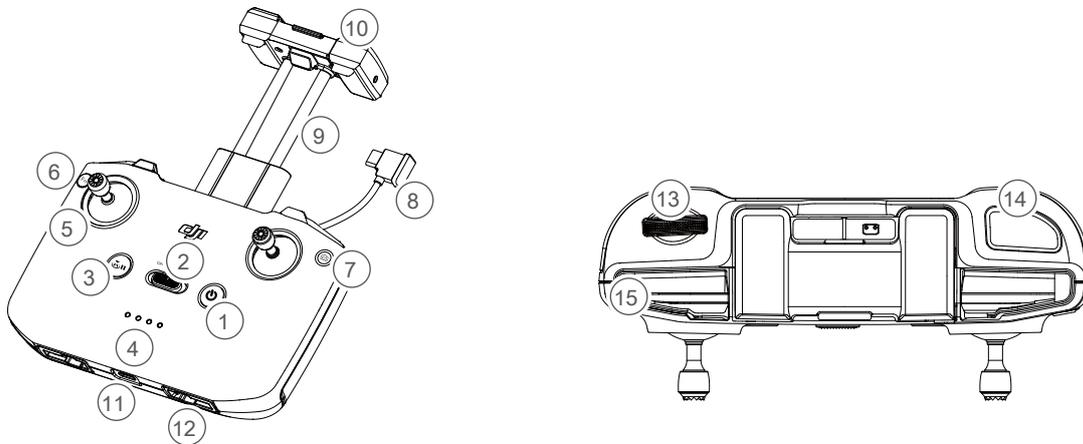
10. Coperchio del vano batteria

11. Porta USB-C

12. Slot per scheda microSD

13. Indicatore di stato del velivolo / pulsante QuickTransfer

Diagramma del telecomando



1. Pulsante di accensione

Premere una volta per controllare il livello corrente della batteria. Premere una volta, poi di nuovo e tenere premuto per accendere o spegnere il telecomando.

2. Interruttore modalità di volo

Passa dalla modalità Sport, Normale e Cine.

3. Pulsante Pausa volo / Ritorno a casa (RTH)

Premere una volta per far frenare l'aereo e mantenerlo sospeso in posizione (solo quando sono disponibili il GPS o il sistema di visione verso il basso). Tenere premuto il pulsante per avviare RTH. Il velivolo ritorna all'ultimo punto iniziale registrato. Premere di nuovo per annullare RTH.

4. Indicatori del livello della batteria

Visualizza il livello corrente della batteria del telecomando.

5. Stick di controllo

Usa gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aereo. Imposta la modalità control stick in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

6. Pulsante personalizzabile

Premere una volta per ricentrare il gimbal o inclinare il gimbal verso il basso (impostazioni predefinite). Il pulsante può essere impostato in DJI Fly.

7. Commutazione foto / video

Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video.

8. Cavo del telecomando

Collegarsi a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del telecomando. Seleziona il cavo in base al dispositivo mobile.

9. Supporto per dispositivo mobile

Utilizzato per montare in modo sicuro il dispositivo mobile sul telecomando.

10. Antenne

Relay controllo aereo e segnali video wireless.

11. Porta USB-C

Per caricare e collegare il telecomando al computer.

12. Slot di archiviazione dei Control Stick

Per riporre gli stick di controllo.

13. Gimbal Dial

Controlla l'inclinazione della telecamera. Tenere premuto il pulsante personalizzabile per utilizzare il gimbal per regolare lo zoom in modalità video.

14. Pulsante di scatto / registrazione

Premere una volta per scattare foto o avviare o interrompere la registrazione.

15. Slot per dispositivo mobile

Utilizzato per proteggere il dispositivo mobile.

Attivazione di DJI Mini 2

DJI Mini 2 richiede l'attivazione prima del primo utilizzo. Dopo aver acceso il velivolo e il telecomando, segui le istruzioni sullo schermo per attivare DJI Mini 2 utilizzando DJI Fly. Per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet.

Aerei

DJI Mini 2 contiene un controller di volo, un sistema di downlink video, un sistema di visione, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

Aerei

DJI Mini 2 contiene un controller di volo, un sistema di downlink video, un sistema di visione, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Mini 2 ha tre modalità di volo, più una quarta modalità di volo a cui il velivolo passa in determinati scenari. Le modalità di volo possono essere cambiate tramite l'interruttore della modalità di volo sul telecomando.

Modalità normale: L'aereo utilizza il GPS e il sistema di visione verso il basso per localizzarsi e stabilizzarsi. La modalità di volo intelligente è abilitata in questa modalità. Quando il segnale GPS è forte, l'aereo utilizza il GPS per localizzarsi e stabilizzarsi. Quando il GPS è debole e le condizioni di illuminazione sono sufficienti, l'aereo utilizza il sistema di visione verso il basso per localizzarsi e stabilizzarsi. Quando il sistema di visione verso il basso è abilitato e le condizioni di illuminazione sono sufficienti, l'angolo di altitudine di volo massimo è di 25 ° e la velocità di volo massima è di 10 m / s.

Modalità sport: In modalità Sport, il velivolo utilizza il GPS e il sistema di visione verso il basso per il posizionamento. In modalità Sport, le risposte del velivolo sono ottimizzate per l'agilità e la velocità, rendendolo più reattivo al controllo dei movimenti degli stick. La velocità di volo massima è di 16 m / s, la velocità di risalita massima è di 5 m / s e la velocità di discesa massima è di 3,5 m / s.

Modalità Cine: La modalità Cine si basa sulla modalità Normale e la velocità di volo è limitata, rendendo l'aereo più stabile durante le riprese. La velocità di volo massima è di 6 m / s, la velocità di risalita massima è di 2 m / s e la velocità di discesa massima è di 1,5 m / s.

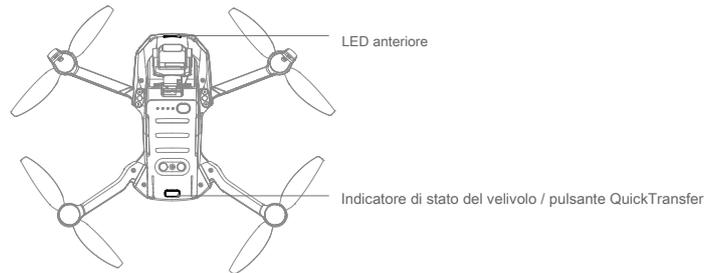
Il velivolo passa automaticamente alla modalità Attitude (ATTI) quando il sistema di visione verso il basso non è disponibile o disabilitato e quando il segnale GPS è debole o la bussola subisce interferenze. Quando il sistema di visione verso il basso non è disponibile, il velivolo non può posizionarsi o frenare automaticamente, il che aumenta il rischio di potenziali pericoli di volo. In modalità ATTI, l'aereo può essere più facilmente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali come il vento possono provocare spostamenti orizzontali, che possono presentare rischi, soprattutto quando si vola in spazi ristretti.



- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aereo aumentano notevolmente in modalità Sport. In assenza di vento è richiesta una distanza di frenata minima di 30 m.
 - La velocità di discesa aumenta notevolmente in modalità Sport. In assenza di vento è necessaria una distanza di frenata minima di 10 m.
 - La reattività del velivolo aumenta in modo significativo in modalità Sport, il che significa che un piccolo movimento della levetta di controllo sul telecomando si traduce in un movimento dell'aereo a grande distanza. Sii vigile e mantieni uno spazio di manovra adeguato durante il volo.
 - Durante la modalità video in modalità Normale o Cine, la velocità di volo è limitata quando l'inclinazione del gimbal è vicino a -90 ° o 0 ° per garantire che le riprese siano stabili. In caso di vento forte, la restrizione sarà disabilitata per migliorare la resistenza al vento del velivolo. Di conseguenza, il gimbal potrebbe vibrare durante la registrazione.
-

Indicatore di stato del velivolo

DJI Mini 2 ha un LED anteriore e un indicatore di stato del velivolo.



Il LED anteriore mostra l'orientamento del velivolo e lampeggia in bianco quando il velivolo è acceso.

Stati LED anteriori

Quando è acceso

	Impulsi bianchi	Stato predefinito (personalizzabile in DJI Fly)
	Lampeggia lentamente in blu	Passaggio dalla connessione Wi-Fi alla connessione di trasmissione video OcuSync 2.0
	Blu lampeggiante	Passato alla connessione Wi-Fi e in attesa di connettersi al dispositivo mobile
	Blu fisso	Passato alla connessione Wi-Fi e connesso al dispositivo mobile
	Lampeggia velocemente in blu	Passato alla connessione Wi-Fi e download ad alta velocità
	Rosso fisso	Impossibile passare alla connessione Wi-Fi
	Lampeggia lentamente in rosso	L'ESC emette un segnale acustico durante l'utilizzo di Trova il mio drone

Quando è spento

	Impulsi bianchi	Ricarica
	Bianco fisso	Ricarica completata

Tenere premuto il pulsante QuickTransfer per passare dalla modalità QuickTransfer (connessione Wi-Fi) alla modalità aereo (connessione di trasmissione video OcuSync 2.0). Se il firmware non è aggiornato alla v1.1.0.0 o successiva, premere due volte il pulsante QuickTransfer.



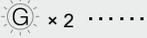
- Se il LED anteriore continua a lampeggiare lentamente in blu quando si passa dalla connessione Wi-Fi alla connessione di trasmissione video OcuSync 2.0, indica che lo switch non è riuscito. Riavviare l'aereo. Il velivolo entrerà in modalità di volo (connessione di trasmissione video OcuSync 2.0) per impostazione predefinita dopo il riavvio.

L'indicatore di stato del velivolo mostra lo stato del sistema di controllo del volo del velivolo. Fare riferimento alla tabella seguente per ulteriori informazioni sull'indicatore di stato del velivolo.

Stati degli indicatori di stato del velivolo

Stati normali

				Lampeggia in rosso, giallo, verde, blu e si accende ed esegue alternativamente il viola auto-diagonale
			test

	Lampeggia lentamente in viola	Riscaldamento
	Lampeggia lentamente in verde	GPS abilitato
	Lampeggia in verde due volte ripetutamente	Sistema di visione verso il basso abilitato
	Lampeggia lentamente in giallo	GPS e sistema di visione verso il basso disabilitati (modalità ATTI abilitata)
	Lampeggia velocemente in verde	Frenata
Stati di avvertenza		
	Lampeggia rapidamente in giallo	Segnale del telecomando perso. Batteria
	Lampeggia lentamente in rosso	scarica
	Lampeggia velocemente in rosso	Batteria quasi scarica
	Lampeggia in rosso	Errore IMU
	Rosso fisso	Errore critico
	Lampeggia alternativamente in rosso e giallo	Calibrazione della bussola richiesta

QuickTransfer

DJI Mini 2 può connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo agli utenti di scaricare foto e video dall'aereo al dispositivo mobile tramite DJI Fly senza la necessità di un telecomando. Gli utenti possono usufruire di download più veloci e più convenienti con una velocità di trasmissione fino a 20 MB / s.

Utilizzo

Metodo 1: il dispositivo mobile non è connesso al telecomando

1. Accendere il velivolo e attendere il completamento dei test di autodiagnostica del velivolo. Tenere premuto il pulsante QuickTransfer per due secondi per passare alla modalità QuickTransfer (se il firmware non è aggiornato alla v1.1.0.0, premere due volte l'indicatore di stato del velivolo). Il LED anteriore lampeggerà lentamente in blu prima di lampeggiare in blu una volta che la commutazione è avvenuta con successo.
2. Assicurati che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile. Avvia DJI Fly e apparirà automaticamente un messaggio per connettersi al velivolo.
3. Tocca Connetti. Una volta connesso con successo, è possibile accedere ai file sull'aereo e scaricarli ad alta velocità. Notare che quando si collega il dispositivo mobile all'aereo per la prima volta, è necessario premere il pulsante QuickTransfer per confermare.

Metodo 2: il dispositivo mobile è connesso al telecomando

1. Assicurarsi che l'aereo sia connesso al dispositivo mobile tramite il telecomando e che i motori non si siano avviati.
2. Abilitare Bluetooth e Wi-Fi sul dispositivo mobile.
3. Avvia DJI Fly, accedi alla riproduzione e tocca  nell'angolo in alto a destra per accedere ai file sull'aereo da scaricare ad alta velocità.



- La velocità di download massima può essere raggiunta solo nei paesi e nelle regioni in cui la frequenza di 5,8 GHz è consentita da leggi e regolamenti, quando si utilizzano dispositivi che supportano la banda di frequenza di 5,8 GHz e la connessione Wi-Fi e in un ambiente senza interferenze o ostruzioni. Se 5,8 GHz non è consentito dalle normative locali (come in Giappone), il dispositivo mobile dell'utente non supporterà la banda di frequenza di 5,8 GHz o l'ambiente avrà gravi interferenze. In queste circostanze, QuickTransfer passerà automaticamente alla banda di frequenza a 2,4 GHz e la sua velocità di download massima si ridurrà a 6 MB / s.
- Assicurati che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile prima di utilizzare QuickTransfer.
- Il velivolo entrerà automaticamente in modalità volo per impostazione predefinita dopo il riavvio. Se necessario, QuickTransfer deve essere nuovamente inserito manualmente.
- Usa QuickTransfer in un ambiente senza ostacoli e senza interferenze e stai lontano da fonti di interferenza come router wireless, altoparlanti Bluetooth o cuffie.

Tornare a casa

La funzione Return to Home (RTH) riporta il velivolo all'ultimo punto iniziale registrato e atterra quando il segnale GPS è forte. Esistono tre tipi di RTH: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. Se il velivolo ha registrato con successo il punto di partenza e il segnale GPS è forte, l'RTH verrà attivato quando l'utente avvia Smart RTH, il livello della batteria del velivolo è basso o il segnale tra il telecomando e il velivolo viene perso. RTH verrà attivato anche in altri scenari anormali come se si verifica una perdita di trasmissione video.

	GPS	Descrizione
Punto iniziale	 10	Il punto di partenza predefinito è la prima posizione in cui l'aereo ha ricevuto un segnale GPS forte o moderatamente forte (dove l'icona è bianca). L'indicatore di stato del velivolo lampeggia rapidamente in verde dopo che il punto iniziale è stato registrato.

Smart RTH

Se il segnale GPS è sufficiente, è possibile utilizzare Smart RTH per riportare il velivolo al punto di partenza.

Smart RTH viene avviato toccando  in DJI Fly o premendo e tenendo premuto il pulsante RTH sul telecomando. Esci da Smart RTH toccando  in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul telecomando controller.

Batteria RTH scarica

Quando il livello della batteria di volo intelligente è troppo basso e non c'è abbastanza energia per tornare a casa, far atterrare il velivolo il prima possibile. In caso contrario, l'aereo cadrà quando si esaurisce la potenza, provocando danni all'aereo e altri potenziali pericoli.

Per evitare inutili pericoli dovuti a una potenza insufficiente, DJI Mini 2 determinerà in modo intelligente se il livello attuale della batteria è sufficiente per tornare a casa in base alla posizione corrente. L'RTH della batteria scarica viene attivato quando la batteria di volo intelligente è esaurita al punto che il ritorno sicuro del velivolo potrebbe essere compromesso.

L'utente può annullare RTH premendo il pulsante RTH sul telecomando. Se RTH viene annullato a seguito di un avviso di batteria scarica, la batteria di volo intelligente potrebbe non avere abbastanza energia per il

atterrare in modo sicuro, il che potrebbe causare lo schianto o lo smarrimento dell'aeromobile.

L'aereo atterrerà automaticamente se l'attuale livello della batteria può supportare l'aereo solo per il tempo sufficiente a scendere dalla sua altitudine attuale. L'atterraggio automatico non può essere annullato ma il telecomando può essere utilizzato per modificare la direzione del velivolo durante il processo di atterraggio.

Failsafe RTH

Se il punto iniziale è stato registrato con successo e la bussola funziona normalmente, Failsafe RTH si attiva automaticamente dopo che il segnale del telecomando è stato perso per più di 11 secondi.

Quando il firmware viene aggiornato alla v1.1.0.0 e successive, il velivolo volerà all'indietro per 50 m sulla rotta di volo originale e salirà all'altitudine RTH preimpostata per entrare in RTH in linea retta. Il velivolo entra in RTH in linea retta se il segnale del telecomando viene ripristinato durante RTH a prova di errore. Quando l'aereo vola all'indietro lungo la traiettoria di volo originale e la distanza dal punto di partenza è inferiore a 20 m, il velivolo smette di volare all'indietro sulla rotta di volo originale ed entra in linea retta RTH all'altitudine attuale.

In DJI Fly, gli utenti possono modificare le impostazioni di come l'aereo risponde quando il segnale del telecomando viene perso. Il velivolo non eseguirà Failsafe RTH se nelle impostazioni è stato selezionato land o hover.

Altri scenari RTH

Verrà richiesto di avviare RTH se il segnale del collegamento video viene perso durante il volo mentre il telecomando è ancora in grado di controllare i movimenti del velivolo. RTH può essere annullato.

Procedura RTH (linea retta)

1. Il punto iniziale viene registrato.
2. RTH viene attivato.
3. Se l'aereo si trova a meno di 20 m dal punto di partenza quando inizia l'RTH, rimarrà sospeso in posizione e non tornerà a casa (è richiesta la versione firmware v1.1.0.0. In caso contrario, l'aereo atterrerà immediatamente).
Se il velivolo si trova a più di 20 m dal punto di partenza quando inizia RTH, tornerà a casa a una velocità orizzontale di 10,5 m / s.
4. Dopo aver raggiunto il punto di partenza, l'aereo atterra e i motori si arrestano.



- Il velivolo non può tornare al punto di partenza se il segnale GPS è debole o non disponibile. Se il segnale GPS diventa debole o non disponibile dopo l'attivazione di RTH, il velivolo rimarrà sospeso per un po' prima di atterrare.
 - È importante impostare un'altitudine RTH adeguata prima di ogni volo. Avvia DJI Fly e imposta l'altitudine RTH. In Smart RTH e Low Battery RTH, se l'altitudine attuale del velivolo è inferiore all'altitudine RTH, sale automaticamente prima all'altitudine RTH. Se l'altitudine del velivolo raggiunge o è superiore all'altitudine RTH, volerà al punto iniziale alla sua altitudine attuale.
 - Se il velivolo si trova a un'altitudine di 65 piedi (20 m) o superiore e non ha ancora raggiunto l'altitudine RTH, lo stick del motore può essere spostato per fermare la risalita del velivolo e il velivolo volerà al punto di partenza alla sua altitudine attuale (disponibile solo con firmware v1.0.0.0. Questa funzione non è disponibile quando il firmware viene aggiornato alla v1.1.0.0 o successiva).
-



- Durante l'RTH, la velocità, l'altitudine e l'orientamento del velivolo possono essere controllati utilizzando il telecomando se il segnale del telecomando è normale. Tuttavia, il telecomando non può essere utilizzato per la panoramica a sinistra o a destra (applicabile solo al firmware v1.0.0.0). Se il velivolo sta volando in avanti e il segnale del telecomando è normale, l'utente può utilizzare il telecomando per controllare la velocità e l'altitudine del velivolo, ma non può controllare l'orientamento o volare a sinistra o a destra (disponibile solo con firmware v1.1.0.0 e versioni successive). Quando il velivolo sta salendo o sta volando in avanti, l'utente può spingere lo stick di controllo completamente nella direzione opposta per far rimanere il velivolo in posizione.
- Le zone GEO influenzeranno RTH. Se il velivolo vola in una zona GEO durante RTH, scenderà fino a quando non uscirà dalla zona GEO e continuerà a volare fino al punto di partenza o rimarrà sospeso sul posto a causa dei limiti di altitudine.
- Il velivolo potrebbe non essere in grado di tornare a un punto di partenza quando la velocità del vento è troppo alta. Vola con cautela.

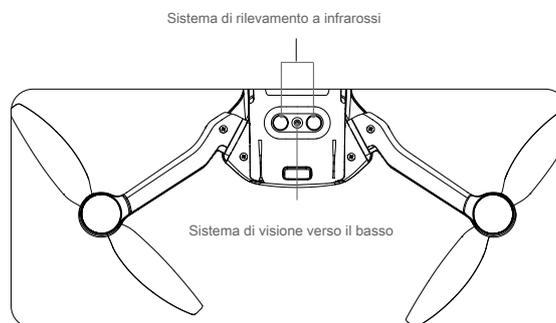
Protezione dall'atterraggio

La protezione dell'atterraggio si attiverà durante Smart RTH.

1. Durante la protezione dell'atterraggio, il velivolo rileverà automaticamente e atterrerà con attenzione su un terreno adatto.
2. Se il terreno è ritenuto inadatto all'atterraggio, DJI Mini 2 resterà sospeso e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la protezione all'atterraggio non è operativa, DJI Fly visualizzerà un messaggio di atterraggio quando l'aereo scende al di sotto di 0,5 m. Tocca conferma o tira verso il basso lo stick del gas per atterrare.

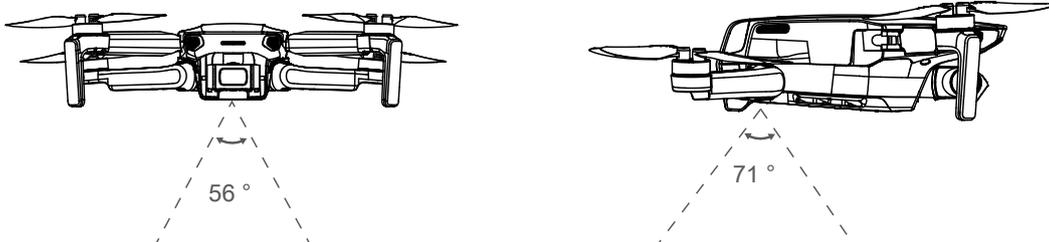
Sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi

DJI Mini 2 è dotato di un sistema di visione verso il basso e di un sistema di rilevamento a infrarossi. Il sistema di visione verso il basso è costituito da una telecamera e il sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli a infrarossi 3D. Il sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano il velivolo a mantenere la sua posizione corrente, a librarsi in posizione più precisamente e a volare all'interno o in altri ambienti in cui il GPS non è disponibile.



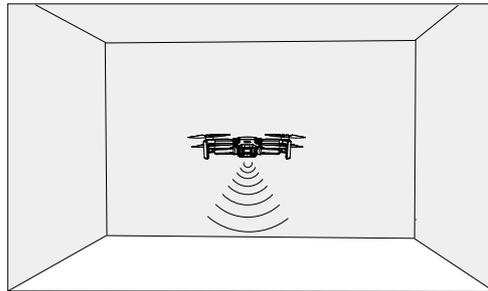
Campi di rilevamento

Il sistema di visione verso il basso funziona meglio quando il velivolo si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 10 m e il suo raggio di azione è compreso tra 0,5 e 30 m.



Utilizzo dei sistemi di visione

Quando il GPS non è disponibile, il sistema di visione verso il basso è abilitato se la superficie ha una struttura chiara e c'è luce sufficiente. Il sistema di visione verso il basso funziona meglio quando il velivolo si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 10 m. Se l'altitudine del velivolo è superiore a 10 m, il sistema di visione potrebbe risentirne. È necessaria un'attenzione particolare.



Attenersi alla procedura seguente per utilizzare il sistema di visione verso il basso.

1. Assicurarsi che l'aereo sia in modalità Normale o Cine. Accendi l'aereo.
2. L'aereo rimane sospeso sul posto dopo il decollo. L'indicatore di stato del velivolo lampeggia due volte in verde, a indicare che il sistema di visione verso il basso sta funzionando.



- Presta attenzione all'ambiente di volo. Il sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi funzionano solo in condizioni limitate e non possono sostituire il controllo e il giudizio umano. Durante il volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e alle avvertenze su DJI Fly ed essere responsabili e mantenere il controllo dell'aeromobile.
- L'aereo ha un'altitudine massima di volo stazionario di 5 m se il GPS è disponibile.
- Il sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando il velivolo sta volando sull'acqua. Pertanto, l'aereo potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si raccomanda di mantenere il controllo del volo in ogni momento, formulare giudizi ragionevoli in base all'ambiente circostante ed evitare di fare affidamento sul sistema di visione verso il basso.
- Notare che il sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi potrebbero non funzionare correttamente quando l'aereo vola troppo velocemente. Il sistema di rilevamento a infrarossi ha effetto solo quando la velocità di volo non è superiore a 12 m / s.
- Il sistema di visione verso il basso non può funzionare correttamente su superfici che non presentano variazioni chiare del modello o c'è luce debole. Il sistema di visione verso il basso non può funzionare correttamente in nessuna delle seguenti situazioni. Azionare l'aereo con cautela.
 - a) Volare su superfici monocromatiche (ad esempio, nero puro, bianco puro, verde puro).
 - b) Volare su superfici altamente riflettenti.
 - c) Volare sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d) Volare su superfici o oggetti in movimento.
 - e) Volare in un'area in cui l'illuminazione cambia frequentemente o drasticamente.
 - f) Volare su superfici estremamente scure (<10 lux) o luminose (> 40.000 lux).
 - g) Volare su superfici che riflettono o assorbono fortemente le onde infrarosse (es. specchi).
 - h) Volare su superfici senza motivi o texture chiari. (ad esempio, polo di alimentazione).
 - i) Volare su superfici con motivi o trame identici ripetuti (ad es. piastrelle con lo stesso disegno).
 - j) Volare sopra ostacoli con piccole aree di superficie (es. rami di alberi).



- Mantenere i sensori sempre puliti. **NON** manomettere i sensori. **NON** utilizzare l'aereo in ambienti con polvere e umidità. **NON** ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.
- **NON** volare in caso di pioggia, smog o se non c'è una vista chiara. Controllare quanto
- segue ogni volta prima del decollo:
 - a) Accertarsi che non vi siano adesivi o altri ostacoli sul sistema di rilevamento a infrarossi o sul sistema di visione verso il basso.
 - b) Se è presente sporco, polvere o acqua sul sistema di rilevamento a infrarossi o sul sistema di visione verso il basso, pulire con un panno morbido. **NON** utilizzare detergenti che contengano alcol.
 - c) Contattare l'assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi o del sistema di visione verso il basso.

Modalità di volo intelligente

QuickShots

Le modalità di scatto QuickShot includono Dronie, Rocket, Circle, Helix e Boomerang. DJI Mini 2 registra in base alla modalità di scatto selezionata e genera automaticamente un breve video. Il video può essere visualizzato, modificato o condiviso sui social media dalla riproduzione.



Dronie: L'aereo vola all'indietro e sale con la fotocamera bloccata sul soggetto.



Razzo: Il velivolo sale con la telecamera puntata verso il basso.



Cerchio: L'aereo gira intorno al soggetto.



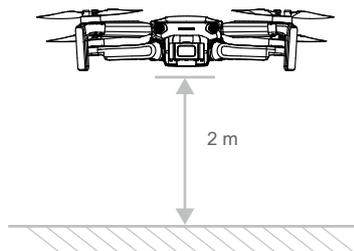
Elica: L'aereo sale e ruota attorno al soggetto.



Boomerang: L'aereo vola intorno al soggetto in un percorso ovale, ascendente mentre vola via dal suo punto di partenza e discendente mentre vola indietro. Il punto di partenza dell'aereo forma un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità del suo asse lungo si trova sul lato opposto del soggetto dal punto di partenza. Assicurati che ci sia spazio sufficiente quando usi Boomerang. Lasciare un raggio di almeno 99 piedi (30 m) intorno all'aereo e lasciare almeno 33 piedi (10 m) sopra l'aereo.

Utilizzo di QuickShots

1. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente sia sufficientemente carica. Decollare e rimanere in bilico ad almeno 2 m dal suolo.



2. In DJI Fly, tocca l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShots e segui le istruzioni. Assicurati di aver compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non ci siano ostacoli nell'area circostante.



3. Scegliere una modalità di scatto, selezionare il soggetto di destinazione nella vista della fotocamera toccando il cerchio sul soggetto o trascinando una casella attorno al soggetto e toccare Avvia per avviare la registrazione. Una volta terminate le riprese, l'aereo torna alla sua posizione originale.
4. Tocca  per accedere al breve video o al video originale. È possibile modificare il video o condividerlo sui social media dopo il download.

Uscita da QuickShots

Premere una volta il pulsante Pausa volo / RTH o toccare luogo.  in DJI Fly per uscire da QuickShots. L'aereo si libererà



- Usa QuickShots in luoghi lontani da edifici e altri ostacoli. Assicurati che non ci siano esseri umani, animali o altri ostacoli sulla traiettoria di volo.
- Prestare attenzione agli oggetti intorno all'aereo e utilizzare il telecomando per evitare collisioni con l'aereo.
- NON utilizzare QuickShots in nessuna delle seguenti situazioni:
 - a) Quando il soggetto è bloccato per un periodo prolungato o al di fuori della linea di vista.
 - b) Quando il soggetto è a più di 50 m dall'aereo.
 - c) Quando il soggetto è simile per colore o motivo all'ambiente circostante.
 - d) Quando il soggetto è in aria.
 - e) Quando il soggetto si muove velocemente.
 - f) Quando l'illuminazione è estremamente bassa (<300 lux) o alta (> 10.000 lux).
- NON utilizzare QuickShots in luoghi vicini a edifici o dove il segnale GPS è debole. In caso contrario, la traiettoria di volo sarà instabile.
- Assicurati di seguire le leggi e le normative locali sulla privacy quando usi QuickShots.

Registratore di volo

I dati di volo, inclusa la telemetria di volo, le informazioni sullo stato del velivolo e altri parametri vengono salvati automaticamente nel registratore dati interno del velivolo. È possibile accedere ai dati utilizzando DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

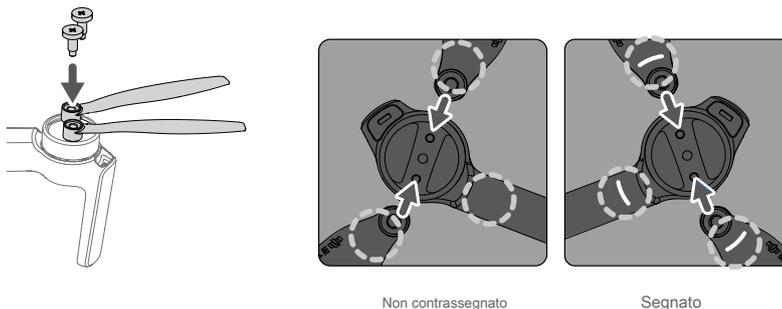
Eliche

Esistono due tipi di eliche DJI Mini 2, progettate per ruotare in direzioni diverse. I segni sono usati per indicare quali eliche dovrebbero essere attaccate a quali motori. Le due lame attaccate a un motore sono le stesse.

Eliche	Con segni	Senza segni
Illustrazione		
Posizione di montaggio	Attaccare ai motori del braccio con segni	Attaccare ai motori del braccio senza segni

Collegamento delle eliche

Attaccare le eliche con contrassegni ai motori del braccio con contrassegni e le eliche non contrassegnate ai motori del braccio senza contrassegni. Usa il cacciavite per montare le eliche. Assicurati che le eliche siano ben salde.



Staccare le eliche

Utilizzare il cacciavite per staccare le eliche dai motori.



- Le pale dell'elica sono affilate. Maneggiare con cura.
- Il cacciavite viene utilizzato solo per montare le eliche. NON utilizzare il cacciavite per smontare l'aereo.
- Se un'elica è rotta, rimuovere le due eliche e le viti sul motore corrispondente e gettarle. Usa due eliche dello stesso pacchetto. NON mescolare con eliche in altri pacchetti.
- Utilizzare solo eliche DJI ufficiali. NON mischiare tipi di eliche. Acquistare le eliche separatamente se necessario.
- Assicurati che le eliche siano installate in modo sicuro prima di ogni volo. Verificare che le viti sulle eliche siano serrate ogni 30 ore di volo (circa 60 voli).



- Assicurati che tutte le eliche siano in buone condizioni prima di ogni volo. **NON** utilizzare eliche vecchie, scheggiate o rotte.
- Stare lontano dalle eliche e dai motori rotanti per evitare lesioni.
- Posizionare l'aereo correttamente durante il rimessaggio. Si consiglia di utilizzare un supporto per eliche per fissare le eliche. **NON** schiacciare o piegare le eliche durante il trasporto o lo stoccaggio.
- Assicurarsi che i motori siano montati in modo sicuro e ruotino senza problemi. Atterrare immediatamente l'aereo se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente.
- **NON** tentare di modificare la struttura dei motori.
- **NON** toccare o lasciare che le mani o il corpo entrino in contatto con i motori dopo il volo poiché potrebbero essere caldi.
- **NON** bloccare nessuno dei fori di ventilazione sui motori o sul corpo del velivolo. Assicurati che gli ESC suonino normalmente quando sono accesi.

Batteria di volo intelligente

La batteria di volo intelligente DJI Mini 2 è una batteria da 7,7 V, 2250 mAh con funzionalità di ricarica e scarica intelligenti.

Caratteristiche della batteria

1. Carica bilanciata: durante la carica, le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente.
2. Funzione di scaricamento automatico: per evitare il gonfiore, la batteria si scarica automaticamente a ca. 96% del livello della batteria quando è inattiva per un giorno e si scarica automaticamente a ca. il 72% del livello della batteria quando è inattivo per cinque giorni. È normale percepire un calore moderato emesso dalla batteria durante il processo di scarica.
3. Protezione da sovraccarico: la batteria smette di caricarsi automaticamente una volta caricata completamente.
4. Rilevamento della temperatura: per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 ° e 40 ° C (41 ° e 104 ° F). La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura della batteria supera i 50 ° C (122 ° F) durante il processo di ricarica.
5. Protezione da sovracorrente: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente in eccesso.
6. Protezione da scarica eccessiva: la scarica si interrompe automaticamente per evitare una scarica eccessiva quando la batteria non è in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
7. Protezione da cortocircuito: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un cortocircuito.
8. Protezione contro i danni alle celle della batteria: DJI Fly visualizza un messaggio di avviso quando viene rilevata una cella della batteria danneggiata.
9. Modalità ibernazione: se la tensione della cella della batteria è inferiore a 3,0 V o il livello della batteria è inferiore al 10%, la batteria entra in modalità ibernazione per evitare un sovraccarico. Caricare la batteria per riattivarlo dallo stato di ibernazione.
10. Comunicazione: le informazioni sulla tensione, capacità e corrente della batteria vengono trasmesse al velivolo.

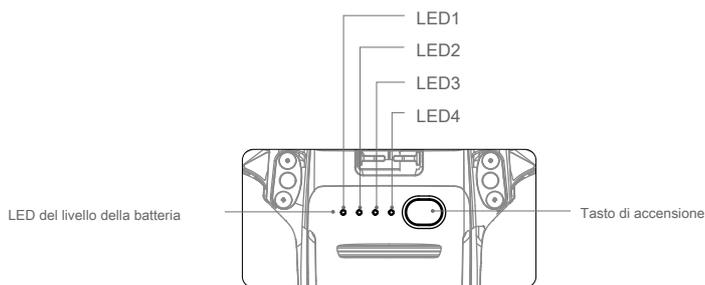


- Fare riferimento alla Dichiarazione di non responsabilità e alle linee guida sulla sicurezza di DJI Mini 2 e agli adesivi sulla batteria prima dell'uso. Gli utenti si assumono la piena responsabilità per tutti gli usi e le operazioni.
- Le specifiche della batteria di volo intelligente per la versione giapponese sono diverse. Fare riferimento alla sezione Specifiche per ulteriori informazioni. Le caratteristiche della batteria sono le stesse per tutte le versioni della batteria di volo intelligente DJI Mini 2.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



Gli indicatori del livello della batteria visualizzano il livello di carica della batteria di volo durante la carica e la scarica. Gli stati dell'indicatore sono definiti come segue:

- Il LED è acceso.
- Il LED lampeggia.
- Il LED è spento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	livello della batteria > 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	75% <livello batteria ≤ 88% 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<livello batteria ≤ 75% 50% <livello
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	batteria ≤ 63% 38% <livello
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	batteria ≤ 50% 25% <livello
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	batteria ≤ 38% 13% <livello
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	batteria ≤ 25% 0% <livello batteria
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	≤ 13%

Accensione / spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi premere di nuovo e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello della batteria visualizzano il livello della batteria quando il velivolo è acceso.

Premere una volta il pulsante di accensione e i quattro LED del livello della batteria lampeggeranno per tre secondi. Se i LED 3 e 4 lampeggiano contemporaneamente senza premere il pulsante di accensione, ciò indica che la batteria è anormale. Inserire nuovamente la batteria di volo intelligente e assicurarsi che sia montata saldamente.

Avviso di bassa temperatura

1. La capacità della batteria si riduce notevolmente quando si vola in ambienti a bassa temperatura da 0 ° a 5 ° C (32 °

a 41 ° F). Si consiglia di mantenere il velivolo sospeso per un po' per riscaldare la batteria. Assicurati di caricare completamente la batteria prima del decollo.

- Per garantire le prestazioni ottimali della batteria, mantenere la temperatura della batteria sopra i 20 ° C (68 ° F).
- La ridotta capacità della batteria in ambienti a bassa temperatura riduce le prestazioni di resistenza alla velocità del vento del velivolo. Vola con cautela.
- Vola con estrema cautela ad alto livello del mare.

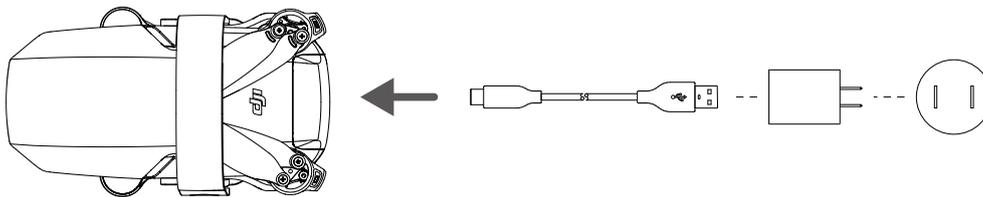


- In ambienti freddi, inserire la batteria nel vano batteria e accendere il velivolo per riscaldarsi prima del decollo.

Carica della batteria

Caricare completamente la batteria di volo intelligente prima di utilizzarla per la prima volta.

- Collegare il caricatore USB a una fonte di alimentazione CA (100-240 V, 50/60 Hz). Se necessario, utilizzare un adattatore di alimentazione.
- Collegare l'aereo al caricatore USB.
- I LED del livello della batteria visualizzano il livello corrente della batteria durante la carica.
- La batteria di volo intelligente è completamente carica quando tutti i LED di livello della batteria sono accesi. Scollegare il caricatore USB quando la batteria è completamente carica.



- La batteria non può essere caricata se il velivolo è acceso e non è possibile accenderlo durante la ricarica.

- NON caricare una batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo poiché la temperatura potrebbe essere troppo alta. Attendere che si raffreddi a temperatura ambiente prima di ricaricarla.
- Il caricabatterie interrompe la carica della batteria se la temperatura delle celle della batteria non è compresa nell'intervallo operativo da 5 ° a 40 ° C (da 41 ° a 104 ° F). La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22 ° e 28 ° C (71,6 ° e 82,4 ° F).
- L'hub di ricarica della batteria (non incluso) può caricare fino a tre batterie. Visita il negozio online DJI ufficiale per ulteriori informazioni sull'hub di ricarica della batteria.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in salute.
- Se il firmware è stato aggiornato alla v1.1.0.0 o successiva, si consiglia di utilizzare un caricatore USB QC2.0 o PD2.0 per la ricarica. DJI non si assume alcuna responsabilità per danni causati dall'utilizzo di un caricabatterie che non soddisfa i requisiti specificati.



- Quando si utilizza il caricatore USB DJI da 18 W, il tempo di ricarica è di circa 1 ora e 22 minuti.
- Si consiglia di scaricare le batterie di volo intelligenti al 30% o meno durante il trasporto o lo stoccaggio. Questo può essere fatto facendo volare l'aereo all'aperto fino a quando il livello della batteria è inferiore al 30%.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la carica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
				0% <livello batteria ≤ 50% 50%
				<livello batteria ≤ 75% 75% <livello
				batteria <100%
				Completamente carico



- La frequenza di lampeggiamento dei LED del livello della batteria sarà diversa quando si utilizzano caricatori USB diversi. Se la velocità di ricarica è elevata, i LED del livello della batteria lampeggeranno rapidamente. Se la velocità di ricarica è estremamente lenta, i LED del livello della batteria lampeggeranno lentamente (una volta ogni due secondi). Si consiglia di cambiare il cavo USB-C o il caricatore USB.

- Se la batteria non è inserita correttamente nel velivolo, i LED 3 e 4 lampeggiano contemporaneamente. Inserire nuovamente la batteria di volo intelligente e assicurarsi che sia montata saldamente.

- I quattro LED lampeggiano simultaneamente per indicare che la batteria è danneggiata.

Meccanismi di protezione della batteria

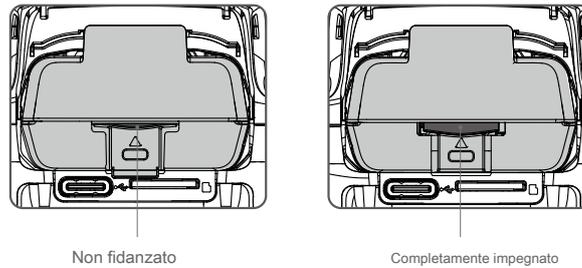
Gli indicatori LED della batteria possono visualizzare notifiche di protezione della batteria attivate da condizioni di carica anomale.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pattern lampeggiante	Elemento di protezione della batteria
				Il LED2 lampeggia due volte al secondo	Rilevata sovracorrente
				Il LED2 lampeggia tre volte al secondo	Rilevato cortocircuito
				Il LED3 lampeggia due volte al secondo	Rilevato sovraccarico
				Il LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevato caricatore di sovratensione
				Il LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
				Il LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se la protezione della temperatura di carica è abilitata, la batteria riprenderà a caricarsi una volta che la temperatura sarà tornata entro l'intervallo consentito. Se uno degli altri meccanismi di protezione della batteria si attiva, per riprendere la ricarica, è necessario premere il pulsante per spegnere la batteria, scollegare il caricabatterie e quindi ricollegarlo. Se la temperatura di ricarica è anormale, attendere che la temperatura di ricarica torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente a caricarsi senza la necessità di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

Installazione / rimozione della batteria

Installare la batteria di volo intelligente sull'aereo prima dell'uso. Inserire la batteria nel vano batteria e fissare il morsetto della batteria. Un clic indica che la batteria è completamente inserita. Assicurarsi che la batteria sia completamente inserita e che il coperchio della batteria sia ben saldo in posizione.



Premere il morsetto della batteria e staccare la batteria dal vano batteria per rimuoverla.

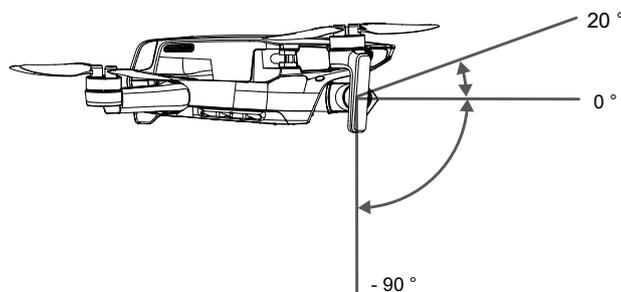


- NON scollegare la batteria quando il velivolo è in fase di accensione. Assicurarsi che la
- batteria sia montata saldamente.

Gimbal e fotocamera

Profilo Gimbal

Il gimbal a 3 assi di DJI Mini 2 fornisce stabilizzazione per la fotocamera, consentendo di acquisire immagini e video chiari e stabili. L'intervallo di inclinazione del controllo è compreso tra -90° e $+20^\circ$. L'intervallo di inclinazione del controllo predefinito è da -90° a 0° e l'intervallo di inclinazione può essere esteso da -90° a $+20^\circ$ abilitando "Consenti rotazione gimbal verso l'alto" in DJI Fly.



Utilizzare la gimbal dial sul telecomando per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, accedi alla visualizzazione della telecamera in DJI Fly.

Premere lo schermo finché non viene visualizzato un cerchio e trascinare il cerchio su e giù per controllare l'inclinazione della telecamera.

Modalità di funzionamento del giunto cardanico

Sono disponibili due modalità di funzionamento del gimbal. Passa tra le modalità operative in DJI Fly.

Modalità Follow: l'angolo tra l'orientamento del gimbal e la parte anteriore del velivolo rimane sempre costante.

Modalità FPV: il gimbal si sincronizza con il movimento del velivolo per fornire un'esperienza di volo in prima persona.



- Assicurati che non ci siano adesivi o oggetti sul gimbal prima di decollare. Quando il velivolo è acceso, **NON** toccare o battere il gimbal. Decollare da un terreno aperto e piatto per proteggere il gimbal.
 - Gli elementi di precisione nel giunto cardanico possono subire danni in caso di collisione o impatto, il che può causare un funzionamento anomalo del giunto cardanico.
 - Evitare di far cadere polvere o sabbia sul giunto cardanico, specialmente nei motori del giunto cardanico.
 - Un errore del motore del gimbal può verificarsi nelle seguenti situazioni: a. L'aereo si trova su un terreno irregolare o il gimbal è ostruito. b. Il gimbal subisce una forza esterna eccessiva, come durante una collisione.
 - **NON** applicare forza esterna al gimbal dopo che è stato acceso. **NON** aggiungere alcun carico utile aggiuntivo al giunto cardanico in quanto ciò potrebbe causare il funzionamento anomalo del giunto cardanico o addirittura causare danni permanenti al motore.
 - Assicurarsi di rimuovere la protezione del gimbal prima di accendere il velivolo. Inoltre, assicurarsi di montare la protezione del gimbal quando il velivolo non è in uso.
 - Volare in una fitta nebbia o nuvole può bagnare il gimbal, provocando un guasto temporaneo. Il gimbal recupera la piena funzionalità una volta asciutto.
-

Profilo della fotocamera

DJI Mini 2 utilizza una fotocamera con sensore CMOS da 1 / 2,3 ", che può riprendere video fino a 4K e foto da 12 MP, e supporta modalità di scatto come Singolo, AEB, Scatto a tempo e Panorama.

L'apertura della fotocamera è F2,8 e può scattare da 1 m all'infinito.



- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione. Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo per evitare danni.
 - **NON** ostruire i fori di ventilazione sulla videocamera poiché il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e ferire l'utente.
-

Archiviazione di foto e video

DJI Mini 2 supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. È necessaria una scheda microSD con classificazione UHS-I Speed Grade 3 o superiore a causa delle elevate velocità di lettura e scrittura necessarie per i dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione Specifiche per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

Senza una scheda microSD inserita, gli utenti possono comunque acquisire singole foto o registrare video normali a 720p. Il file verrà archiviato direttamente sul dispositivo mobile.



- Non rimuovere la scheda microSD dall'aereo mentre è acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe essere danneggiata.
 - Per garantire la stabilità del sistema di telecamere, le singole registrazioni video sono limitate a 30 minuti. Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che le configurazioni siano corrette.
 - Prima di scattare foto o video importanti, scattare alcune immagini per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
 - Non è possibile trasmettere foto o video dalla scheda microSD nell'aereo utilizzando DJI Fly se l'aereo è spento.
 - Assicurati di spegnere l'aereo correttamente. In caso contrario, i parametri della telecamera non verranno salvati e eventuali video registrati potrebbero essere danneggiati. DJI non è responsabile per eventuali errori di registrazione o registrazione di un'immagine o video in un modo non leggibile dalla macchina.
-

Telecomando

Questa sezione descrive le caratteristiche del telecomando e include le istruzioni per controllare il velivolo e la telecamera.

Telecomando

Profilo del telecomando

DJI Mini 2 è dotato del telecomando DJI RC-N1, che vanta OcuSync a lungo raggio di DJI

Tecnologia di trasmissione 2.0, che offre un raggio di trasmissione massimo di 6 miglia (10 km) e 720p durante la visualizzazione di video dal velivolo a DJI Fly sul tuo dispositivo mobile. Controlla facilmente l'aereo e la telecamera utilizzando i pulsanti a bordo. Le levette di comando rimovibili facilitano la memorizzazione del telecomando.

In un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche, OcuSync 2.0 trasmette senza problemi collegamenti video fino a 720p. Il telecomando funziona sia a 2,4 GHz che a 5,8 GHz e selezionerà automaticamente il miglior canale di trasmissione.

OcuSync 2.0 riduce la latenza a ca. 200 ms migliorando le prestazioni della telecamera tramite l'algoritmo di decodifica video e il collegamento wireless.

La batteria integrata ha una capacità di 5200 mAh e un'autonomia massima di 6 ore. Il telecomando carica il dispositivo mobile con una capacità di ricarica di 500 mA a 5 V. Il telecomando carica automaticamente i dispositivi Android. Per i dispositivi iOS, assicurati innanzitutto che la ricarica sia abilitata in DJI Fly. La ricarica per i dispositivi iOS è disabilitata per impostazione predefinita e deve essere abilitata ogni volta che si accende il telecomando.



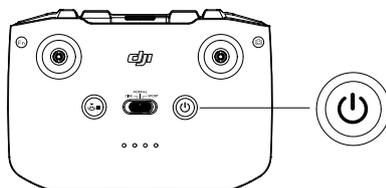
- Versione conforme: il telecomando è conforme alle normative locali.
- Modalità control stick: la modalità control stick determina la funzione di ogni movimento dello stick di controllo. Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3) e le modalità personalizzate possono essere configurate in DJI Fly. La modalità predefinita è la modalità 2.

Utilizzo del telecomando

Accensione / spegnimento

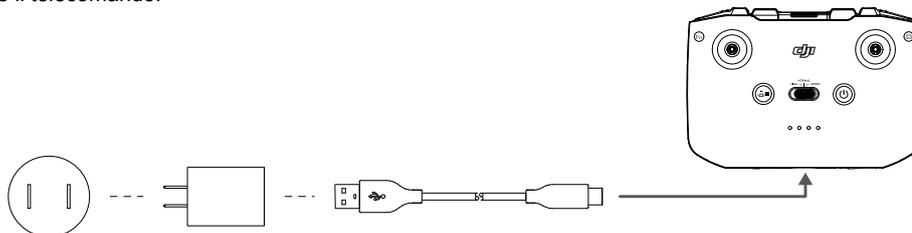
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello corrente della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

Premere una volta, quindi premere di nuovo e tenere premuto per accendere o spegnere il telecomando.



Carica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricatore USB alla porta USB-C del telecomando. Ci vogliono ca. quattro ore per caricare completamente il telecomando.

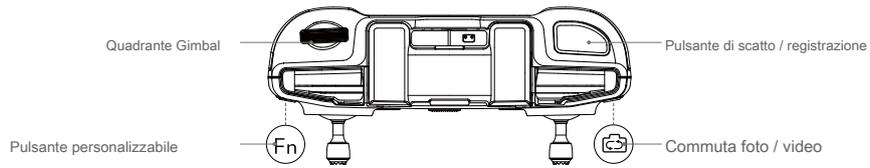


Controllo del giunto cardanico e della fotocamera

1. Pulsante di scatto / registrazione: premere una volta per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione.
2. Commutazione foto / video: premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video.

3. Gimbal Dial: utilizzare per controllare l'inclinazione del gimbal.

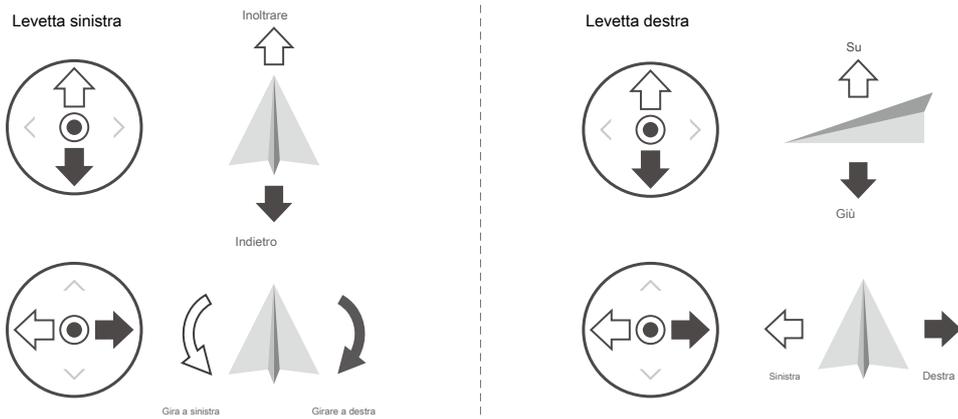
4. Tenere premuto il pulsante personalizzabile per poter utilizzare il gimbal dial per regolare lo zoom in modalità video.



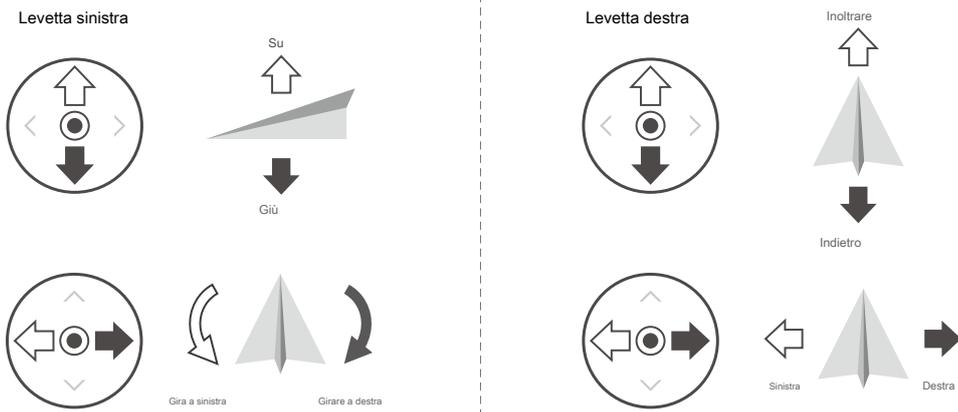
Controllo dell'aeromobile

Gli stick di controllo controllano l'orientamento (panoramica), il movimento avanti / indietro (beccheggio), l'altitudine (acceleratore) e il movimento sinistra / destra (rollio) del velivolo. La modalità dello stick di controllo determina la funzione di ogni movimento dello stick di controllo.

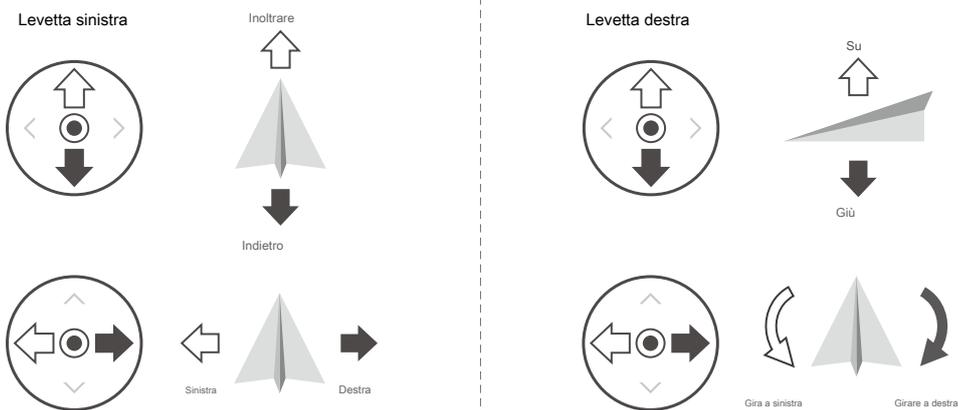
Modalità 1



Modalità 2



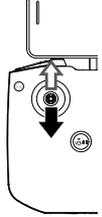
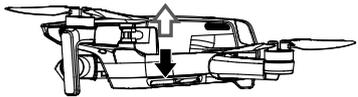
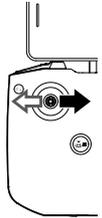
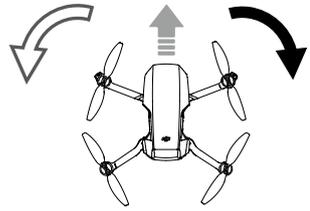
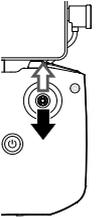
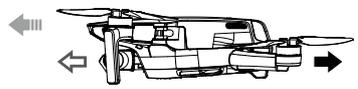
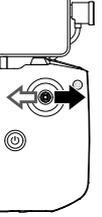
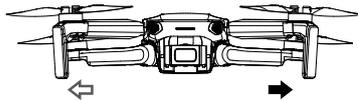
Modalità 3



Sono disponibili tre modalità preprogrammate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3) e le modalità personalizzate possono essere configurate in DJI Fly. La modalità predefinita è la modalità 2. La figura seguente spiega come utilizzare ogni stick di controllo, utilizzando la modalità 2 come esempio.



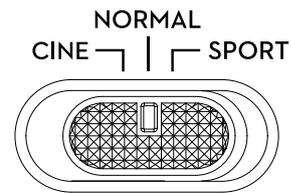
- Stick Neutral / Center Point: gli stick di controllo sono in posizione centrale.
- Spostamento dello stick di controllo: lo stick di controllo viene allontanato dalla posizione centrale.

Telecomando (Modalità 2)	Aerei (← Indica la direzione del naso) Osservazioni	
		<p>Throttle Stick: spostando la levetta sinistra in alto o in basso si modifica l'altitudine dell'aereo.</p> <p>Spingi il bastone verso l'alto per salire e verso il basso per scendere. Più lo stick viene allontanato dalla posizione centrale, più velocemente il velivolo cambierà altitudine.</p> <p>Spingere delicatamente la levetta per evitare sbalzi di altitudine improvvisi e inaspettati.</p>
		<p>Yaw Stick: spostando la levetta sinistra a sinistra o a destra si controlla l'orientamento del velivolo.</p> <p>Spingere la levetta a sinistra per ruotare l'aereo in senso antiorario e a destra per ruotare l'aereo in senso orario.</p> <p>Più lo stick viene allontanato dalla posizione centrale, più velocemente il velivolo ruoterà.</p>
		<p>Pitch Stick: muovendo la levetta destra su e giù si modifica il pitch del velivolo.</p> <p>Spingi il bastone verso l'alto per volare in avanti e verso il basso per volare all'indietro.</p> <p>Più lo stick viene allontanato dalla posizione centrale, più velocemente si muoverà l'aereo.</p>
		<p>Roll Stick: spostare la levetta destra verso sinistra o verso destra cambia il rollio del velivolo.</p> <p>Spingi la levetta a sinistra per volare a sinistra e a destra per volare a destra.</p> <p>Più lo stick viene allontanato dalla posizione centrale, più velocemente si muoverà l'aereo.</p>

Interruttore modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo desiderata.

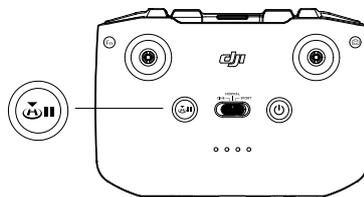
Posizione	Modalità aereo
Sport	Modalità sport
Normale	Modalità normale
Cine	Modalità Cine



Pulsante Pausa volo / RTH

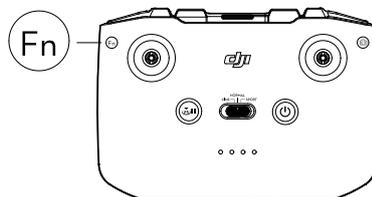
Premere una volta per far frenare l'aereo e rimanere sospeso in posizione. Se il velivolo sta eseguendo un QuickShot, RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire dalla procedura prima di frenare.

Tenere premuto il pulsante RTH finché il telecomando non emette un segnale acustico per avviare RTH. Premere di nuovo questo pulsante per annullare RTH e riprendere il controllo del velivolo. Fare riferimento alla sezione Return to Home per ulteriori informazioni su RTH.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare la funzione di questo pulsante, vai su Impostazioni di sistema in DJI Fly e seleziona Controllo. Le funzioni personalizzabili includono il ricentramento del gimbal e il passaggio dalla mappa alla visualizzazione live.

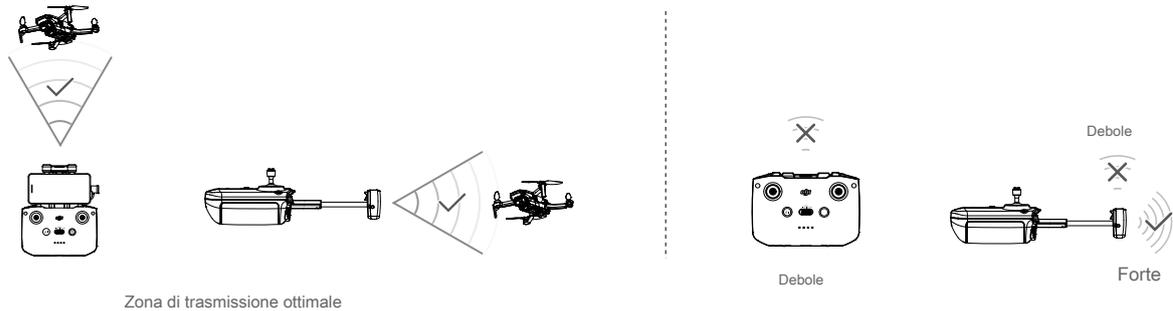


Avviso del telecomando

Il telecomando emette un avviso durante RTH. L'avviso non può essere annullato. Il telecomando emette un avviso quando il livello della batteria è basso (dal 6% al 10%). Un livello di avviso di batteria scarica può essere annullato premendo il pulsante di accensione. Tuttavia, un avviso di livello di batteria critico (inferiore al 5%) non può essere annullato.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra l'aereo e il radiocomando è più affidabile quando le antenne sono posizionate rispetto all'aereo come illustrato di seguito.



Collegamento del telecomando

Il telecomando è collegato all'aereo prima della consegna. Il collegamento è necessario solo quando si utilizza un nuovo telecomando per la prima volta. Segui questi passaggi per collegare un nuovo telecomando:

1. Accendere il telecomando e l'aereo.
2. Avvia DJI Fly.
3. Nella visualizzazione della fotocamera, toccare continuamente  e seleziona Controlla e abina ad un aereo (Link). Il telecomando emetterà un segnale acustico.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione del velivolo per più di quattro secondi. L'aereo emette un segnale acustico per indicare che è pronto per il collegamento. L'aereo emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello della batteria del telecomando si accenderanno con luce fissa.



- Assicurarsi che il telecomando si trovi entro 0,5 m dal velivolo durante il collegamento.
- Il radiocomando si scollegherà automaticamente da un aereo se un nuovo radiocomando è collegato allo stesso velivolo.
- Disattivare Bluetooth e Wi-Fi quando si utilizza la connessione di trasmissione video OcuSync 2.0. In caso contrario, potrebbero influire sulla trasmissione video.



- Caricare completamente il telecomando prima di ogni volo. Il telecomando emette un avviso quando il livello della batteria è basso.
- Se il telecomando è acceso e non viene utilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, l'aereo si spegne automaticamente. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Regola il supporto del dispositivo mobile per assicurarti che il dispositivo mobile sia sicuro.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in salute.

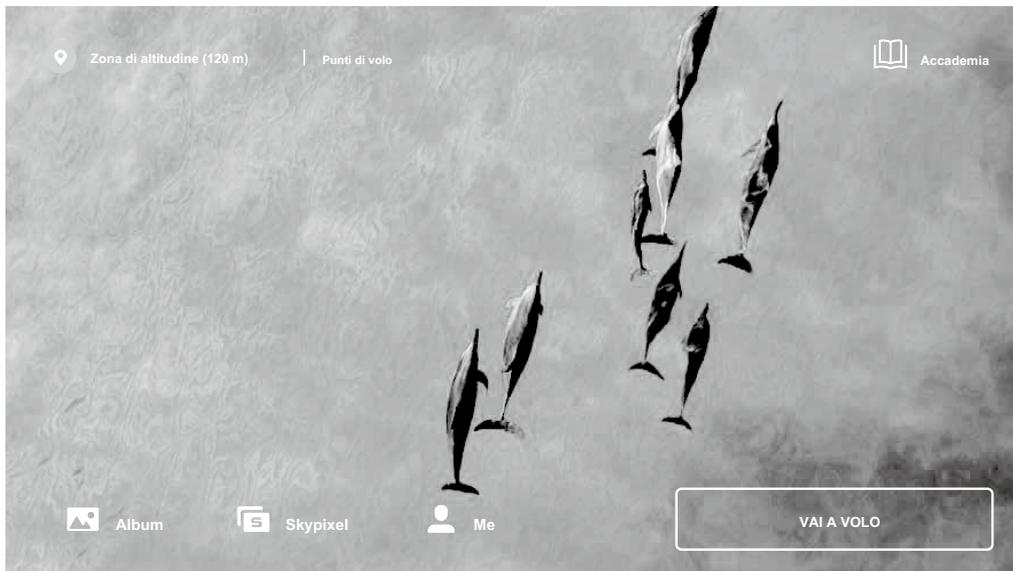
App DJI Fly

Questa sezione presenta le principali funzioni dell'app DJI Fly.

App DJI Fly

Casa

Avvia DJI Fly e accedi alla schermata principale.



Punti di volo

Visualizza o condividi le posizioni di volo e di ripresa adatte nelle vicinanze, scopri di più sulle zone GEO e visualizza in anteprima le foto aeree di luoghi diversi scattate da altri utenti.

Accademia

Tocca l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere ad Academy e visualizzare tutorial sui prodotti, consigli di volo, sicurezza del volo e documenti del manuale.

Album

Visualizza foto e video da DJI Fly e dal tuo dispositivo mobile. Il download tagliato è supportato durante il download di un video. Seleziona la clip da scaricare. I video QuickShot possono essere creati e visualizzati dopo il download sul dispositivo mobile e il rendering. Crea contiene modelli e Pro. I modelli modificano automaticamente il metraggio importato. Pro consente agli utenti di modificare manualmente i filmati.

SkyPixel

Accedi a SkyPixel per visualizzare video e foto condivisi dagli utenti.

Profilo

Visualizza le informazioni sull'account, i record di volo, il forum DJI, il negozio online, la funzione Trova il mio drone e altre impostazioni.



Il download tagliato non è supportato nelle seguenti situazioni: La durata del

- video è inferiore a 5 secondi.
- Nessun video memorizzato nella cache nel dispositivo mobile corrispondente al video originale. Assicurati di eseguire il download utilizzando il dispositivo mobile utilizzato per le riprese.
- La differenza di durata tra il video memorizzato nella cache nel dispositivo mobile e il video originale dalla scheda microSD dell'aereo è troppo grande. Ciò può verificarsi per i seguenti motivi:
 - a) Uscita da DJI Fly durante la registrazione, ad esempio per rispondere a una telefonata o per rispondere a un messaggio.
 - b) Trasmissione video interrotta durante la registrazione.

Vista fotocamera



1. Modalità aereo

Modalità N: visualizza la modalità di volo corrente.

2. Barra di stato del sistema

In volo: indica lo stato del volo dell'aeromobile e visualizza vari messaggi di avviso. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni quando viene visualizzato un messaggio di avviso.

3. Informazioni sulla batteria

80% 24:26: visualizza il livello corrente della batteria e il tempo di volo rimanente. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni sulla batteria.

4. Stato GPS

RC: visualizza la potenza del segnale GPS corrente. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni sul segnale GPS.



5. Intensità del segnale di downlink video

20: visualizza la potenza del segnale di downlink video tra il velivolo e il telecomando. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni sul segnale di downlink video.



6. Impostazioni di sistema

●●●: toccare per visualizzare le informazioni su sicurezza, controllo, fotocamera e trasmissione.

Sicurezza

Protezione volo: toccare per impostare l'altitudine massima, la distanza massima, l'altitudine RTH automatica e per aggiornare il punto di partenza.

Sensori: visualizzare l'IMU e lo stato della bussola e calibrare se necessario.

Impostazioni avanzate: include l'arresto di emergenza dell'elica e la modalità di carico utile. "Solo emergenza" indica che i motori possono essere fermati solo durante il volo in una situazione di emergenza, ad esempio se si verifica una collisione, un motore si è arrestato, l'aereo sta rotolando in aria o l'aereo è fuori controllo e sta risalendo o scendendo molto velocemente. "Anytime" indica che i motori possono essere arrestati durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un comando stick combinato (CSC). L'arresto dei motori durante il volo provocherà lo schianto dell'aereo.

Se gli accessori sono montati su DJI Mini 2, si consiglia di abilitare la modalità Payload per una maggiore sicurezza. Dopo il decollo, la modalità Payload viene abilitata automaticamente se viene rilevato un payload. Notare che il limite massimo di servizio sul livello del mare è 2000 m e la velocità massima di volo è limitata quando è abilitata la modalità Payload. La funzione Trova il mio drone aiuta a trovare la posizione del velivolo a terra.

Controllo

Impostazioni del velivolo: tocca per impostare il sistema di misurazione.

Impostazioni gimbal: toccare per impostare la modalità gimbal, consentire la rotazione del gimbal verso l'alto, centrare il gimbal e calibrare il gimbal. Le impostazioni gimbal avanzate includono velocità e fluidità per beccheggio e imbardata.

Impostazioni del telecomando: tocca per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, per calibrare il telecomando, per abilitare la ricarica del telefono quando è collegato un dispositivo iOS e per cambiare le modalità dello stick di controllo. Assicurati di aver compreso le operazioni di una modalità control stick prima di cambiare modalità control stick. Tutorial di volo per principianti: visualizza il tutorial di volo.

Connetti ad aereo: quando il velivolo non è collegato al telecomando, toccare per avviare il collegamento.

telecamera

Foto: tocca per impostare le dimensioni della foto.

Impostazioni generali: tocca per visualizzare e impostare l'istogramma, l'avviso di sovraesposizione, la griglia, il bilanciamento del bianco e la sincronizzazione automatica delle foto HD.

Memoria: toccare per controllare la capacità e il formato della scheda microSD.

Impostazioni cache: tocca per impostare la cache durante la registrazione e la capacità massima della cache video. Ripristina impostazioni

fotocamera: tocca per ripristinare tutte le impostazioni della fotocamera ai valori predefiniti.

Trasmissione

Impostazioni della modalità di frequenza e canale.

Di

Visualizza le informazioni sul dispositivo, le informazioni sul firmware, la versione dell'app, la versione della batteria e altro ancora.

7. Modalità di scatto



Foto: scatto singolo, AEB e temporizzato.

Video: la risoluzione video può essere impostata su 4K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30 fps e 1080p 24/25/30/48/50/60 fps. Panoramica: sfera, 180 ° e grandangolo. Il velivolo scatta automaticamente diverse foto in base al tipo di panorama selezionato e genera una ripresa panoramica in DJI Fly.

QuickShots: scegli tra Dronie, Circle, Helix, Rocket e Boomerang.

8. Pulsante di scatto / registrazione



: toccare per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

Durante la registrazione video, è supportato lo zoom digitale fino a 4x. Rubinetto 1x per cambiare il rapporto di zoom. 1080P supporta lo zoom digitale 4x, 2.7K supporta lo zoom digitale 3x e 4K supporta lo zoom digitale 2x. Lo zoom non è supportato in modalità foto.

9. Riproduzione



: toccare per accedere alla riproduzione e visualizzare in anteprima foto e video non appena vengono acquisiti. Dopo aver inserito

l'album, tocca



per passare dalla modalità QuickTransfer (connessione Wi-Fi) alla modalità aereo

(Connessione di trasmissione video OcuSync 2.0).

10. Interruttore modalità fotocamera



scegliere tra la modalità Auto e Manuale in modalità foto. In modalità Manuale, è possibile impostare otturatore e ISO. In modalità Auto, è possibile impostare Blocco AE ed EV.

11. Informazioni sulla scheda microSD

4K 30

1:30:26 : visualizza il numero rimanente di foto o il tempo di registrazione video della scheda microSD corrente. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della scheda microSD.

12. Orientamento dell'aeromobile



: mostra l'orientamento in tempo reale del velivolo.

13. Telemetria di volo

D 12 m, H 6 m, 1,6 m / s, 1 m / s: visualizza la distanza tra il velivolo e il punto di partenza, l'altezza dal punto di partenza, la velocità orizzontale del velivolo e la velocità verticale del velivolo.

14. Mappa



: toccare per v Guarda la mappa.

15. Decollo / atterraggio automatico / RTH



: tocca l'icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere e tenere premuto il pulsante per avviare il decollo automatico o atterraggio.



Rubinetto per avviare Smart RTH e far tornare il velivolo all'ultimo punto iniziale registrato.

16. Indietro



: toccare per tornare alla schermata principale.

Premere lo schermo finché non viene visualizzato un cerchio e trascinare il cerchio su e giù per controllare l'inclinazione della sospensione cardanica.



- Assicurati di caricare completamente il tuo dispositivo mobile prima di avviare DJI Fly.
- Quando si utilizza DJI Fly è necessaria la connessione dati cellulare. Contatta il tuo operatore wireless per i costi dei dati.
- NON accettare chiamate telefoniche o utilizzare funzioni di invio di messaggi di testo durante il volo se utilizzi un telefono cellulare come dispositivo di visualizzazione.
- Leggere attentamente tutti i suggerimenti sulla sicurezza, i messaggi di avviso e le dichiarazioni di non responsabilità. Acquisire familiarità con le normative correlate nella propria zona. Sei l'unico responsabile di essere a conoscenza di tutte le normative pertinenti e di volare in modo conforme.
 - a) Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatico.
 - b) Leggere e comprendere i messaggi di avviso e la dichiarazione di non responsabilità prima di impostare l'altitudine oltre il limite predefinito.
 - c) Leggere e comprendere i messaggi di avviso e la dichiarazione di non responsabilità prima di passare da una modalità di volo all'altra.
 - d) Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le richieste di esclusione di responsabilità vicino o nelle zone GEO.
 - e) Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Atterrare immediatamente l'aereo in un luogo sicuro se nell'app viene visualizzata una richiesta che ti informa di farlo. Esamina tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Usa il tutorial in-app per mettere in pratica le tue abilità di volo se non hai mai utilizzato l'aereo o se non hai esperienza sufficiente per utilizzare l'aereo con sicurezza.
- Memorizza nella cache i dati della mappa dell'area in cui intendi far volare l'aereo collegandoti a Internet prima di ogni volo.
- L'app è progettata per assistere la tua operazione. Usa la discrezione del suono e NON fare affidamento sull'app per controllare l'aereo. L'utilizzo dell'app è soggetto ai Termini di utilizzo di DJI Fly e all'Informativa sulla privacy di DJI. Leggili attentamente nell'app.

Volo

Questa sezione descrive le pratiche di volo sicure e le restrizioni di volo.

Volo

Una volta completata la preparazione pre-volo, si consiglia di affinare le proprie capacità di volo ed esercitarsi a volare in sicurezza. Assicurati che tutti i voli siano effettuati in un'area aperta. L'altezza di volo è limitata a 500 m. NON superare questa altezza. Rispettare rigorosamente le leggi e le normative locali durante il volo. Assicurati di leggere il disclaimer di DJI Mini 2 e le linee guida sulla sicurezza per comprendere gli avvisi di sicurezza prima di volare.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aereo in condizioni meteorologiche avverse, comprese velocità del vento superiori a 10 m / s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare solo in aree aperte. Strutture alte e strutture metalliche di grandi dimensioni possono influire sulla precisione della bussola di bordo e del sistema GPS. Si consiglia di mantenere l'aereo ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare ostacoli, folle, linee elettriche ad alta tensione, alberi e specchi d'acqua. Si consiglia di mantenere l'aereo ad almeno 3 m sopra l'acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando le aree con livelli elevati di elettromagnetismo come luoghi vicino a linee elettriche, stazioni base, sottostazioni elettriche e torri di trasmissione.
5. Le prestazioni del velivolo e della batteria sono soggette a fattori ambientali come la densità dell'aria e la temperatura. Fare attenzione quando si vola a 13.123 piedi (4.000 m) o più sopra il livello del mare. In caso contrario, le prestazioni della batteria e del velivolo potrebbero essere ridotte.
6. Gli aeromobili non possono utilizzare il GPS nelle regioni polari. Utilizzare il sistema di visione verso il basso quando si vola in tali luoghi.
7. Volare con cautela quando si decolla da superfici in movimento come un'imbarcazione o un veicolo in movimento.

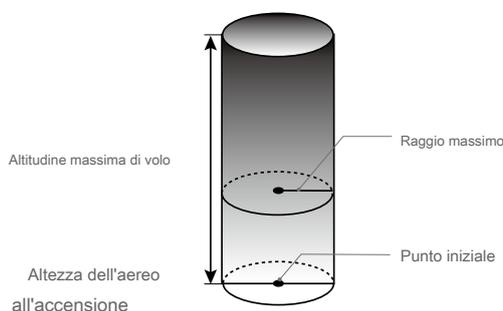
Limiti di volo e zone GEO

Gli operatori di veicoli aerei senza pilota (UAV) devono attenersi ai regolamenti delle organizzazioni di autoregolamentazione come l'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale, la Federal Aviation Administration e le autorità aeronautiche locali. Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono abilitati per impostazione predefinita per aiutare gli utenti a utilizzare questo velivolo in modo sicuro e legale. Gli utenti possono impostare limiti di volo su altezza e distanza.

I limiti di altitudine, i limiti di distanza e le zone GEO funzionano contemporaneamente per gestire la sicurezza del volo quando il GPS è disponibile. Solo l'altitudine può essere limitata quando il GPS non è disponibile.

Altitudine di volo e limiti di distanza

L'altitudine di volo e i limiti di distanza possono essere modificati in DJI Fly. Sulla base di queste impostazioni, l'aereo volerà in una bombola limitata come mostrato di seguito:



Quando il GPS è disponibile

	Limiti di volo	App DJI Fly	Stato del velivolo Indicatore
Max Altitudine	L'altitudine dell'aereo non può superare l'altitudine specificata. Attenzione: limitare l'altezza al valore specificato	Avvertenza: limite di altezza raggiunto	Lampeggia in verde e rosso in alternativa
Max Raggio	La distanza di volo deve essere compresa tra raggio minimo e raggio massimo	Avvertenza: limite di distanza raggiunto	

Quando il GPS è debole

	Limiti di volo	App DJI Fly	Stato del velivolo Indicatori
Max Altitudine	L'altezza è limitata a 5 m (16 piedi) quando il segnale GPS è debole e il sistema di rilevamento a infrarossi è abilitato. L'altezza è limitata a 30 m (98 piedi) quando il segnale GPS è debole e il sistema di rilevamento a infrarossi è disabilitato.	Avvertenza: limite di altezza raggiunto.	Lampeggia in rosso e verde alternativamente
Max Raggio	Le restrizioni sul raggio sono disabilitate e le richieste di avviso non possono essere ricevute nell'app.		



- Non ci saranno limiti di altitudine se il segnale GPS si indebolisce durante il volo purché il segnale GPS fosse più forte di debole (barre del segnale bianche o gialle) quando il velivolo era acceso.
- Se il velivolo si trova in una zona GEO e il segnale GPS è debole o assente, l'indicatore di stato del velivolo si illuminerà di rosso per cinque secondi ogni dodici secondi.
- Se l'aereo raggiunge un limite di altitudine o raggio, puoi ancora controllare l'aereo, ma non puoi farlo volare oltre. Se l'aereo vola fuori dal raggio massimo, tornerà automaticamente entro la portata quando il segnale GPS è forte.
- Per motivi di sicurezza, non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri cittadini o altre aree sensibili. Fai volare l'aereo solo entro la tua linea di vista.

Zone GEO

Tutte le zone GEO sono elencate sul sito Web ufficiale di DJI all'indirizzo <http://www.dji.com/flysafe>. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono luoghi come aeroporti, campi di aviazione in cui gli aeromobili con equipaggio operano a bassa quota, confini nazionali e luoghi sensibili come le centrali elettriche.

Riceverai un messaggio in DJI Fly se il tuo aereo si sta avvicinando a una zona GEO e all'aereo sarà impedito di volare nell'area.

Elenco di controllo pre-volo

1. Assicurarsi che il telecomando, il dispositivo mobile e la batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate saldamente e che le eliche siano aperte.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aereo siano aperti.
4. Assicurarsi che il gimbal e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che DJI Fly sia connesso correttamente all'aereo.
7. Verificare che l'obiettivo della telecamera e i sensori del sistema di visione verso il basso siano puliti.
8. Utilizzare solo parti originali DJI o parti certificate da DJI. Parti non autorizzate o parti di produttori non certificati DJI possono causare malfunzionamenti del sistema e compromettere la sicurezza.

Decollo / atterraggio automatico

Decollo automatico

Utilizzare il decollo automatico quando l'indicatore di stato del velivolo lampeggia in verde.

1. Avvia DJI Fly e accedi alla visualizzazione della telecamera.
2. Completare tutti i passaggi nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Tocca . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere e tenere premuto il pulsante per confermare.
4. L'aereo decollerà e rimarrà sospeso a circa 3,9 piedi (1,2 m) dal suolo.



- L'indicatore di stato del velivolo lampeggia in verde due volte ripetutamente per indicare che il velivolo dipende dal sistema di visione verso il basso per volare e può volare in modo stabile solo ad altitudini inferiori a 30 m. Si consiglia di attendere finché l'indicatore di stato del velivolo non lampeggia lentamente in verde prima di utilizzare il decollo automatico.
- NON decollare da una superficie in movimento come un'imbarcazione o un veicolo in movimento.

Atterraggio automatico

Utilizzare l'atterraggio automatico quando l'indicatore di stato del velivolo lampeggia in verde.

1. Tocca . Se le condizioni per l'atterraggio sono sicure, premere e tenere premuto il pulsante per confermare.
2. L'atterraggio automatico può essere annullato toccando .
3. Se il sistema di visione verso il basso funziona normalmente, verrà abilitata la protezione dall'atterraggio.
4. I motori si arrestano dopo l'atterraggio.



- Scegli il posto giusto per l'atterraggio.

Avvio / arresto dei motori

Avvio dei motori

Per avviare i motori viene utilizzato un Combination Stick Command (CSC). Spingere entrambe le levette negli angoli interni o esterni inferiori per avviare i motori. Quando i motori iniziano a girare, rilascia entrambe le levette contemporaneamente.

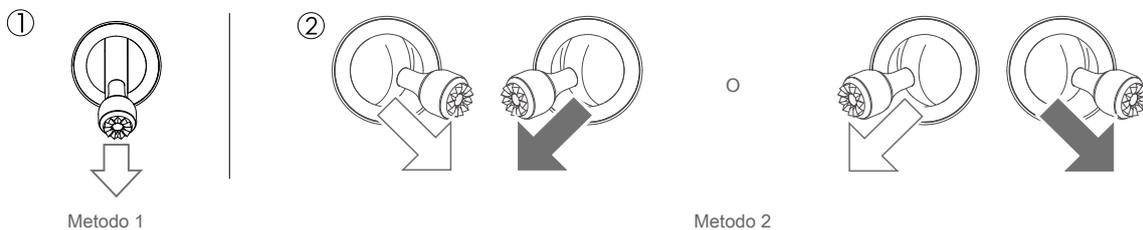


Arresto dei motori

Esistono due metodi per arrestare i motori.

Metodo 1: quando l'aereo è atterrato, spingere e tenere premuto lo stick del gas. I motori si fermeranno dopo tre secondi.

Metodo 2: quando l'aereo è atterrato, spingere verso il basso lo stick del gas ed eseguire lo stesso CSC utilizzato per avviare i motori. Rilasciare entrambe le levette una volta che i motori si sono fermati.



Arresto dei motori durante il volo

I motori devono essere fermati solo durante il volo in una situazione di emergenza, come se si è verificata una collisione o se l'aereo è fuori controllo e sta salendo o scendendo molto rapidamente, rotolando in aria o se un motore si è arrestato. Per arrestare i motori durante il volo, utilizzare lo stesso CSC utilizzato per avviare i motori. L'impostazione predefinita può essere modificata in DJI Fly.



- L'arresto dei motori durante il volo provocherà lo schianto dell'aereo.

Test di volo

Procedure di decollo / atterraggio

1. Posizionare l'aereo in un'area aperta e piana con l'indicatore di stato dell'aeromobile rivolto verso di sé.
2. Accendere il telecomando e l'aereo.
3. Avvia DJI Fly, collega il dispositivo mobile all'aereo e accedi alla visualizzazione della telecamera.
4. Attendere finché l'indicatore di stato del velivolo non lampeggia lentamente in verde per indicare che il punto di partenza è stato registrato e che ora è sicuro volare.
5. Spingere delicatamente lo stick del gas per decollare o utilizzare il decollo automatico.
6. Tirare lo stick del motore o utilizzare l'atterraggio automatico per far atterrare l'aereo.
7. Dopo l'atterraggio, spingere l'acceleratore verso il basso e tenerlo premuto. I motori si arrestano dopo tre secondi.

8. Spegnere il velivolo e il telecomando.

Suggerimenti e suggerimenti video

1. La lista di controllo pre-volo è progettata per aiutarti a volare in sicurezza e per assicurarti di poter girare video durante il volo. Esamina l'elenco completo dei controlli pre-volo prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento del gimbal desiderata in DJI Fly.
3. Si consiglia di scattare foto o registrare video quando si vola in modalità Normale o Cine.
4. **NON** volare in condizioni meteorologiche avverse come quando piove o c'è vento.
5. Scegliere le impostazioni della fotocamera più adatte alle proprie esigenze.
6. Eseguire test di volo per stabilire rotte di volo e visualizzare in anteprima le scene.
7. Spingere delicatamente gli stick di controllo per mantenere il movimento del velivolo regolare e stabile.



È importante comprendere le linee guida di volo di base per la sicurezza di te e di coloro che ti circondano.

NON dimenticare di leggere il disclaimer e linee guida sulla sicurezza.

Appendice

Appendice

Specifiche

Aerei

Peso al decollo < 249 g (versione internazionale) 199 g
(versione JP)

Dimensioni Versione internazionale
Piegato: 138 × 81 × 58 mm
Aperto: 159 × 203 × 56 mm
Aperto (con eliche): 245 × 289 × 56 mm

(Versione JP)
Piegato: 138 × 81 × 57 mm
Aperto: 159 × 202 × 55 mm
Aperto (con eliche): 245 × 289 × 55 mm

Distanza diagonale 213 mm

Massima velocità di risalita 5 m / s (modalità sport) 3 m / s
(modalità normale) 2 m / s
(modalità Cine)

Massima velocità di discesa 3,5 m / s (modalità sport) 3 m / s
(modalità normale)
1,5 m / s (modalità Cine)

Velocità massima (vicino al livello del mare, senza vento) 16 m / s (modalità sport) 10 m / s
(modalità normale) 6 m / s
(modalità Cine)

Massimale di servizio al di sopra del livello del mare 4.000 m (versione internazionale)
3.000 m (versione JP)

Tempo di volo massimo 31 minuti (versione internazionale (misurata durante il volo a 17 km / h in condizioni di assenza di vento))
18 minuti (versione JP (misurata durante il volo a 17 km / h in condizioni di assenza di vento))

Resistenza alla velocità massima del vento Angolo 10 m / s (scala 5)

di inclinazione massimo 40 ° (modalità Sport)
25 ° (modalità normale)
25 ° (modalità Cine)

Velocità angolare massima 250 ° / s (modalità Sport)
250 ° / s (modalità normale)
250 ° / s (modalità Cine)

temperatura di esercizio Da 0 ° a 40 ° C (da 32 ° a 104 ° F) GPS

GNSS + GLONASS + Galileo

Frequenza operativa 2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz

Potenza di trasmissione (EIRP) 2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE / SRRC / MIC)
5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC / SRRC), ≤14 dBm (CE)

Gamma di precisione in bilico	Verticale: $\pm 0,1$ m (con posizionamento visivo), $\pm 0,5$ m (con posizionamento GPS) Orizzontale: $\pm 0,3$ m (con posizionamento visivo), $\pm 1,5$ m (con posizionamento GPS)
-------------------------------	--

Gimbal	
Gamma meccanica	Inclinazione: da -110° a $+35^\circ$ ° Rotolo: da -35° a $+35^\circ$ Panoramica: da -20° a $+20^\circ$
Gamma controllabile	Inclinazione: da -90° a 0° (predefinito), da -90° a $+20^\circ$ (esteso) 3 assi
Stabilizzazione	(inclinazione, rotazione, panoramica)
Massima velocità di controllo	$100^\circ / s$
(inclinazione) Gamma di vibrazioni angolari	$\pm 0,01^\circ$
Sistema di rilevamento	
Verso il basso	Intervallo di sospensione: 0,5-10 m
Ambiente operativo	Superfici non riflettenti e distinguibili con riflettività diffusa $> 20\%$; Illuminazione adeguata di lux > 15
telecamera	
Sensore	CMOS da 1 / 2,3", pixel effettivi: 12 M.
Lens	FOV: 83° Equivalente al formato 35 mm: Apertura 24 mm: f / 2.8 Campo di messa a fuoco: da 1 m a ∞
Gamma ISO	Video 100-3200 Foto 100-3200
Velocità dell'otturatore elettronico	4-1 / 8000 secondi
Dimensione massima dell'immagine	4: 3: 4000 × 3000 16: 9: 4000 × 2250
Modalità di fotografia fissa	Colpo singolo Intervallo: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG), 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG + RAW) Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 3 fotogrammi a incrementi di 2/3 EV
Risoluzione video	4K: 3840 × 2160 24/25 / 30p 2.7K: 2720 × 1530 24/25 / 30p FHD: 1920 × 1080 24/25/30/48/50 / 60p
Bitrate video massimo	100 Mbps
Formati di file supportati	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Formato foto	JPEG / DNG (RAW)
Formato video	MP4 (H.264 / MPEG-4 AVC)
Telecomando	
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz 10 km
Distanza di trasmissione massima (senza ostacoli, senza interferenza)	(FCC), 6 km (CE / SRRC / MIC)
Distanza di trasmissione (in scenari comuni)	Forte interferenza (ad es. Centro città): ca. 3 km Interferenza moderata (ad es. Periferia esterna, piccole città): ca. 6 km Nessuna interferenza (es. Zone rurali, spiagge): ca. 10 km
temperatura di esercizio	Da -10° a 40° C (da 14° a 104° F)

Potenza del trasmettitore (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC / SRRC), ≤14 dBm (CE)
Capacità della batteria	5200 mAh
Corrente / tensione di funzionamento	1200 mA@3,7 V (con dispositivo Android) 700 mA@3,7 V (con dispositivo iOS)
Dimensioni del dispositivo mobile supportate	Larghezza massima: 92 mm
Tipi di porte USB supportate Sistema di trasmissione video	Lightning, Micro USB (tipo B), USB-C OcuSync 2.0
Qualità live view	720p @ 30fps
Bitrate massimo	8 Mbps
Latenza (a seconda di ambiente e dispositivo mobile)	200 ms
Caricabatterie	
Ingresso	100-240 V, 50/60 Hz, 0,5 A 12V
Produzione	1,5A / 9V 2A / 5V 3A 18 W.
Potenza nominale	
Batteria di volo intelligente (versione internazionale)	
Capacità della batteria	2250 mAh
Voltaggio	7.7 V
Limite di tensione di carica	8,8 V
Tipo di batteria	LiPo 2S
Energia	17,32 Wh
Peso	82,5 g
Ambiente di ricarica Temperatura	Da 5 ° a 40 ° C (da 41 ° a 104 ° F) 29 W.
Potenza di ricarica massima	
Batteria di volo intelligente (versione JP)	
Capacità della batteria	1065 mAh
Voltaggio	7,6 V
Limite di tensione di carica	8.7 V
Tipo di batteria	LiPo 2S
Energia	8.09 Wh
Peso	48,9 g
Ambiente di ricarica Temperatura	Da 5 ° a 40 ° C (da 41 ° a 104 ° F) 18 W.
Potenza di ricarica massima	
App	
App	DJI Fly
Sistema operativo richiesto	iOS v11.0 o successivo; Android v6.0 o successivo
Schede SD	
Schede SD supportate	Scheda microSD con classificazione UHS-I Speed Grade 3 o superiore

Schede microSD consigliate	<p>16 GB: SanDisk Extreme</p> <p>32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x</p> <p>64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1</p> <p>128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1</p> <p>256 GB: SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2</p>
----------------------------	---



- Il peso al decollo dell'aereo include la batteria, le eliche e una scheda microSD.
- La registrazione dell'aeromobile è richiesta in alcuni paesi e regioni. Verificare le norme e le normative locali prima dell'uso.
- La distanza di trasmissione negli scenari comuni sopra elencati sono i valori tipici testati in un'area FCC senza ostacoli.
- Queste specifiche sono state determinate attraverso test condotti con il firmware più recente. Gli aggiornamenti del firmware possono migliorare le prestazioni. Si consiglia vivamente di eseguire l'aggiornamento al firmware più recente.

Calibrazione della bussola

Si consiglia di calibrare la bussola nelle seguenti situazioni quando si vola all'aperto:

1. Volare in una posizione a più di 50 km dal luogo in cui è stato effettuato l'ultimo volo.
2. L'aereo non ha volato da più di 30 giorni.
3. Viene visualizzato un avviso di interferenza della bussola in DJI Fly e / o l'indicatore di stato del velivolo lampeggia alternativamente in rosso e giallo.

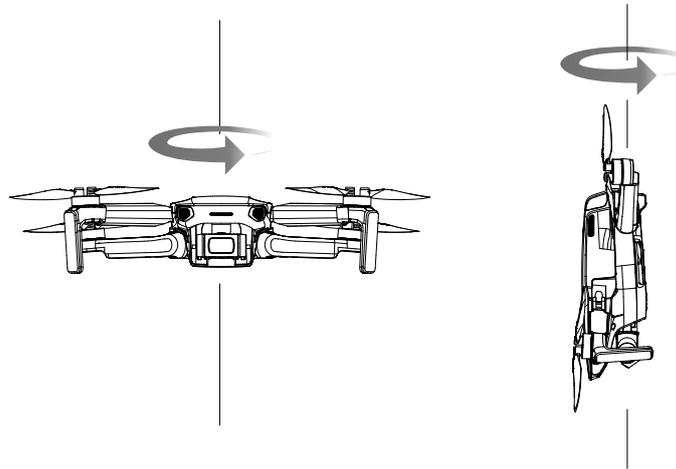


- NON calibrare la bussola in luoghi in cui possono verificarsi interferenze magnetiche come vicino a depositi di magnetite o grandi strutture metalliche come parcheggi, scantinati rinforzati in acciaio, ponti, automobili o impalcature.
- NON trasportare oggetti che contengono materiali ferromagnetici come telefoni cellulari vicino al velivolo durante la calibrazione.
- Non è necessario calibrare la bussola quando si vola in interni.

Procedura di calibrazione

Scegli un'area aperta per eseguire la seguente procedura.

1. Tocca Impostazioni di sistema in DJI Fly, seleziona Sicurezza, quindi Calibra e segui le istruzioni sullo schermo. L'indicatore di stato del velivolo è giallo fisso, a indicare che la calibrazione è iniziata.
2. Tenere l'aereo in posizione orizzontale e ruotarlo di 360°. L'indicatore di stato del velivolo diventerà verde fisso.
3. Tenere l'aereo verticalmente e ruotarlo di 360° attorno a un asse verticale.
4. Se l'indicatore di stato del velivolo lampeggia in rosso, la calibrazione non è riuscita. Cambia la tua posizione e prova di nuovo la procedura di calibrazione.



- Se l'indicatore di stato del velivolo lampeggia alternativamente in rosso e giallo al termine della calibrazione, ciò indica che la posizione corrente non è adatta per far volare il velivolo a causa del livello di interferenza magnetica. Scegli una nuova posizione.



- Apparirà un messaggio in DJI Fly se è necessaria la calibrazione della bussola prima del decollo.
- Il velivolo può decollare immediatamente una volta completata la calibrazione. Se si attende più di tre minuti prima del decollo dopo la calibrazione, potrebbe essere necessario calibrare di nuovo.

Aggiornamento del firmware

Quando colleghi l'aereo o il telecomando a DJI Fly, riceverai una notifica se è disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per aggiornare, connetti il dispositivo mobile a Internet e segui le istruzioni sullo schermo. Si noti che il firmware non può essere aggiornato se il telecomando non è collegato al velivolo.



- Assicurati di seguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe non riuscire. Il velivolo si spegnerà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.
- L'aggiornamento del firmware richiederà ca. 10 minuti. È normale che il gimbal diventi molle, gli indicatori di stato del velivolo lampeggino e il velivolo si riavvii. Attendi pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
- Prima di eseguire un aggiornamento, assicurarsi che la batteria di volo intelligente sia carica almeno al 15% e che il telecomando sia carico almeno al 20%.
- Il telecomando potrebbe scollegarsi dall'aereo dopo l'aggiornamento. Ricollegare il telecomando e l'aereo. Si noti che l'aggiornamento potrebbe ripristinare varie impostazioni del controller principale, come l'altitudine RTH e la distanza di volo massima, alle impostazioni predefinite. Prima dell'aggiornamento, prendi nota delle tue impostazioni DJI Fly preferite e regolate di nuovo dopo l'aggiornamento.

Informazioni post-vendita

Visita <https://www.dji.com/support> per saperne di più sulle politiche del servizio post-vendita, sui servizi di riparazione e sul supporto.

Supporto DJI
<http://www.dji.com/support>

Questo contenuto è soggetto a modifiche.

Scarica l'ultima versione da
<http://www.dji.com/mini-2>

Se hai domande su questo documento, contatta DJI inviando un messaggio
a DocSupport@dji.com.

DJI è un marchio di DJI.

Copyright © 2020 DJI Tutti i diritti riservati.